



Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

RAPPORT ARBITRAGE TRAIL

Mise à jour 2015

Diffusion :	Organisateur	C.D.C.H.S	CRCHS	CNCHS - F.F.A	rapports.hs@athle.fr
--------------------	--------------	-----------	-------	---------------	----------------------

Rédigé par : Claude Vaillant
Qualification : Fédéral Hors Stade
Adresse : 1 rue de la Pecherie 02490 Vermand

N° Licence	962195
Tel Portable:	06.66.71.07.92
Tél. :	
Fax :	
Email	claud.vai@laposte.net

NOM DE LA COURSE : Transju'Trail	Date : 4 juin 2017
LIEU : Mouthe – Morez – Les Rousses	N° Département : 39
LIGUE : Bourgogne Franche Comté	Type : <input checked="" type="checkbox"/> trail court <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> trail <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> ultra <input type="checkbox"/>

ORGANISATION DE LA COURSE : Trans'organisation	
Adresse : Espace Lamartine BP 20126 39404 Morez	Tél. course : 03.84.33.45.13 Mob : 06.08.09.71.70 Fax :
Directeur de la compétition : Michel Bouteraon et Alain Payet	Site : www.transjutrail.com

Caractéristiques de l'épreuve du TTN	
Distance : 72 km	Temps du premier : 6h41'23
Dénivelé positif : 3200 mètres	Temps du dernier : 14h03'29
Nombre de ravitaillements : Quatre (17k, 35,5k, 56k, 63k et 3 pts eau en plus)	Nombre de barrières horaires : Quatre
Nombre de coureurs classés : 387 classés	Heure arrivée du dernier : 19h33'29
Heure de départ : 5h30	

Liste du matériel :	
- <u>matériel obligatoire</u>	
<i>Une réserve d'eau de 50cl, 1 couverture de survie, 1 téléphone portable, 1 vêtement chaud et imperméable, produits énergétiques.</i>	
Cet équipement était susceptible d'être contrôlé pendant l'épreuve et le concurrent devait signer une décharge au retrait du dossard.	
De ce que j'ai vu, le concurrent signait, à côté de son nom, sur la liste d'inscription comme quoi il avait été prévenu et s'engageait à avoir en permanence le matériel obligatoire.	
Je ne suis pas certain qu'à cas d'accident grave (et que les proches de la victime portent plainte) ce type de procédé peut être reconnu par la justice ?	
- <u>matériel conseillé</u>	
1 sifflet, 1 sac à dos léger, 1 pansement rapide soin des pieds, 1 paire de bâtons	
Rappel : le Trail se déroulait en semi-autonomie	
J'ai trouvé que certains concurrents (surtout parmi la tête de course) « voyageaient » léger par rapport aux recommandations de l'organisation surtout que pendant plus de 7h de course il a plu et la température ne dépassait par les 8 à 10°C. Certes ils avaient le minimum imposé.	
Conditions atmosphériques Pluie, brouillard	Températures : Elle a varié de 8°C à 10 °C le matin puis 17°C vers les 14h.

RESPECT DU PARCOURS	OUI	NON	JUSTIFIER
Respect du plan du parcours	X		
Balisage suffisant ; Points dangereux signalés et protégés	X		
Fléchage correct	X		
Nombre de points de contrôle et moyens de contrôle	X		
Remarque : (si une partie du parcours a été emprunté de nuit, dispositif mis en place)			
Huit points de contrôles via tapis de chronométrage ont été répartis sur le parcours. Malheureusement faute de liaison réseau téléphonique suffisante le Live prévu n'a pas fonctionné et aucune information n'a pu être vérifiée. Par contre, les boites ont enregistré les passages et à charge de la société MSO de vérifier ensuite la réalité du classement. 10 clubs locaux prêtent main forte à l'organisation de l'épreuve et se répartissent les secteurs de balisage.			

RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES :

Eventuellement remarques sur le départ, l'arrivée,



Prévoir un jury « papier » à l'arrivée → voir Annexe

RESULTATS / SERVICE INFORMATIQUE :

Gestion : manuelle électronique chronométrage avec logica autre à préciser.....

