

# RAPPORT D'ARBITRAGE

## LES FOULÉES DU LAC KIR

Label régional

# 13<sup>ème</sup> FOULÉES

DU

# LAC Kir

# 5 ET 10 KM DIJON

Course pour tous organisée  
par l'Association des Coureurs  
sur Route  
de Dijon



ACR  
Dijon

Renseignements et inscriptions :

06 88 24 82 02  
06 08 98 77 17

[www.acr-dijon.org](http://www.acr-dijon.org)  
[www.le-sportif.com](http://www.le-sportif.com)



Epreuve classante et qualificative pour les championnats de France



# Fédération Française Athlétisme

## COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

### RAPPORT ARBITRAGE DE COURSES SUR ROUTE

Mise à jour 2016

Diffusion :	Organisateur	C.D.C.H.S	CRCHS	CNCHS - F.F.A	<b>rapports.hs@athle.fr</b>
-------------	--------------	-----------	-------	---------------	-----------------------------

Rédigé par :	<b>MANNEVY Michel</b>
Qualification :	régional HS
Adresse :	80 rue Emile Tabarant 80400 LAROCHE ST CYDROINE

Date :	6 JUIN   2017
N° Licence :	375174
Email :	elodie.mannevy@wanadoo.fr
Tél. :	03 86 92 67 15
portable :	06 37 51 87 02

<b>NOM DE LA COURSE : Les Foulees du lac kir</b>	
<b>LIEU : DIJON</b>	<b>Date : 14 AVRIL 2018</b>
LIGUE : LABFC	Département : <b>21</b> N° certificat de mesurage : <b>BFC021/05385/2018/A</b>

Label	Type d'épreuve	Distance de l'épreuve :
International <input type="checkbox"/>	Circuit <input checked="" type="checkbox"/>	<b>10KM</b>
National <input type="checkbox"/>	Ville à ville <input type="checkbox"/>	
Régional <input checked="" type="checkbox"/>	Par étapes <input type="checkbox"/>	
Départemental <input type="checkbox"/>	Autres <input type="checkbox"/>	Nombre de classés : 550
Distance départ - arrivée : <b>4%</b>		
Dénivelé départ - arrivée :	<b>+235m</b>	<b>+245m</b>

Conditions atmosphériques : bonnes

Température **Départ: 16°C** **Arrivée: 16°C**

<b>ORGANISATION DE LA COURSE : ACR</b>	
Adresse 22 RUE OLYMPE DE GOUVE 21300 CHENOVE	Tél 03 84 47 05 83 e-mail : didier.belleville@bbox.fr
Nom du directeur de la course : <b>PIERRE AUDIN</b>	Fax :

<b>COMPOSITION DU JURY :</b>
VOIR FEUILLE ANNEXE JOINTE

<b>ANIMATION &amp; MEDIAS :</b>
Speaker (nom et Qualification) KEVIN FOND
Télévisions, radios, presse écrite, autres (à détailler ...) : <b>LEBIEN PUBLIC - KM6</b>
Véhicules mis à leur disposition : moto

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE SANITAIRE :	
Police	<b>NON</b>	Médecins <b>sur place DR MENNAL</b>	<b>OUI</b>
Signaleurs	<b>OUI</b>	Secouristes UNASS	<b>OUI</b>
Voiture ouvreuse	<b>2 VELOS</b>	Kinésithérapeutes	<b>OUI</b>
Circulation bloquée	<b>oui</b>	Stands de récupération	<b>OUI</b>
Protection des coureurs	<b>oui</b>	Podologue	<b>NON</b>

# REGULARITE DE L'EPREUVE :

**M MANNEVY Michel**

**Officiel - Juge Arbitre de CHS atteste que :**

Les athlètes ont effectué le parcours décrit au certificat de mesurage dans son intégralité

Les points de départ et d'arrivée ont été respectés.

Le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées au certificat de mesurage.

Les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements.

