

# Fédération Française Athlétisme

## COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

### RAPPORT ARBITRAGE DE COURSES SUR ROUTE

Mise à jour 2017

Diffusion :	Organisateur	C.D.C.H.S	CRCHS	CNCHS - F.F.A	rapports.hs@athle.fr
-------------	--------------	-----------	-------	---------------	----------------------

Rédigé par : DARFIN Jean-François
Qualification : Régional 263
Adresse : 2 Rue du REFUGE 25000 BESANCON

Date : 24-09-2017
N° Licence : 233 270
Email : jfdarfin@hotmail.fr
Tél. :
portable : 06 62 50 23 84

**NOM DE LA COURSE :** LE LION 2017 10KM

<b>LIEU :</b>	<b>Date :</b> 24-09-2017
<b>LIGUE :</b> BOURGOGNE F. COMTE Département : 90 25.	<b>N° certificat de mesurage :</b> FC 030/05366/2013

Label	Type d'épreuve	Distance de l'épreuve :
International <input type="checkbox"/>	Circuit <input type="checkbox"/>	10 kms
National <input type="checkbox"/>	Ville à ville <input checked="" type="checkbox"/>	
Régional <input checked="" type="checkbox"/>	Par étapes <input type="checkbox"/>	
Départemental <input type="checkbox"/>	Autres <input type="checkbox"/>	Nombre de classés 1461

Distance départ - arrivée : 10000 m

Dénivelé départ - arrivée : 328 m | 311 m | soit 1,7 m/km négatif -  
idéales silencieuse de vent

Conditions atmosphériques : Température Départ: 11 °C | Arrivée: 14 °C

**ORGANISATION DE LA COURSE :** FC SOCHAUX MONTBELIARD

Adresse : 63 rue Centrale 25200 MONTBELIARD	Tél. : 03 81 94 17 74 / 06 28 66 24 61 e-mail le lion fsm@ gmail.com
Nom du directeur de la course : MIGNOT Jean-François	Fax :

**COMPOSITION DU JURY :**  
VOIR FEUILLE ANNEXE JOINTE

**ANIMATION & MEDIAS :**

Speaker (nom et qualification) Jean-François MIGNOT Remy NAPPEY

Télévisions, radios, presse écrite, autres (à détailler ...) : Nombreuses double page dans le journal régional  
Radio France Bleu Belfort Montbeliard est republicain Derniers nouvelles alsace

Véhicules mis à leur disposition : MOTO

**SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :**

Police	oui
Signaleurs	oui
Voiture ouvreuse	oui
Circulation bloquée	Totalement
Protection des coureurs	maximale

**SERVICE SANITAIRE :**

Médecins	sur place	oui
Secouristes + Ambulance		oui
Kinésithérapeutes		oui
Stands de récupération		oui
Podologue		non

PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
L'officiel Juge Arbitre a-t-il eu en sa possession un dossier complet de mesurage	X		Ex sur place
Repérage du circuit préalablement à l'épreuve	X		Ex en moto
Identification précise des repères départ et arrivée	X		aucun défaut et arrivée
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel pour juger la course		Moto	Ex moto
Contrôle de la course en intégralité	X		
Points de contrôle intermédiaires	X		
Fréquence des points de contrôle intermédiaires	X		

ORGANISATION DU DEPART :	OUI	NON	JUSTIFIER
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs	X		Bonne signalétique
Tapis au départ	X		
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage		300 m	
Aire de départ suffisamment large	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage	X		
Sas réservé à l'élite	X		
Maintien des coureurs sur la ligne de départ	X		
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)			Corde de Rappel élastique
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)			Pistolet
Respect de l'horaire de départ	X		
Maintien du public par barriérage de l'aire de départ avant et après la ligne	X		Barrières qui étaient percées
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs	X		

**REMARQUE**

des Coureurs sont arrivés en retard au départ  
 ont pris le panneau quand même -  
 Très bonne organisation de départ dans la rue principale de  
 Chateaus les forges.

RESPECT DU PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Respect intégral du dossier de mesurage	X		
Balisage suffisant ; fermeture du parcours	X		
Fléchage correct	X		Ex ligne orange

**INFRACTIONS CONSTATEES :**

aucune

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage	X		
Nombre de couloirs			
Maintien du public par barriérage de l'aire d'arrivée avant et après la ligne	X		
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée	X		
Mode de chronométrage			électronique + 2 chrono sector à 3 seconde
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés par l'officiel	X		

**INFRACTIONS CONSTATEES :**

aucune le podium en surplomb sur la ligne  
 d'arrivée permet aux Chronos et Juges de travailler dans de  
 bonnes conditions

<b>RAVITAILLEMENT &amp; EPONGEAGE :</b>	OUI	NON	JUSTIFIER
Emplacements conformes à la réglementation	X		
Ravitaillements suffisants	X		
Epongeage conforme	X		
<b>REMARQUE :</b> <i>Respect de la réglementation</i>			

<b>RESULTATS :</b>	OUI	NON	JUSTIFIER
Imprimés conformes à la réglementation	X		
Temps réel arrondi à la seconde supérieure	X		
Affichage du temps officiel et du temps réel	X		
Publication des N° de licences FFA	X		
Affichage rapide	X		
Information rapide par l'animateur	X		
Résultats chargés sous 48h sur Si-FFA conforme à ce qu'on a validé	X		Ex retard envoi,
Jury chargé sur SIFFA	X		
<b>REMARQUE :</b> <i>Approchage effectué très rapidement sur de nombreux rameurs</i>			

<b>CEREMONIE DE REMISE DE COUPES :</b>	OUI	NON	JUSTIFIER
De bonne tenue	X		
Bon déroulement général	X		
<b>REMARQUE :</b> <i>Cérémonie rapide pour le podium une seule remise liée à une date ultérieure pour récompenser de toutes les catégories</i>			

<b>HANDISPORTS :</b>	OUI	NON	JUSTIFIER
Acceptés par l'organisateur	X		
Si oui, respect du départ anticipé			
Fermeture du parcours ; respect de la sécurité	X		
Respect de la réglementation (Classement séparé)	X		

<b>JOELETTES :</b>	OUI	NON
Les Joélettes sont parties derrière, une puce a été affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs	X	

<b>PERFORMANCES REALISEES</b>					
IA	IB	N1	N2	N3	N4

<b>NATIONS REPRESENTEES</b>	NOMBRE
Nombre de nationalité dans les 100 premiers hommes et 50 premières femmes (pour labels Internationaux)	

EPREUVES SIMULTANÉES :	OUI	NON	JUSTIFIER
Si un relais a eu lieu, le départ a-t'il été décalé			De combien :

APPRECIATIONS DE L'OFFICIEL :	Très bien	Bien	A améliorer	Observations
Accueil des officiels par l'organisateur	X			
Conditions de travail de l'officiel	X			
Service d'ordre et de sécurité	X			
Service sanitaire	X			
Distribution des dossards		X		
Nature des dossards		X		
Organisation du Départ	X			
Déroulement de la Course		X		
Organisation de l'Arrivée	X			
Ravitaillement - Epongeage	X			
Handisports	X			
Résultats	X			

**INCIDENTS A SIGNALER – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE**

*Très belle épreuve, bonne organisation avec des personnes compétentes qui commencent la course hors stade :-*

**Avis sur le label :** "A reconduire" OUI ~~NON~~  
"Label supérieur" OUI ~~NON~~

Date :

Nom, Prénom et Qualification :

SIGNATURE :

*DARFIN Jean François  
Regional 263*

*[Signature]*

