

Diffusion :	Organisateur	C.D.C.H.S	CRCHS	CNCHS - F.F.A	rapports.hs@athle.fr
-------------	--------------	-----------	-------	---------------	----------------------

Rédigé par :	VIALARD Pierre-Yves
Qualification :	HSF
Adresse :	Frègemouche 19410 ORGNAC SUR VEZERE

Date :	8/10/2017
N° Licence :	998289
Email :	py.viallard@gmail.com
Tél. :	05 55 97 98 83
portable :	06 45 90 13 31

NOM DE LA COURSE :	LE LION 2017 6 SEMI MARATHON		
LIEU :	Belfort - Montbéliard	Date :	24/09/2017
LIGUE :	B-FC	Département :	90
		N° certificat de mesurage :	BFC090/05149/2017/C

Label	Type d'épreuve	Distance de l'épreuve :	21Km100
International	Circuit		
National	Ville à ville		X
Régional	Par étapes		
Départemental	Autres		
		Nombre de classés	1693
Distance départ - arrivée : 21,100Km			
Dénivelé départ - arrivée : 367 m 315 m soit -2,49 m / km (69%)			

Conditions atmosphériques : Bonnes Température Départ: 20 °C Arrivée: 17 °C

ORGANISATION DE LA COURSE :	FCSMO Athlétisme
Adresse :	Le Lion, 63 Rue Centrale, BP 93201 25203 MONTBELIARD Cedex
	Tél. : 03 81 94 17 74
	e-mail : lelionfcsm@gmail.com
Nom du directeur de la course :	MEYER Daniel
	Fax :

COMPOSITION DU JURY :
VOIR FEUILLE ANNEXE JOINTE

ANIMATION & MEDIAS :
Speaker (nom et Qualification) : NAPPEY Rémi, BOUCHESECHE Jean-Paul, animateurs
Télévisions, radios, presse écrite, autres (à détailler ...) : France3, Radio France Bleu, Le Républicain
Véhicules mis à leur disposition

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :	SERVICE SANITAIRE :
Police	Médecins sur place
Signaleurs	Secouristes +2 Ambulances
Voiture ouvreuse	Kinésithérapeutes
Circulation bloquée	Stands de récupération
Protection des coureurs	Pedologue
	1 (volant) +1
	28 secouristes
	15
	X
	Ostéopathe

REGULARITE DE L'EPREUVE :

Mr **VIALLARD Pierre-Yves**

Officiel - Juge Arbitre de CHS atteste que :

Les athlètes ont effectué le parcours décrit au certificat de mesurage dans son intégralité
Les points de départ et d'arrivée ont été respectés.

Le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées au certificat de mesurage.

Les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements.

Dossier de mesurage N° : [BFC090/05149/2017/C](#) Nom des mesureurs :

[Raymond PRETAT](#), [Jean-Marie HAFFNER](#), [Pierre PONTAROLLO](#)

Remarques de l'officiel :

Signature :

TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :

Record de l'épreuve :	oui	non	Record de France :	oui	non
-----------------------	------------	------------	--------------------	------------	------------

Meilleure Performance Réalisée en France :	oui	non
--	------------	------------

Km 1 : 2'57 ; Km 2 : 5'53 ; Km 3 : 8'49 ; Km 4 : 11'44; Km 5: 14'31; Km 7: 20'27; Km 8: 23'13; Km 9: 26'16; Km 10: 29'09;
Km 11: 31'56; Km 12: 34'46; Km 13: 37'32; Km 14: 40'20; Km 15: 43'14; Km 16: 47'56; Km 17: 48'49; Km 18: 51'46;
Km 19: 51'46 ; Km 20 : 54'41 ; arrivée : 1h 00'57"8

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :

Nom de la Société : **CHRONOCOMPETITION**

Type de chronométrage : **puce dans le dossard et chronométrage à bande**

RESULTATS / SERVICE INFORMATIQUE :

CHRONOCOMPETITION + chrono à bande. Nous avons recalé le temps informatique: +1 seconde par rapport au temps officiel.