Si gestion électronique nom de la société : ...MSO-Chrono.CH à Delémont (Jérémy Muller)

Nom du Système : Transpondeur RFID avec Deux Puces dans le dossard

Remarque :

**Plusieurs puces non détectées et classement non corrigé malgré l'intervention du JA !
Voir Annexe**

RESULTATS	OUI	NON	JUSTIFIER
Imprimés conformes à la réglementation		X	
Publications des N° des licences FFA		X	
Affichage rapide	X		Mais Faux !
Information rapide par l'animateur	X		
Résultats chargés sous 48h sur Si-FFA		X	
Jury chargé sur Siffa		X	
Remarque :			
Classement et Jury n'ont chargé sur le SIFFA, 72 heures après la course. Classement erroné mis en ligne sur le site de l'Organisation --> Voir Annexe			

SERVICE SANITAIRE-SECURITE	OUI	NON	Informations complémentaires
Secouristes Croix Rouge	X		30 secouristes
Pompiers		X	
Kinésithérapeutes	X		4 ostéopathes et 2 kinés
Stands de récupération	X		
Médecin régulateur	X		Coordonnateur aux Rousses
Médecins	X		Nbre : 2 médecins et 2 infirmiers
PC secours	X		Géré par Yves Slatni
Postes de Secours	X		Nbre : 2 véhicules tout terrain
Ambulances	X		Nbre : 4 véhicules légers

Remarques concernant le dispositif de sécurité

Le dispositif a été renforcé cette année avec l'ajout d'un véhicule supplémentaire pour ramener les abandons et les athlètes hors barrière horaire.

Le système mis en place m'a été présenté et réponds totalement aux besoins de la manifestations.

CONTROLE ANTI-DOPAGE :	OUI	NON
Nombre d'Athlètes contrôlés :		
Nom du délégué : Eve Tissot		
Salles prévues	OUI-NON	Personnel prévu
Remarque :		OUI - NON

ANIMATIONS & MEDIAS :

Speaker (nom et qualification) : Franck Gillar et Sébastien Joanneau

Télévision, radios, presse écrite, autres (à détailler) :

La voix du Jura, Le Progrès, Nordic mag, Esprit Trail, FR3, magazine Mise en Boite

Environnement : Description des mesures prises pour protéger l'environnement

Aucun gobelet sur les ravitaillements, chaque coureur transporte son propre gobelet, vaisselle compostable, déchets compostés en centre spécialisé, toilettes sèches, marquages biodégradables

Interdiction de jeter ses déchets dans la nature sous peine de sanction sur le temps de course !

REMARQUE:

Très bonne organisation qui s'appuie sur un pôle important de bénévole (>350), grande réactivité de M. Balland pour répondre aux diverses et nombreuses sollicitations des uns et des autres.

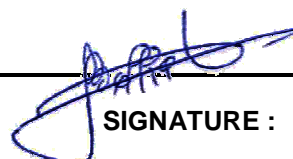
Tout est mis en œuvre pour choyer le participant et assuré sa sécurité d'un bout à l'autre.

Un plan B prévu en cas de gros temps. Un parcours agréable, varié, et même touristique.

Présence sur le site des principaux partenaires, signes de l'adhésion d'une région toute entière dédié à la cause de trans'organisation.

Malheureusement le prestataire informatique n'a pas été complètement à la hauteur de l'évènement.

Avis sur le label : "A reconduire" OUI ~~NON~~
 "Label supérieur" OUI ~~NON~~


SIGNATURE :

Date :
7 juin 2017

Nom, Prénom et Qualification :
Claude Vaillant OFSH

Annexe au rapport arbitrage Transju'Trail 2017

Je remercie l'organisation pour l'accueil réservé au représentant de la FFA et particulièrement Monsieur Hervé Balland pour sa disponibilité et sa réactivité.

Je souhaite exposé, en détail, ci-dessous quelques points importants qui ont retenu mon attention, mais aussi celle de M. Dominique Prudent, officiel régional hors stade, qui m'a secondé dans ma mission en contrôlant les féminines de la course

Contrôle



J'ai vite compris qu'il serait compliqué d'effectuer les pointages des concurrents pendant la course. Le départ de Mouthe, à 5h30, a été donné sous une forte pluie par une température de l'ordre de 6°C et la très grande majorité des dossards étaient cachés sous les vêtements imperméables. Pour une autre grande partie, les concurrents utilisaient une ceinture porte dossard (type triathlon) et bien souvent le dossard terminait dans le dos de l'athlète, donc encore une fois non visible et intervention orale du juge arbitre. La pluie a cessé vers 12h.

En tenant compte des conditions météo particulière, j'ai été très tolérant et à force de rappel, de pédagogie et aussi avec l'aide du speaker qui invitait les athlètes à montrer leur dossard au point de passage... de plus en plus de dossards sont devenus apparents. La température à Morez de 10°C (environ 9h) puis encore à la hausse à faciliter l'apparition de ces derniers. Juste avant la montée de la Dôle à Dappes (km55) j'ai pu réaliser un pointage complet des 20 premiers hommes (présent sur place une cinquantaine de minutes). Avant cela, je me suis beaucoup basé sur la prise de photos ou la description de l'athlète au dictaphone. A noter aussi que ceux sont souvent les premiers qui ne respectent pas la réglementation.

