Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

RAPPORT ARBITRAGE DE COURSES SUR ROUTE

www.athle.fr

Mise à jour 2018

Diffusion :	Organisateur	C.D.C.H.S	CRCHS	CNCHS - F.F.A **rapports.hs@athle.fr**

Rédigé par :	**MOREL Maurice**	**DARFIN Jean François**
Qualification :	**HS F**	**HSR**
Adresse :	**9,rue d'ARTOIS 62128 WANCOURT**	**2,rue du Refuge 25000Besançon**

Date :24septembre 2018
N° Licence :464591 morel m
Email :morelmaurice@wanadoo.fr
Tél. :0321550578
portable :0679520742

NOM DE LA COURSE : **LE LION DE BELFORT**

LIEU : **MONTBELIART /BELFORT** — **Date :23 SEPTEMBRE 2018**

LIGUE : **Bourgogne/Franche Comté** Département : **25et 90** — N° certificat de mesurage : **BFC090/05506/2018 B**

Label		Type d'épreuve	
International	x	Circuit	
National		Ville à ville	x
Régional		Par étapes	
Départemental		Autres	

Distance de l'épreuve : **21,100 KM**

Nombre de classés 1512classés/ 1622inscrits

Distance départ - arrivée : 17300m

Dénivelé départ - arrivée : **314 m** **357 m** soit **2 ,04 m / km**

Conditions atmosphériques : **Beau temps /léger vent** Température Départ: **15°** Arrivée 19°

ORGANISATION DE LA COURSE : **FC SOCHAUX MONTBELIARD section MONTBELIARD BELFORTathlétisme**
MR MEYER Daniel

Adresse LE LION 2018 BP 93201 25203 MONTBELIARD
Tél. :06 28 66 24 61
e-mail lelionfcsm@gmail.co
Nom du directeur de la course : **NALLARD Dominique**
Fax :

COMPOSITION DU JURY :

VOIR FEUILLE ANNEXE JOINTE

ANIMATION & MEDIAS :

Speaker NAPPEY Rémi Arrivée et BOUCHESECHE JP Départ et STARK JM parcours

Télévisions, radios, presse écrite, autres (à détailler …) :
Tv FR3 Radio FRANCE BLEU / double page dans le journal régional EST REPUBLICAIN…..
Presse EST REPUBLICAIN Ville de Montbéliard

Véhicules mis à leur disposition :motos et voiture

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE SANITAIRE :	
Police nationale+municipale	**oui**	Médecins **sur place**	**X2**
Signaleurs	**140**	Secouristes + **Ambulance**	**Voir annexe**
Voiture ouvreuse/chrono	**oui**	Kinésithérapeutes	**X15**
Circulation bloquée	**oui**	Stands de récupération	**arrivée**
Protection des coureurs	**oui**	Podologue	**non**

REGULARITE DE L'EPREUVE :

Officiels - Juges Arbitres de CHS MORELM et DARFIN JF attestent que :

Les athlètes ont effectué le parcours décrit au certificat de mesurage dans son intégralité
Les points de départ et d'arrivée ont été respectés.
Le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées au certificat de mesurage.
Les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements.

Dossier de mesurage N° :**BFC090/05506/2018 B** Nom des mesureurs :PRETAT R . PONTAROLLO P

Remarques de l'officiel :

ATTENTION dossier du juge arbitre /feuilles détachées !!
SVP ajouter un plan global avec position des kilomètres
A VOIR dans l'annexe le manque de balisage aux angles et giratoires !!

Signature :*MORELM et DARFIN JF*

TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :					
Record de l'épreuve :		**non**	**Record de France :**		**non**
Meilleure Performance Réalisée en France :					**non**

Temps des passages kilométriques relevés / premier kilomètre H+F 2' 55
Sauf quelques panneaux renversés par le vent

CONTROLE ANTI-DOPAGE :		**NON**
Nombre d'Athlètes contrôlés :		
Nom du délégué :		

Salles prévues	**OUI -**	**Personnel prévu**	**OUI -**
Remarque :	**Salle très proche de la ligne d'arrivée à BELFORT**		

MANAGERS :

Nom :ROSSA Frédérico /DEMADONNA Gianni /MAKKE Hassein /CORSTJENS Marc/SOMIT Rosemarie /HERMENS Jos /Global Sport Communication

DOSSARDS :		Autre procédé :
Tyvek, feutrine, plastique, carton	**tyvek**	Dossards femmes avec barre rouge ok
Conforme à la réglementation:	**oui**	Ts les dossards hommes sont de la même couleur ds toutes les courses !
Dossards hommes distincts des dossards femmes	**oui**	

PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
L'officiel Juge Arbitre a-t-il eu en sa possession un dossier complet de mesurage	**x**		
Repérage du circuit préalablement à l'épreuve	**x**		en voiture
Identification précise des repères départ et arrivée	**x**		arche
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel pour juger la course	moto		
Contrôle de la course en intégralité	**x**		
Points de contrôle intermédiaires		**x**	**Un chrono au 10è KM**
Fréquence des points de contrôle intermédiaires		**X**	

ORGANISATION DU DEPART :	OUI	NON	JUSTIFIER
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs	x		
Tapis au départ	x		
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage	x		
Aire de départ suffisamment large	x		largeur de l'arche
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage	x		
Sas réservé à l'élite	x		
Maintien des coureurs sur la ligne de départ	x		
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)	corde		
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)	pistolet		
Respect de l'horaire de départ	x		
Maintien du public par barriérage de l'aire de départ avant et après la ligne	x		
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs	x		

REMARQUE

RESPECT DU PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Respect intégral du dossier de mesurage	x		
Balisage suffisant ; fermeture du parcours		x	
Fléchage correct	x		Très peu

INFRACTIONS CONSTATEES :

A voir aux entrées des giratoires pour l'utilisation droite ou gauche !coureurs hésitants /directeur de course en voiture !!

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue	x		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage	x		
Nombre de couloirs	1couloir /puces aux dossards		
Maintien du public par barriérage de l'aire d'arrivée avant et après la ligne	X		
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée	X		
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés par l'officiel	x		

INFRACTIONS CONSTATEES :

Pas d'infractions constatées en tête de course malgré le manque de balisage dans certains virages

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Emplacements conformes à la réglementation	X		
Ravitaillements suffisants	X		
Epongeage conforme	X		

REMARQUE :

Sans problème !

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :			
Nom de la Société :CHRONO COMPETITION /mr STIEHR Joachim			
Email de la société contact@chronocompetition.com			
Type de chronométrage puce dossard			
RESULTATS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Société agréée	x		
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes	x		
Edition des résultats papier à la demande	x		
Système de contrôle supplémentaire avec caméra	x		
Imprimés conformes à la réglementation	x		
Temps officiel et réel arrondis à la seconde supérieure	x		
Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ)	x		
Temps réel suppression des détections avant le départ	x		
Publication des N° de licences FFA	x		
Information rapide par l'animateur	x		
Résultats chargés sous 48h sur Si-FFA conforme à ce qu'on a validé			Ex retard envoi,
Jury chargé sur SIFFA			
REMARQUE :	Cellule de départ placée 1ml devant la ligne de départ(clou) Captation des coureurs sans problème		

CEREMONIE DE REMISE DE COUPES :	OUI	NON	JUSTIFIER
De bonne tenue	x		
Bon déroulement général	x		
REMARQUE :			
Réalisée sur podium à l'arrivée			

HANDISPORTS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Acceptés par l'organisateur	x		
Si oui, respect du départ anticipé	x		
Fermeture du parcours ; respect de la sécurité	x		
Respect de la réglementation (Classement séparé)	x		

JOELETTES :	OUI	NON
Les Joélettes sont parties derrière, **NON** une puce a été affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs **OUI**		x

PERFORMANCES REALISEES Hommes					
IA	**IB**	**N1**	**N2**	**N3**	**N4**
1	1	3	1	1	2

NATIONS REPRESENTEES	NOMBRE
Nombre de nationalité dans les 100 premiers hommes et 50 premières femmes (pour labels Internationaux)	**Hx4 Fx2**

EPREUVES SIMULTANEES :	OUI	NON	JUSTIFIER
Si un relais a eu lieu, le départ a-t' il été décalé		**x**	**De combien :**

APPRECIATIONS DE L'OFFICIEL :	Très bien	Bien	A améliorer	Observations
Accueil des officiels par l'organisateur	**x**			
Conditions de travail de l'officiel	**x**			
Service d'ordre et de sécurité	**x**			
Service sanitaire	**x**			
Distribution des dossards	**x**			
Nature des dossards	**x**			
Organisation du Départ	**x**			
Déroulement de la Course	**x**			**A voir le balisage !!**
Organisation de l'Arrivée	**x**			
Ravitaillement – Epongeage	**x**			
Handisports		**x**		
Résultats		**x**		

