

RAPPORT OFFICIEL



Rédigé par Joël GEAY et Thierry TERRIBLE
Officiels Fédéraux de CHS



Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

RAPPORT ARBITRAGE TRAIL

Mise à jour 2017

Diffusion :	Organisateur	C.D.C.H.S	CRCHS	CNCHS - F.F.A rappports.hs@athle.fr
--------------------	--------------	-----------	-------	--

Rédigé par : Joël GEAY
Qualification : Fédéral de CHS
Adresse : 16 Route Romaine 17770 ECOYEUX

N° Licence	726176
Tel Portable :	06 87 40 15 75
Tél. :	
Fax :	
Email :	joel.geay@club-internet.fr

NOM DE LA COURSE : Transju Trail	Date : 03 / 06 / 2018
LIEU : Les Rousses	N° Département : 39
LIGUE : BFC	Type : trail court <input checked="" type="checkbox"/> - trail <input type="checkbox"/> - ultra <input type="checkbox"/>

ORGANISATION DE LA COURSE : Trans'Organisation	
Adresse : Espace Lamartine BP 20126 39404 MOREZ	Tél. course : 03 84 33 45 13
Directeur de la compétition : Michel BOUTERAON	Mob : Mail : contact@latransju.com Site : latransju.com

Caractéristiques de l'épreuve du TTN	
Distance : 36 Km	Temps du premier : 3h22'22''
Dénivelé positif : 2259m	Temps du dernier : 9h13'30''
Nombre de ravitaillements: 2gros, 1petit, 1Arrivée	Nombre de barrières horaires : 2
Nombre de coureurs classés : 563	Heure arrivée du dernier : 18h28
Heure de départ : 9h15	

Liste du matériel :
- matériel obligatoire Aucun matériel obligatoire
- matériel conseillé :
Réserve d'eau contenant 500 ml minimum,
1 Couverture de survie,
1 vêtement chaud et imperméable protégeant du froid et de la pluie,
Des barres énergétiques,
1 portable
1 sifflet ;
1 nécessaire pour pansement rapide et soin des pieds.

Conditions atmosphériques Beau temps ensoleillé	Températures : Départ : 19°C	Arrivée : 24°C
---	-------------------------------------	-----------------------

RESPECT DU PARCOURS	OUI	NON	JUSTIFIER
Respect du plan du parcours	X		
Balisage suffisant ; Points dangereux signalés et protégés	X		
Fléchage correct	X		
Nombre de points de contrôle et moyens de contrôle			3
Remarque : Tapis de contrôle après chaque ravitaillement.			

EPREUVES SIMULTANÉES :	OUI	NON	JUSTIFIER
Si un relais a eu lieu, le départ a-t'il été décalé		X	De combien : sans objet

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES :
Différentes épreuves organisées sur le week-end avec des courses enfants le samedi après-midi, un 24 Km nocturne le samedi soir. Et le dimanche un 72 Km, 23 Km, 10 et 5 Km plus une marche nordique de 15 Km.

RESULTATS / SERVICE INFORMATIQUE :
Gestion : manuelle <input type="checkbox"/> électronique X chronométrage avec logica <input type="checkbox"/> autre à préciser.....
Si gestion électronique nom de la société : MSO
Nom du Système :
Puce dans le dossard X Puce au pied
Remarque : N° de téléphone du PC course inscrit en rouge sur chaque dossard. Couleurs de dossards différentes pour chaque course. Pas de différenciation des dossards Hommes / Femmes, mais prénoms imprimés pour les coureurs inscrits à l'avance.

RESULTATS	OUI	NON	JUSTIFIER
Imprimés conformes à la réglementation	X		
Publications des N° des licences FFA	X		
Affichage rapide	X		
Information rapide par l'animateur	X		
Résultats chargés sous 48h sur Si-FFA	X		
Jury chargé sur Siffa		X	
Remarque : Il manquait les numéros de licences sur le formulaire du jury pour que la saisie soit faite.			

ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

Je voudrais commencer par remercier les organisateurs de cette épreuve pour leur disponibilité lors de mon séjour dans le Jura.

J'ai pu assister le samedi après-midi à la Tranju'trail des marmots, regroupant plus de 200 enfants sur des parcours tracés au cœur de Morez mais très techniques.

Le village partenaires était très animé avec le retrait des dossards et la possibilité de changer sa distance ou de s'inscrire sur place.

La météo très favorable a permis aux organisateurs de rassembler un grand nombre de concurrents et ce malgré les problèmes de circulations ferroviaire sur ce week-end.