Dans un premier temps, il me semble intéressant de faire apparaître (rappeler) dans le règlement de la course que le dossard doit être visible du début à la fin sous peine de sanction. (Vu côté organisateur)

Ensuite, je pense que la fédération et les partenaires devraient chercher (et trouver ?) une solution pérenne pour que le dossard soit toujours apparent. Certes la réglementation précise : sur la poitrine et avec 4 épingles, mais force est de constater que cela est de moins en moins vrai (avec les accessoires mis à disposition) et cela également sur les courses sur route.

Classement / Informatique

J'ai constaté des manques de la part de la société en charge de la chronométrie et des classements.

A mon arrivée Aux Rousses (20mn avant l'arrivée du vainqueur), je me suis vite présenté au camion de MSO-Chrono et j'ai essuyé un accueil qui m'a paru glacial. Je me suis présenté et j'ai présenté mon rôle sur le Label National, demandé à avoir un exemplaire papier avant diffusion des classements, posé la question de la mise en ligne sur le SIFFA,... Mais force a été de constater en vain.

Rappel important de réglementation :

1/ Le classement doit être visé par le juge arbitre, qui le valide ou non, note l'heure, le signe et ensuite celui-ci peut être mis à la disposition des participants. Manière aussi de respecter le protocole des réclamations.

2/ Même en cas d'utilisation de système à transpondeur par puces au dossard ou à la chaussure, les 50 premiers hommes et les premières féminines doivent être également pris de façon manuelle par un chronométreur et un juge arrivée pour noter le numéro. Si celui-ci doit être habituellement officiel FFA, une tolérance s'applique sur le Trail. Extrait du guide des labels courses nature : «*Hormis pour le Championnat de France, les fonctions de chronométreur et de starter pourront être assurées par un licencié FFA ne possédant pas de diplômes d'officiels*». Deux noms m'ont été communiqués la veille de la course : Chrono, Patrice Roydor ; Starter, Michel Bouteron mais personne n'était présent sur la ligne d'arrivée.



Huit points de contrôle par tapis ont été disposés judicieusement sur le parcours dont le but principal était d'assurer un LIVE sur le site du prestataire. **Force de constater que le LIVE n'a pas fonctionné et cela a également occasionné une gêne pour les speakers** (qui ont souligné à de très nombreuses reprises leur embarras à avoir des renseignements fiables sur l'avancer de course). A deux reprises, je me suis rapproché des personnes qui installaient les tapis pour avoir des explications (rôle des tapis, exploitation des données pour vérification des

classements...), ces derniers n'ont pas été en mesure de me répondre et disaient « je suis juste là pour installer le tapis, il faut voir avec le responsable ».

Aidé par mon épouse Christelle Vaillant (officiel Régional Hors Stade lic.151617), nous avons chronométré et noté les arrivants du 72 km. Lorsque les 30 premiers ont franchi l'arrivée, j'ai été au camion MSO pour obtenir une feuille de classements. Celle-ci comportait 27 arrivants et un décalage de 3 à 4 secondes (en plus) dans les temps. Les dossards : 30, 184 et 166 ne figuraient pas le classement, respectivement aux places 10, 11 et 25.



Dans le même temps, le classement était consultable sur un « Totem informatique » à proximité de l'arrivée où le concurrent pouvait entrer son numéro de dossard pour connaître son classement ou bien consulter un scratch. Beaucoup d'athlètes avaient l'air en difficulté face à cette technologie de tablettes connectées, par ailleurs pas toujours visible en plein soleil. Un simple affichage papier (qui a été validé par le JA) reste indispensable et dont l'efficacité



n'est plus à prouver. Le Totem est pour moi un plus à mettre au rang du gadget. Quelques feuilles de papier ne mettraient pas en péril les mesures éco-citoyennes prises par l'organisation.

J'ai été au camion pour faire rectifier le classement et un technicien est venu me rechercher ensuite car selon-eux un des dossards ne pouvait avoir franchi l'arrivée. Nous avons regardé la vidéo et j'ai pu montrer que la personne qui était arrivé dans le temps indiqué était bien présente à l'écran mais son dossard était dans son dos à l'intérieur de la poche.

Il m'a été dit que ces 3 personnes seraient réintégrées dans le classement. Aujourd'hui, 72 heures après l'épreuve, je constate sur le site de la Transju'Trail que les 3 coureurs n'ont pas été ajoutés (contrairement à ce que l'on m'a laissé entendre) et que les dossards 190 en 7h55'39, 67 en 9h08'38, 913 en 9h15'31 ne figurent pas non plus. Soit 6 dossards en moins de 100 arrivants dont 3 dans les 20 premiers.

