



Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

RAPPORT ARBITRAGE DE COURSES SUR ROUTE

Diffusion :	Organisateur	C.D.C.H. S	CRCHS	CNCHS - F.F.A	rapports.hs@athle.fr
-------------	--------------	------------	-------	---------------	----------------------

Rédigé par :	TERRIBLE Thierry
Qualification :	JHS Fédéral
Adresse :	5 rue des Eparses 90330 CHAUX

Date :
N° Licence : 712788
Email: dobeulti@orange.fr
Tél. :
Portable : 06 71 71 03 22

NOM DE LA COURSE :	La CHATENAISE 10 Km		
LIEU :	CHATENOIS LES FORGES	Date :	26/11/2017
LIGUE :	Ligue BFC	Département :	90
		N° certificat de mesurage :	BFC090/05242/2017/A

Label	Type d'épreuve	Distance de l'épreuve :	10 000 m
International	Circuit <input checked="" type="checkbox"/>		
National	Ville à ville <input type="checkbox"/>		
Régional	Par étapes <input type="checkbox"/>		
Départemental	Autres <input type="checkbox"/>		
Distance départ - arrivée :		séparation 1,5 %	
Dénivelé départ - arrivée :		Soit 0.2 m / km	
		Nombre de classés	230

Conditions atmosphériques : **Ensoleillé, sec**

Température **Départ : 2 °C** **Arrivée : 2 °C**

ORGANISATION DE LA COURSE :	ENTRE CIEL ET VERT
Adresse : AC CHATENOIS	Tél. :
	E-mail paul.valentini@laposte.net
Nom du directeur de la course : Paul VALENTINI	Fax :

COMPOSITION DU JURY :
VOIR FEUILLE ANNEXE JOINTE

ANIMATION & MEDIAS :
Speaker (nom et Qualification) : AC Chatenois
Télévisions, radios, presse écrite, autres (à détailler ...) :
Véhicules mis à leur disposition :

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE SANITAIRE :	
Police		Médecins sur place	X
Signaleurs	X	Secouristes + Ambulance	X
Voiture ouvreuse	Vélo	Kinésithérapeutes	
Circulation bloquée	En partie	Stands de récupération	
Protection des coureurs	X	Podologue	

REGULARITE DE L'EPREUVE :

Mrs **TERRIBLE Thierry**

Officiel - Juges Arbitre de CHS attestent que :

Les athlètes ont effectué le parcours décrit au certificat de mesurage dans son intégralité

Les points de départ et d'arrivée ont été respectés.

Le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications

Restrictives mentionnées au certificat de mesurage.

Les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements.

Dossier de mesurage N° : **BFC090/05242/2017/A** Nom des mesureurs :
M. **TERRIBLE Thierry**

Remarques de l'officiel :

Ras

Signature :



TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :

Record de l'épreuve :	Non	Record de France :	Non
-----------------------	-----	--------------------	-----

Meilleure Performance Réalisée en France :	Non
--	-----

Temps de passage :

Km 5 : 9 / 16'20; 5/1/ 16'41; 2/ 16'53; 3/4/ 16'58; 7/ 17'16; 223/6/69 17'40; 81/ 17'55; 165/ 17'59; 25/172/ 18'06

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :

Nom de la Société : SG Héricourt	Type de chronométrage : puce chaussure
---	---

Club FFA SG Héricourt

RESULTATS / SERVICE INFORMATIQUE :

Les résultats sont conformes aux relevés des officiels. (Pas de réclamation).

Correction manuelle pour dossard 7 qui avait oublié de mettre sa puce

Résultats affichés rapidement à 15h55 pour un départ à 15h00

CONTROLE ANTI-DOPAGE :	NON
-------------------------------	------------

Nombre d'Athlètes contrôlés : 0

Nom du délégué : **Voir jury**

Salles prévues	OUI - NON	Personnel prévu	OUI - NON
----------------	------------------	-----------------	------------------

Remarque : Aucune remarque.