INCIDENTS A SIGNALER – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE

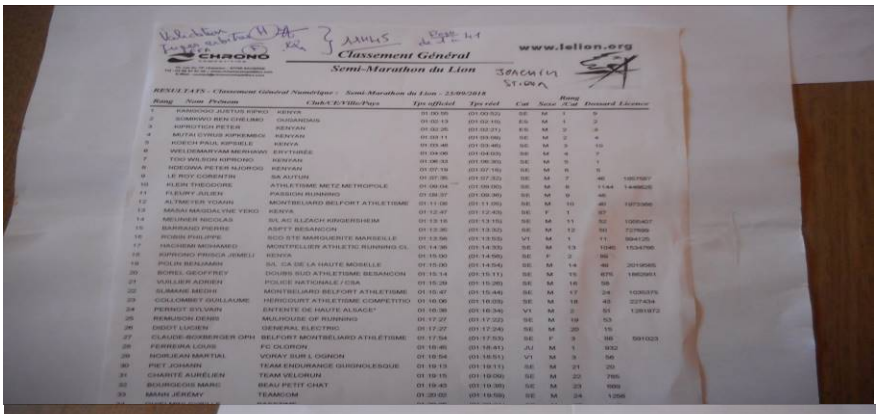
Bonne organisation avec des équipes sérieuses et efficaces
La compétition s'est déroulée en toute équité sans problème

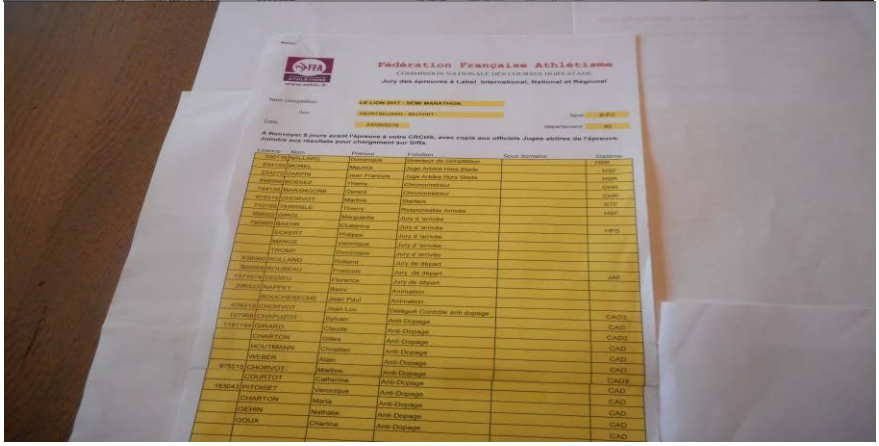
Avis sur le label : "A reconduire" OUI
"Label supérieur NON

Date :
24/09/2018

Nom, Prénom et Qualification :
MOREL M
DARFIN JF

SIGNATURE : *MOREL M*





Annexe au Rapport du semi marathon International MONTBELIART-BELFORT course (Hommes) 23 SEPTEMBRE 2018

L'ACCUEIL
REUNION TECHNIQUE et RECONNAISSANCE du parcours
STRUCTURES et INSTALLATIONS
INSCRIPTIONS ,CERTIFICATS MEDICAUX,DOSSARDS
LE DEPART
LE BALISAGE
DEROULEMENT DE LA COURSE /LES CONTROLES
L' INFORMATIQUE /LES RESULTATS
L'ARRIVEE
LE MEDICAL
APPRECIATION du semi marathon International de BELFORT 2018

Maurice MOREL
Officiel Fédéral Hors Stade
WANCOURT, le 29/09/2018

ACCUEIL

Mandaté par la CNCHS, je suis arrivé la veille de la course à MONTBELIARD ,qui sera cette année le lieu de départ du semi marathon du LION /35ème édition
Madame GIROL Marguerite ,responsable du jury FFA sera mon interlocutrice durant toute ma mission d'arbitrage. Je la remercie pour sa convivialité .
Monsieur MEYER Daniel , président du FC SOCHAUX ATHLE et organisateur donnera lui aussi les renseignements précis sur l'organisation qu'il maitrise depuis de nombreuses années.
Bonne collaboration avec l'ensemble des bénévoles et des responsables de secteurs
J'arbitrerai les hommes et Jean François DARFIN le juge adjoint HSR ,les femmes .

REUNION TECHNIQUE / RECONNAISSANCE DU PARCOURS

Organisée par Daniel MEYER en mairie de MONTBELIARD à 18H30
Tous les participants ont été informés des directives spécifiques de la course
Plus particulièrement :
-zones d'échauffement avant le départ
-placement des coureurs élites sur la ligne de départ et consignes au starter.
-organisation des secours très détaillée et organisée par Mme MEYER Christine
-la gestion des motos avec directives pour la zone d'arrivée
-le départ des joelettes / malgré mon rappel de la réglementation l'organisateur décidera de les faire partir **devant** avec un décalage de 10mn !
-rappel des records de l'épreuve 1H 00' 54 pour les masculins .
La reconnaissance du parcours sera faite avec Mme GIROL ,appuyé d'un dossier de mesurage bien détaillé ……attention au dossier qui partait en pièces détachées…….
Zone d'arrivée bien aménagée après un élargissement de celle-ci
Présentation des athlètes élites et régionaux à 19h30 en mairie de MONTBELIARD avec la présence De Mme le Maire et les principaux partenaires ./rappels des performances réalisées …….