Lors de la réunion technique, en présence d'un des salariés de Tranju Organisation, du directeur de courses et du responsable de la sécurité, j'ai pu constater une excellente maîtrise de l'organisation. Chose tout à fait normale quand on gère depuis de nombreuses années la plus célèbre course de ski de fond de l'hexagone.

Le document que nous avons reçu quelques jours avant l'épreuve répondait déjà en parti aux questions essentielles que nous pouvions nous poser.

Le dispositif de sécurité est très impressionnant avec une couverture quasi-totale du parcours et le soutien du PGM.

Le numéro de téléphone du PC de l'organisation est inscrit en rouge sur tous les dossards.

DEROULEMENT de l'épreuve :

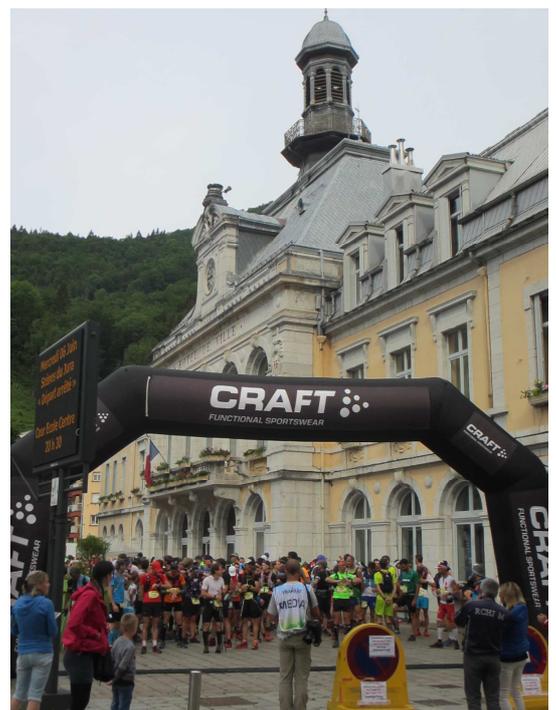
Pour les athlètes n'ayant pas pu le faire le samedi un stand de retrait des dossards est ouvert proche de la ligne de départ.

Les sacs des coureurs sont acheminés vers la ligne d'arrivée par l'organisation.

Avant le départ du 36 Km les athlètes et accompagnants présents ont pu assister au passage des premiers du 72 Km.

2 barrières horaires sont prévues sur le parcours : 14h00 au Km 13 et 15h30 au Km 19. Les 2 correspondants à des ravitaillements.

Après un échauffement collectif et les dernières consignes du directeur de course le starter a libéré les coureurs d'un coup de pistolet.



Pas de différenciation des dossards Hommes et Femmes, mais pour ceux qui étaient inscrits à l'avance le prénom ainsi que le drapeau représentant la nationalité sont imprimés.

Au passage à Prémanon pour leur premier ravitaillement les coureurs peuvent faire le complément de leur réserve d'eau et grignoter. Par contre la proximité de la ligne de départ du 23 Km engendre quelques menus soucis avec des concurrents qui profitent du ravitaillement avant de s'élancer sur leur course et qui ne font pas attention aux athlètes qui passent.

Les premiers arrivent en 1h15 environ.

Les 4 premières féminines passeront le ravitaillement avant le coup de pistolet du départ du 23 Km.

Le ravitaillement sera déplacé pour une meilleure accessibilité après le départ du 23 Km.



Au ravitaillement des Drappes nous arriverons un peu trop tard pour voir passer les premiers, mais les tapis de contrôle installés après chaque point de ravitaillement me permettront de constater que tous les concurrents étaient bien passés.



Le troisième ravitaillement, à Cuvalou est très proche du précédent par la route. Un peu moins pour les coureurs qui doivent passer par le point culminant de l'épreuve (la dôle) avant d'y parvenir.

Les 3 premiers passent dans le même ordre qu'à Prémanon. La suite du classement est un peu modifiée.



Arrivée bien gérée avec un barrièrage imposant préservant la zone pour les coureurs.
 Ravitaillement copieux sur place.
 Affichage en direct des résultats sur des bornes informatiques situées dans le village partenaires installé sur place.



Espace pour les secours avec tente aussitôt la zone d'arrivée ou ne sera traité que de la « bobologie ».
 Belle cérémonie de remise des récompenses avec les podiums des différentes courses en présence des élus locaux et régionaux.