N° certificat de mesurage : **BFC021/05385/2018/A**

Mesurés par : MICHAUJJ

**Remarques de l'officiel :**

**BONNE ORGANISATION**

Signature : M MANNEVY

## TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :

Record de l'épreuve :	<del>oui</del>	non	Record de France :	<del>oui</del>	non
Meilleure Performance réalisée en France :	<del>oui</del>	non		<del>oui</del>	non
Km 1 : dos 426-558-318-431-511-423 : 3'19					
Km 2 : dos 426-558-318-431-511-423 : 6'38					
Km3 : dos 426-558-431-423 : 9'52					
Km4 : dos 426-558-431-423 : 13'062					
Km5 : dos 558-431-523 : 16'16					
Km6 : dos 558-431-523 : 19'38					
Km7 : dos 558-431-523 : 22'50					
Km8 : dos -431 : 26'01					
Km9 : dos 431 : 29'05					

## CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :

Nom de la Société : **EPS CHRONO**

Type de chronométrage **puce au pied**

Les temps sont justes et correspondent aux chronos manuels, aux juges arbitres et au passage des coureurs sur la ligne d'arrivée

Bonne prestation de l'équipe

## RESULTATS / SERVICE INFORMATIQUE :

**RESULTATS CORRECTS**

## CONTROLE ANTI-DOPAGE :

**OUI**

**NON**

Nombre d'Athlètes contrôlés :

Nom du délégué : **Dumont isabelle**

Salles prévues

**OUI**

-

**NON**

Personnel prévu

**OUI**

-

**NON**

Remarque : aucune

## MANAGERS :

Nom : **AUCUN**

## DOSSARDS :

Tyvek, feutrine, plastique, carton

**TYVEK**

Conforme à la réglementation:

**OUI**

Dossards hommes distincts des dossards femmes

**OUI**

Autre procédé :

PUCE au pied

<b>PARCOURS :</b>	OUI	NON	JUSTIFIER
L'officiel Juge Arbitre a-t-il eu en sa possession un dossier complet de mesurage	X		sur place
Repérage du circuit préalablement à l'épreuve	X		quad
Identification précise des repères départ et arrivée	X		
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel pour juger la course	<b>MOTO</b>		
Contrôle de la course en intégralité	X		

<b>ORGANISATION DU DEPART :</b>	OUI	NON	JUSTIFIER
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs	X		ARCHE
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage	X		
Aire de départ suffisamment large	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage	X		
Sas réservé à l'élite		X	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ	X		
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)	<b>rien</b>		
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)	<b>pistolet</b>		
Respect de l'horaire de départ	X		
Maintien du public par barriérage de l'aire de départ avant et après la ligne	X		
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs	X		

#### REMARQUE

Aucune

Il faudrait prévoir une zone élite afin que chacun puisse partir à son rythme et afin d'éviter les chutes au départ

<b>RESPECT DU PARCOURS :</b>	OUI	NON	JUSTIFIER
Respect intégral du dossier de mesurage	X		
Balisage suffisant ; fermeture du parcours	X		
Fléchage correct	X		

#### INFRACTIONS CONSTATEES :

Aucune

Bonne mise en place du circuit

<b>ORGANISATION DE L'ARRIVEE :</b>	OUI	NON	JUSTIFIER
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage	X		
Nombre de couloirs	<b>1 suffisant</b>		
Maintien du public par barriérage de l'aire d'arrivée avant et après la ligne	X		
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée	devant		
Mode de chronométrage °	<b>chrono manuel + puce</b>		
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés par l'officiel	X		

#### INFRACTIONS CONSTATEES :

Aucune

Bonne mise en place de la zone arrivée

<b>RAVITAILLEMENT &amp; EPONGEAGE :</b>	OUI	NON	JUSTIFIER
Emplacements conformes à la réglementation	X		
Ravitaillements suffisants	X		
Epongeage conforme	X		
<b>REMARQUE :</b>			
<b>Aucune</b>			

<b>RESULTATS :</b>	OUI	NON	JUSTIFIER
Imprimés conformes à la réglementation	X		
Publication des N° de licences FFA	X		
Affichage rapide	X		
Information rapide par l'animateur	X		
Résultats chargés sous 48h sur Si-FFA conforme à ce qu'on a validé	X		
Jury chargé sur SIFFA	X		
<b>REMARQUE :</b>			
<b>Aucune</b>			

<b>CEREMONIE DE REMISE DE COUPES :</b>	OUI	NON	JUSTIFIER
De bonne tenue	X		
Bon déroulement général	X		
<b>REMARQUE :</b>			
<b>AUCUNE</b>			
<b>Un peu tardive après l'arrivée des coureurs</b>			
<b>Il faudrait peut être faire courir les enfants avant les adultes de façon à démarrer directement la cérémonie après la course des as.</b>			

<b>HANDISPORTS :</b>	OUI	NON	JUSTIFIER
Acceptés par l'organisateur			<b>aucun</b>
Si oui, respect du départ anticipé			
Fermeture du parcours ; respect de la sécurité			
Respect de la réglementation (Classement séparé)			

<b>JOELETTES :</b>	OUI	NON
Les Joélettes sont parties derrière, une puce a été affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs	<b>PAS DE RELAI</b>	