MANAGERS :

Nom :

RAS

DOSSARDS :

Tyvek, feutrine, plastique, carton

Conforme à la réglementation :

Dossards hommes distincts des dossards femmes

X

X

Non

Autre procédé :

Une couleur différente pour les dossards femmes serait apprécié
ex : n° souligné d'un trait rouge

PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
L'officiel Juge Arbitre a-t-il eu en sa possession un dossier complet de mesurage	X		
Repérage du circuit préalablement à l'épreuve	X		
Identification précise des repères départ et arrivée	X		
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel pour juger la course	Vélo		
Contrôle de la course en intégralité	X		

ORGANISATION DU DEPART :	OUI	NON	JUSTIFIER
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs	X		
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage	X		
Aire de départ suffisamment large	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage	X		
Sas réservé à l'élite		X	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ	X		
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)	Aucun		
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)	Pistolet		
Respect de l'horaire de départ	X		
Maintien du public par barrière sur l'aire de départ avant et après la ligne	X		
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs	X		

REMARQUE
RAS

RESPECT DU PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Respect intégral du dossier de mesurage	X		
Balisage suffisant ; fermeture du parcours	X		
Fléchage correct	X		

INFRACTIONS CONSTATEES :
RAS

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage	X		
Nombre de couloirs	1		
Maintien du public par barrière sur l'aire d'arrivée avant et après la ligne	X		
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée	X		
Mode de chronométrage	Puce chaussure		
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés par l'officiel	X		

INFRACTIONS CONSTATEES :
Ras

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Emplacements conformes à la réglementation	X		
Ravitaillements suffisants	X		
Epongeage conforme	X		
REMARQUE :			
Un ravitaillement à 5,1 Km + 2 épongeage à 6,5 Km			

RESULTATS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Imprimés conformes à la réglementation	X		
Publication des N° de licences FFA	X		
Affichage rapide	X		
Information rapide par l'animateur	X		En live
Résultats chargés sous 48h sur Si-FFA conforme à ce qui a été validé	X		
Jury chargé sur SIFFA	X		
REMARQUE :			
Une reprise manuelle sur le 7 ième coureur (pas de puce). Un deuxième coureur sans puce			

CEREMONIE DE REMISE DE COUPES :	OUI	NON	JUSTIFIER
De bonne tenue	X		
Bon déroulement général	X		
REMARQUE :			
Ras			

HANDISPORTS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Acceptés par l'organisateur	X		Debout uniquement
Si oui, respect du départ anticipé		X	
Fermeture du parcours ; respect de la sécurité	X		
Respect de la réglementation (Classement séparé)	X		

JOELETTES :	OUI	NON
Les Joélettes sont parties derrière, une puce a été affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs	N/A	N/A

PERFORMANCES REALISEES					
IA	IB	N1	N2	N3	N4
Homme : 0					
Femme : 0					

NATIONS REPRESENTEES	NOMBRE
Nombre de nationalité dans les 100 premiers hommes et 50 premières femmes (pour labels Internationaux)	100 premiers Hommes : 2
	50 premières femmes 1

EPREUVES SIMULTANÉES :	OUI	NON	JUSTIFIER
Si un relais a eu lieu, le départ a-t'il été décalé			N/A

APPRECIATIONS DE L'OFFICIEL :	Très bien	Bien	A améliorer	Observations
Accueil des officiels par l'organisateur	X			
Conditions de travail de l'officiel	X			
Service d'ordre et de sécurité	X			
Service sanitaire	X			
Distribution des dossards	X			
Nature des dossards	X			
Organisation du Départ	X			
Déroulement de la Course		X		
Organisation de l'Arrivée	X			
Ravitaillement – Epongeage	X			
Handisports	X			
Résultats	X			

INCIDENTS A SIGNALER – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE
<p>Mérite son label</p> <p>Avis sur le label : "A reconduire" OUI</p>

Nom, Prénom et Qualification :

TERRIBLE Thierry JHF

SIGNATURE :