CONTROLE ANTI-DOPAGE :

OUI

NON

Nombre d'Athlètes contrôlés :

Nom du délégué : **CHORVOT Jean-Luc**

Salles prévues **OUI - NON**

Personnel prévu

OUI - NON

Remarque :

MANAGERS : **NON**

Nom :

DOSSARDS :

Tyvec, feutrine, plastique, carton

Conforme à la réglementation:

Dossards hommes distincts des dossards femmes

Tyvec

Oui

Oui

Autre procédé :

PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
L'officiel Juge Arbitre a-t-il eu en sa possession un dossier complet de mesurage	X		sur place
Repérage du circuit préalablement à l'épreuve	X		La veille
Identification précise des repères départ et arrivée	X		: arche
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel pour juger la course	MOTO		
Contrôle de la course en intégralité	X		
Points de contrôle intermédiaires		X	
Fréquence des points de contrôle intermédiaires			

ORGANISATION DU DEPART :	OUI	NON	JUSTIFIER
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs	X		
Tapis au départ	X		
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage	X		
Aire de départ suffisamment large	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage	X		
Sas réservé à l'élite	X		
Maintien des coureurs sur la ligne de départ	X		
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)	Elastique		
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)	Pistolet		
Respect de l'horaire de départ	X		
Maintien du public par barriérage de l'aire de départ avant et après la ligne	X		
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs	X		

REMARQUE

RESPECT DU PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Respect intégral du dossier de mesurage	X		
Balisage suffisant ; fermeture du parcours		X	
Fléchage correct	X		

INFRACTIONS CONSTATEES :
Manque de barrières dans les virages

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage	X		
Nombre de couloirs	1		
Maintien du public par barriérage de l'aire d'arrivée avant et après la ligne	X		
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée	X		
Mode de chronométrage °	Electrique et chrono à bande		
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés par l'officiel	X		

INFRACTIONS CONSTATEES :

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Emplacements conformes à la réglementation	X		
Ravitaillements suffisants	X		
Epongeage conforme	X		
REMARQUE :			

RESULTATS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Imprimés conformes à la réglementation	X		
Temps réel arrondi à la seconde supérieure	X		
Affichage du temps officiel et du temps réel		X	Uniquement temps officiel
Publication des N° de licences FFA	X		
Affichage rapide	X		
Information rapide par l'animateur	X		
Résultats chargés sous 48h sur Si-FFA conforme à ce qu'on a validé	X		
Jury chargé sur SIFFA		X	Mais quand même rentré
REMARQUE :			

CEREMONIE DE REMISE DE COUPES :	OUI	NON	JUSTIFIER
De bonne tenue	X		
Bon déroulement général	X		
REMARQUE :			

HANDISPORTS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Acceptés par l'organisateur	X		Joelettes
Si oui, respect du départ anticipé			Parties derrière
Fermeture du parcours ; respect de la sécurité	X		
Respect de la réglementation (Classement séparé)	X		

JOELETTES :	OUI	NON
Les Joelettes sont parties derrière		

PERFORMANCES REALISEES					
IA	IB	N1	N2	N3	N4
2H	3H	1H, 2F	1H	1H	1H, 1F

NATIONS REPRESENTEES	NOMBRE
Nombre de nationalité dans les 100 premiers hommes et 50 premières femmes (pour labels Internationaux)	8 (H) 4 (F)

EPREUVES SIMULTANÉES :	OUI	NON	JUSTIFIER
Si un relais a eu lieu, le départ a-t' il été décalé		x	De combien :

APPRECIATIONS DE L'OFFICIEL :	Très bien	Bien	A améliorer	Observations
Accueil des officiels par l'organisateur	X			
Conditions de travail de l'officiel	X			
Service d'ordre et de sécurité	X			
Service sanitaire	X			
Distribution des dossards	X			
Nature des dossards	X			
Organisation du Départ	X			
Déroulement de la Course		X		
Organisation de l'Arrivée	X			
Ravitaillement – Epongeage	X			
Handisports		X		
Résultats	X			

INCIDENTS A SIGNALER – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE			
<p>Très belle course qui s'est déroulée par un temps agréable. Des athlètes à la hauteur de l'évènement. Un très bon accueil de la part de l'équipe organisatrice. Très bonne organisation.</p>			
Avis sur le label :	"A reconduire"	OUI	NON
	"Label supérieur"	OUI	NON

Date :

Nom, Prénom et Qualification :

SIGNATURE :

06/10/2017

VIALLARD Pierre-Yves



ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

DEROULEMENT de l'épreuve :

La veille, nous avons fait le tour du circuit en voiture. Il n'y avait aucune difficulté spécifique sur ce parcours en ligne.

La réunion technique s'est déroulée ensuite. Les 10 personnes présentes ont répondu à toutes mes questions. Elle s'est poursuivie par une réception en mairie où ont été présentés les « élites ».

La course

En avant première ont eu lieu :

La Féline : 5Km, départ à 9h15

Le 10Km Crédit Mutuel : départ à 9h30

Avec la même arrivée que le semi-marathon

Ont eu lieu 3 courses jeunes en circuit dans Belfort:

10h15, 1Km (10 – 11 ans)

10h30, 2Km (12 – 13 ans)

10h55, 3Km (14 – 15 ans)

Il a eu un sas de départ pour les dossards N° 1 à 100 (préférentiels) et pour certains athlètes qui participaient au championnat régional du semi-marathon, la course étant support de ce championnat.