<b>PERFORMANCES REALISEES</b>					
IA	IB	N1	N2	N3	N4
0	0	0	0	0	0

<b>NATIONS REPRESENTEES</b>	NOMBRE
Nombre de nationalité dans les 100 premiers hommes et 50 premières femmes (pour labels Internationaux)	0

EPREUVES SIMULTANÉES :	OUI	NON	JUSTIFIER
Si un relais a eu lieu, le départ a-t' il été décalé			<b>PAS DE RELAI</b>

APPRECIATIONS DE L'OFFICIEL :	Très bien	Bien	A améliorer	Observations
Accueil des officiels par l'organisateur	<b>X</b>			
Conditions de travail de l'officiel	<b>X</b>			
Service d'ordre et de sécurité		<b>X</b>		
Service sanitaire		<b>X</b>		
Distribution des dossards		<b>X</b>		
Nature des dossards		<b>X</b>		
Organisation du Départ		<b>X</b>		
Déroulement de la Course	<b>X</b>			
Organisation de l'Arrivée	<b>X</b>			
Ravitaillement – Epongeage	<b>X</b>			
Handisports				<b>AUCUN</b>
Résultats	<b>X</b>			

INCIDENTS A SIGNALER – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE			
<b>Aucun</b>			
<b>Bonne organisation, label régional mérité à reconduire</b>			
<b>Avis sur le label :</b>	"A reconduire"	OUI	NON
	"Label supérieur"	<del>OUI</del>	NON

Date :

Nom, Prénom et Qualification :  
**Mannevy Michel, Régional HS**

**SIGNATURE :**  
*M Mannevy*

# ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

Désignée par la CNCHS pour officier sur les Foulées du LAC Kir (21), je suis accueillie par Didier BELLEVILLE, l'organisateur.

## Accueil

La distribution des dossards se fait sous des tentes près des partenaires. Le certificat médical ou la licence sont demandés comme indiqués sur le bulletin d'inscription pour parcourir le 10km.

## Espace et agréable

Retrait des dossards



village partenaire



## Le Départ



## La course

- Dès le départ, un groupe de 6 coureurs se détache. Ce groupe va s'amenuiser petit à petit pour voir s'échapper Ricardo Antony qui remportera la victoire.

## L'Arrivée



## Le ravitaillement



## Espace récupération



## CONCLUSION :

**Je dirais une bonne organisation avec de nombreux points forts :**

- une équipe de bénévoles sympathiques, motivés et compétents
- circuit sécurisé
- des résultats corrects
- une bonne gestion de l'arrivée

**Propositions d'amélioration :**

- Prévoir une zone élite pour permettre un départ plus fluide et sans chute
- Envisager de faire courir les enfants avant les adultes, les récompenser pendant la course des as.

**Au vu de cette édition, de par la qualité de l'organisation, le label régional est à renouveler.  
Merci à Didier Belleville à toute son équipe pour l'accueil, bonne continuation.**

Michel *MANNEVY*,

# JURY



## Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

Jury des épreuves à Label International, National et Régional

Nom compétition	FOULEES DU LAC KIR		
lieu	LAC KIR DIJON	ligue	LABFC
Date format <i>xxxx/xx/xxxx</i>	14/04/2018	département:	Côte d'Or

**A Renvoyer 8 jours avant l'épreuve à votre CRCHS, avec copie aux officiels Juges arbitres de l'épreuve. Joindre aux résultats pour chargement sur Siffa.**

Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine	Diplôme
1125188	BELLEVILLE	Didier	Directeur de compétition		
375174	MANNEVY	Michel	Juge Arbitre Hors Stade		
201823	SEGUIN	Guy	Chronometreur		
652533	CARNET	Robert	Chronometreur		
943850	MICHAUT	Jean-Jacques	Starter		
663955	AUDIN	Pierre	Jury d'arrivée		
663955	AUDIN	Pierre	Responsable départ		
	DUMONT	Isabelle	Délégué Escorteur Anti-Dopage		
654722	MAUGRAS	Geneviève	Escorteur Anti-Dopage		
1960311	CUCIS	Florence	Escorteur Anti-Dopage		
1665827	CHARPIN	Aurélie	Escorteur Anti-Dopage		
1480521	LOPEZ VARQUIE	Manuel	Escorteur Anti-Dopage		
2000629	CUCIS	Jean-Claude	Escorteur Anti-Dopage		
1635356	ZIADE	Tarek	Escorteur Anti-Dopage		
619614	FOND	Kevin	Animation		