ANNEXES

JURY

	Fédération Française Athlétisme				
	COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE				
	Jury des épreuves à Label International, National et Régional				
Nom compétition	LA CHATENAISE				
lieu	CHATENOIS LES FORGES	ligue	BFC		
Date format xxxxxxxx	26/11/2017	département:	90		
A Renvoyer 8 jours avant l'épreuve à votre CRCHS, avec copie aux officiels Juges abites de l'épreuve. Joindre aux résultats pour chargement sur Siffa.					
Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine	Diplôme
124108	VALENTINI	Paul	Directeur de compétition	Directeur	DRR
712788	TERRIBLE	THIERRY	Juge Arbitre Hors Stade	juges	HSF
			Juge Arbitre Hors Stade		
416571	BRUCHON	JEAN-MARIE	Chronometreur		CHF
1288762	VIEZZI	BRUNO	Chronometreur		CHR
207049	HAFFNER	JEAN-MARIE	Starters		HSR
1294487	JOBERT	LAURENT	Jury d'arrivée		HSD
207049	HAFFNER	JEAN-MARIE	Responsable départ		HSR
1187194	GIRARD	CLAUDE	Délégué Contrôle anti dopage		CAD
			Animation		
1547394	MANGE	VERONIQUE	Jury Hors Stade Accompagnateur		

Ce nouveau parcours est très plaisant. Il a été élaboré afin de limiter les moyens sécurité coûteux qu'imposent les directives vigipirate et autres considérations. La circulation au centre de Chatenois est détournée ce qui est très confortable. Quelques voitures circulent en quittant le site de la compétition (surement des parents des premières courses). Cela est facilement géré par les signaleurs et n'a aucune incidence pour la compétition.

Le passage sur la passerelle de la voie « verte » reste délicat malgré quelques tapis mis en place. En effet, la plateforme est en tôle peinte ce qui rend la passerelle assez glissante. Les tapis mis en place ne font pas la longueur de la passerelle. La sécurité à l'arrivée à Dambenois mériterait la mise en place de cônes sur la droite de la chaussée ou alors un signaleur supplémentaire au niveau du virage (peu prononcé) où la vue est cachée (dans le sens de la course). L'ouvreur a bien agité en couvrant l'ouverture de course.

La protection civile a assuré la couverture médicale de cette compétition. Pas d'incident à ma connaissance. Un équipage avec ambulance était placé à mi-parcours.

Le parcours, très joli, est parfaitement balisé, restrictions incluses. Sur la voie « verte » les premiers coureurs croisent les derniers mais cela se fait assez naturellement et seulement sur quelques centaines de mètres. Attention tout de même au niveau du stop en bas du raidillon qui conduit au pont au-dessus de l'autoroute A36. En effet les premiers coureurs qui descendent ont tendance, naturellement, à serrer le virage, ce que font aussi les derniers coureurs qui montent. Risque de télescopage. Ensuite sur le retour sur la coulée « verte » au niveau de l'étang des pêcheurs, les premiers coureurs ont tendance à reprendre le parcours aller. Il manque du fléchage afin d'indiquer que le retour peu se faire de l'autre côté des barrières en bois (ce qui est plus court et correspond au mesurage). Une personne de l'organisation a été placée en cours de course une fois l'aléas constaté ce qui est bien.

Bien vérifier que les signaleurs ont des K10. A ce même endroit un conducteur (saluant du doigt d'une façon très polie) est passé sans trop décélérer sans respecter l'ordre du signaleur. La voie étant large cela n'a eut aucune incidence pour les coureurs.

Deux coureurs ont signalé avoir oublié de mettre leur puce qui a été géré à l'arrivée. Au moins pour le premier. Malgré le système à puce de chronométrage, il y a deux chronométrateurs en tant que vérificateur. Il faut contrôler aussi avec la vidéo mise en place. En effet, l'un des deux coureurs sans puce n'a pas été dans les jalons ce qui fait reprendre tout le fil de la course.

Bravo à tous pour toute la mise en place et le timing. C'est une belle compétition

Merci pour l'accueil et félicitations à tous pour votre organisation.

Thierry