Points d'améliorations :

Prévoir un véhicule (avec chauffeur) pour le déplacement du ou des officiel(s) sur la course.
Voir avec le club support pour qu'un délégué anti-dopage soit présent à l'arrivée.

Et petite remarque très personnelle, il est dommage que le repas servi aux VIP et officiels à l'arrivée soit sans fromage dans une région qui en fait du si bon...

Conclusion :

Bonne maîtrise de l'organisation avec un accueil à la hauteur de ce que les coureurs sont en droit d'attendre.

Label et inscription au TTN à renouveler.

FEUILLE DE JURY



Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

Jury des épreuves à Label International, National et Régional

cf guide des labels (rôle du club support). En rouge le jury obligatoire.

Nom compétition: 36 km de la Transjûral
lieu: Morez Ligue: BFC
Date format xx/xx/xxxx: 03/05/2018 département: 25 & 39

A Renvoyer 8 jours avant l'épreuve à votre CRCHS, avec copie aux officiels Juges arbitres de l'épreuve.
Joindre aux résultats pour chargement sur Siffa.

Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine	Diplôme
	BOUTERAON	Michel	Directeur de compétition		
	GEAY	Joel	Juge Arbitre Hors Stade		
	TERRIBLE	Thierry	Juge Arbitre Hors Stade		
	MISO		Chronometreur		
	MULLER JérémY		Chronometreur		
	PAGET	Alain	Starters		
			Juge arbitre Courses		
	DOKEVER		Délégué Contrôle anti dopage		
			Responsable départ		
			Animation		
	LACROIX	Jean Sébastien	Escorte H		
	SERRUTOT	Christophe	Escorte H		
			Escorte H		
	SERRUTOT	Célla	Escorte F		
	ARBEZ	Sandrine	Escorte F		
			Escorte F		

ANNEXE

Juge Adjoint **TERRIBLE** Thierry

La compétition est sur un parcours magnifique. Le nombre d'épreuves permet à tous de participer quelque soit son niveau. La TransjuNight du samedi soir embellit la fête. Les enfants ne sont pas oubliés.

L'accueil est très bien. Je n'ai pas entendu de tout le week-end une seule personne se plaindre. Certes, la météo était favorable, ce qui rend plus joyeux, mais aucun coureur n'a de grief envers l'organisation. Les organisateurs et bénévoles connaissent leurs rôles et sont impliqués afin que les compétitions se déroulent au mieux. On ressent que tout le monde veut que ce soit une belle réussite.

En tant qu'annexe, je ne vais pas donner trop de détail sachant que le juge arbitre fédéral sur cette épreuve va le faire.

Je tiens tout de même à dire que l'organisation a l'habitude de gérer l'épreuve « Transjuratienne », épreuve de 72 Km en ski de fond et cela se ressent quant au dispositif mis en place pour l'ensemble des compétitions trail. Le dispositif de secours est impressionnant tant sur la répartition sur le terrain, la réactivité possible (non trop mise à l'épreuve ce jour, pas de grave incident à ma connaissance) que pour le suivi des coureurs. Des pointages réguliers sont effectués, des postes de chronométrage intermédiaires sont en liaison live avec le centre de chronométrage, bon suivi des abandons. Les véhicules sont nombreux, adaptés au terrain, un centre de commandement des secours est opérationnel avec liaison radio. Le peloton de gendarmerie renforce ce dispositif.

Les inscriptions sont souples. Presque jusqu'à la dernière minute, les changements de distances sont possibles. Pas de distinction Dossard homme femme mais les prénoms imprimés sur le dossard permettent de vérifier la régularité de l'épreuve.

La conformité à la mission du JHS est respectée. Bien considérer le timing du juge arbitre (déplacement souvent en train, pas de véhicule sur place) afin de prendre en compte qu'il doit pouvoir aller sur l'ensemble du parcours si besoin. Le document support à la réunion technique a permis de bien comprendre l'ensemble du dispositif d'organisation. Les principaux responsables nous ont été présentés et sont disponibles.

Antidopage : Attention à anticiper un peu : Besoin d'un délégué antidopage qualifié FFA (le club support est là pour fournir des officiels FFA en tant que club support). A noter que les WC de prélèvement doivent être propres, déblayés de tout déchet. Si les prélèvements pouvaient se faire proches de l'arrivée, cela faciliterait le protocole de remise des prix.

Merci pour votre accueil. Et BRAVO à toutes vos équipes. Très bonne ambiance générale.

Thierry

Secours :