STRUCTURES et INSTALLATIONS

Structures de départ et d'arrivée conformes .
Bonne isolation par rapport au public et à l''accés des coureurs dans leur zone de départ
Mise en place efficace par autobus pour le rapatriement des coureurs et des vêtements.
Zone d'arrivée bien structurée pour l'évacuation ,la récupération, les soins ,l' information et les résultats
.

INSCRIPTIONS, CERTIFICATS MEDICAUX ET DOSSARDS

Le retrait des dossards pour le semi a eu lieu la veille de la course au centre commercial de CORA BELFORT avec inscriptions encore possible !
Le reste des dossards du semi ,distribués le jour de la course à la salle « la Roselière »à MONTBELIARD Ces 2 endroits étaient fonctionnels .
Après vérification des procédures de distribution et attribution des dossards ,je peux attester que la réglementation de la FFA était respectée .
Notamment : le retrait avec présentation de la carte d'identité la différenciation entre les hommes et les femmes (barre rouge por les femmes)
Par contre pour les hommes du 10KM et du SEMI :les dossards étaient de couleur blanche. !!
Dossards du SEMI Numérotés de 1 à 2150 / Les élites H et F de 1 à 80.

DEPART

Malgré mon rappel sur la réglementation du départ des joelettes celles-ci (4 joelettes) sont parties 10mn comme annoncé au programme horaire !
DEPART donné à l'heure et sans problème par le starter officiel et Mme le Maire de MONTBELIARD.
Remarque : une arche de départ plus large ou un portique serait plus confortable pour les coureurs.

LE BALISAGE

Très bonne signalétique sur le parcours ,couleur différente des panneaux kilométriques des 10KM et SEMI .Panneaux indicateurs à 200M des ravitaillements
A VOIR / améliorer le balisage des virages en début de parcours ,certains ne l'étaient pas !
Respecter le dossier de mesurage qui précisait que la course ne s'effectuait que sur la chaussée.
A préciser aux signaleurs leur position exacte ; notamment au giratoire à l'entrée de SEVENANS
Ou le signaleur se trouvait à droite ,en haut (la tête de course à hésité pour prendre le bon chemin)
Placer des double flèche pour les giratoires utilisables par les 2 cotés.

LE DEROULEMENT DE LA COURSE :Masculine / LE PARCOURS

Rapidement après le 1er km la dizaine de coureurs élites s'est positionnée aux avants postes
Dés le 9ème KM le dossard N°9 s'est échappé pour ne plus être repris
Tous les coureurs de tête sont restés sur la chaussée sans couper les virages non balisés !!
Aucune gêne des motards presse et TV pendant la compétition
A VOIR Le directeur de course ne doit pas se trouver dans la voiture chrono , sa place est sur la moto afin de diriger les coureurs sur le parcours
Ne pas donner de mauvaises informations chronométriques à annoncé 2 '44 au premier kilomètre au lieu de 2'55 !!! Meneurs d'allure à 1H35-1H145-1H55-2H05-2H15 .

L'INFORMATIQUE / LES RESULTATS

Bon travail de Joachim STIEHR de la société CHRONO COMPETTION en phase avec les chronométreurs officiels de la compétition
Vérification par jalons de temps avec les N° de dossards : travail correct !
Bon travail des 2 chronos manuels

L' ARRIVEE

Arrivée fluide des coureurs
Une tente était prévue pour l'informatique : à prévoir aussi pour les chronos car ceux-ci se sont retrouvés sous la pluie à l'arrivée du semi marathon !!
La caméra placée à l'arrivée à permit de remettre à son bon classement la féminine avec le dossard N°89

1512 COUREURS classés /1199 hommes / 313 femmes

LE MEDICAL

Bonne organisation des secours gérée par Mesdames MEYER et VEGAS
Postes de secours à MONTBELIARD / NOMMAY /TREVENANS /ANDELNANS /DANJOU et BELFORT
6postes de secours - 4 ambulances
Organismes présents Croix Rouge -HNFC – ECOLES DE kINE-SNSM- 2médecins –
Tous reliés à l'hôpital de proximité à TREVENANS
PAS de gravité sur les secours apportés .

APPRECIATION DE L' ORGANISATION

Belle 35ème édition avec des chronos en adéquation avec son label (2 performances internationales H
Dommage ! pour le record de l'épreuve à 2 secondes prés ,malgré le dénivelé négatif de 43mètres.
7 performances de niveaux nationales
Bon plateau de coureurs élites avec des références chronométriques de bon niveau.
MERCI aux organisateurs pour l'accueil à Mr MEYER /Mme GIROL
A Jean François DARFIN pour sa collaboration
OUI pour la reconduction du label International

Wancourt le 29 SEPTEMBRE 201

Maurice MOREL Juge arbitre national CHS