LIGNE DE DEPART

Le départ de la course a eu lieu à l'heure prévue : il faudrait que les voitures et motos qui précèdent la course partent beaucoup plus tôt afin d'éviter un maximum de gêne pour la tête de course, les athlètes partant très vite.



PELTON DE TETE



LE VAINQUEUR DE LA COURSE

L'horloge de la voiture n'a pas fonctionné.

Un groupe de 10 athlètes s'est formé dès le Km 1. Au Km 7, ils n'étaient plus que 7, 6 au 10^{ème} Km, 4 au 11^{ème}, et le vainqueur est resté seul dès le 12^{ème} Km.

Au Km 20, j'ai voulu rejoindre l'arrivée, mais je ai eu beaucoup de mal à passer car j'ai été gêné par les voitures qui n'avançaient pas et par l'arrivée des derniers des courses précédentes, je ne suis arrivé sur la ligne que quelques secondes avant le 1^{er}.

Le 1^{er} était parti pour battre le record de l'épreuve. A 300m de la ligne d'arrivée il a suivi une moto qui sortait du circuit ; il a donc du faire demi-tour, ce qui lui a coûté de manquer ce record, et, heureusement pour lui qu'il avait beaucoup d'avance sur le second.

A revoir absolument : que la voiture de tête et les motos avance beaucoup plus vite et accélère au 18^{ème} Km pour sortir du circuit.

LIGNE D'ARRIVEE

POINTS PARTICULIERS :

Un des responsables des joelettes est venu me dire qu'ils devaient zigzaguer pour dépasser les coureurs, que c'était difficile et même dangereux de courir dans ces conditions.

Disqualification du dossard féminin 730 porté par un homme et du dossard homme 124 porté par une femme.

Il serait judicieux d'ajouter des barrières pour éviter que des coureurs évitent de couper les virages par les trottoirs, j'ai d'ailleurs mis un carton jaune au dossard 4 pour ce motif.

RAPPORT DE

Jean-François TATTU, J.A. ayant suivi les athlètes féminines.

Bonjour,

Voila mes remarques et mes temps de passage

km 5: 82 et 81 17'01" 94:18'20" 162:20'13" 317:20'43" 393:20'54" 156:21'02"

km 10: 82et81:34"33 94:37'32"

km 15: 82et81:51'51" 94:56'42"

km 20:82et81:1h08'58"

Départ: mettre les voiture plus du départ (embouteillage)

Mettre barrière au niveaux des rond points afin que ne le traverse.

Et la couleur dossard féminin ne sont pas assez visible : plutôt chiffre blanc sur fond rouge que chiffre noir sur fond rouge.

Salutation

FEUILLE DE JURY

24/09/17 - Semi-marathon du Lion

BELFORT - BFC - 090 - Label National

24 Septembre 2017

jury d 'arrivée

BAEHR EKATERINA 795895

anti dopage

BEDOT LIONEL 278492

Chronométrateur

BOSSEZ THIERRY 899566

anti dopage

CHAPUZOT SYLVAIN 107968

directeur de compétition

CHEMLEL KADER 897285

délégué contrôle anti dopage

CHORVOT JEAN-LUC 434319

Starters

CHORVOT MARTINE 975515

juge arbitre hors stade

DARFIN JEAN-FRANCOIS 233270

anti dopage

DEDIEU FLORENCE 1371674

DROUANT ALAIN 1310253

FORET THOMAS 721257

GIRARD CLAUDE 1187194

jury d 'arrivée

GIROL MARGHERITE 368022

anti dopage

JEANDOT COLETTE 996784

JEANDOT PAUL 996785

JOBERT LAURENT 1294487

Starters

JUWA NADIA 107981

chef chrono

LECAT ALEXANDRE 484691

juge arbitre hors stade

MAIROT JOCELYN 383550

Chronométrateur

MARANGONE GERARD 744138

directeur de compétition

MIGNOT JEAN-FRANCOIS 662800

NALLARD DOMINIQUE 206716

Animation

NAPPEY REMI 206523

responsable départ

PARIS CLAUDE 1295560

anti dopage

PITOISET VERONIQUE 182043

juge arbitre hors stade

PONTAROLLO PIERRE 403953

jury d 'arrivée

ROLLAND CLAUDE 938080

assistant départ

ROUBEAU FRANCOIS 360068

juges arbitre adjoint

TERRIBLE	THIERRY	712788
juge arbitre hors stade		
VIALLARD	PIERRE YVES	998289
Chronométrateur		
VIEZZI	BRUNO	1288462