Etat de résultats - 72KM et Relay · 1 page

Pl.	Dos	Nom-prénom	Localité	Club	Rég	Année	Cat	Temps
1	803	BRITTON ROBBIE	CHAMONIX			1986	Relais - Ho	06:18:54
2	808	VAUDAN EMMANUEL	LE CHÂBLE (VS)		VS	1971	Relais - Ho	06:32:48
3	40	JACQUIN ARNAUD	PONTARLIER			1991	72KM - Se	06:41:24
4	822	LENORMAND JÉRÉMY	SAINT DENIS LES BOURG			1994	Relais - Ho	06:42:44
5	340	FERRARI UGO	SONNAZ			1992	72KM - Se	06:50:52
6	469	TSCHUMI JEAN-PHILIPPE	CORBÉYRIER		VD	1982	72KM - Se	06:56:58
7	821	KUSSERMANN RAPHAEL	ROMANEL-SUR-MORGES		VD	1983	Relais - Ho	06:57:56
8	421	DURANCE CLÉMENT	FLEURIEU SUR SAONE			1990	72KM - Se	06:59:59
9	365	CARDIN THOMAS	MEYLAN			1995	72KM - Esp	07:03:35
10	55	DARU NICOLAS-MARIE	GRENOBLE			1988	72KM - Se	07:15:22
11	206	GIROUDIERE ANTOINE	ORLIENAS			1996	72KM - Esp	07:15:48
12	461	BUSCHINO ROMAIN	SAINT JULIEN EN GENEVOIS			1980	72KM - Se	07:17:43
13	130	LAMY PIERRE	BEUZEVILLE LA GRENIER			1989	72KM - Se	07:24:33
14	405	JUNG FRÉDÉRIC	BELRUPT-EN-VERDUNOIS			1976	72KM - Ma	07:27:11
15	807	BESCHET VICTOR	RIOZ			1987	Relais - Ho	07:30:30
16	368	GIGON AYMERIC	SAINT JEAN DE LINIERES			1978	72KM - Se	07:32:29
17	21	MOUGIN ERIC	LYON			1972	72KM - Ma	07:35:28
18	273	VANTARD FLORENT	AMIENS			1983	72KM - Se	07:35:49
19	360	OVERNEY THIERRY	BOREX		VD	1974	72KM - Ma	07:35:54
20	479	DE PASQUANIN HENRY	BESANÇON			1979	72KM - Se	07:41:33
21	42	BRÉMONT ARNAUD	LYON			1977	72KM - Ma	07:41:51
22	811	GRIFFON JILLES	AUXANGE			1981	Relais - Mi	07:42:01
23	45	BOURGEOIS JEAN-PAUL	FRASNE			1965	72KM - Ma	07:43:28
24	484	FERRIS JÉRÔME					72KM - Se	07:45:50
25	382	LECLERCQ BERTRAND					M - Ma	07:50:45
26	383	AUBERT THIERRY					M - Ma	07:50:55
27	154	GEGOUT JEAN MICHEL						

Mes corrections sur la feuille qui m'a été imprimé et en dessous, il y avait les temps d'écrits à côté des dossards manquants

Page(s): [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10...](#)

(il y a 387 réponse(s), affichée(s) de 1 à 30)

Classement	Dossard	Catégorie	Classement /Catégorie	NOM Prénom	Temps
1	40	SeniorsG	1	JACQUIN Arnaud	06:41:23
2	340	SeniorsG	2	Ferrari Ugo	06:50:51
3	469	SeniorsG	3	Tschumi Jean-Philippe	06:56:57
4	421	SeniorsG	4	DURANCE Clément	06:59:58
5	365	espoirsG	1	cardin thomas	07:03:34
6	55	SeniorsG	5	DARU NICOLAS-MARIE	07:15:21
7	206	EspoirsG	2	GIROUDIERE Antoine	07:15:47
8	461	SeniorsG	6	Buschino Romain	07:17:42
9	130	SeniorsG	7	LAMY Pierre	07:24:32
10	405	Master1G	1	JUNG Frédéric	07:27:10
11	368	SeniorsG	8	GIGON Aymeric	07:32:28
12	21	Master1G			
13	273	SeniorsG			
14	360	Master1G			
15	479	SeniorsG			
16	42	Master1G			
17	45	Master2G	1	BOURGEOIS jean- paul	07:43:27
18	484	SeniorsG	11	FERRIS Jérôme	07:45:49
19	382	SeniorsG	12	LECLERCQ Bertrand	07:50:38
20	383	Master1G	5	AUBERT Thierry	07:50:44
21	154	Master1G	6	GEGOUT Jean Michel	07:50:54
22	125	SeniorsG	13	bourgeois julien	07:56:47
23	147	SeniorsG	14	BLANDIN Guillaume	07:57:04
24	416	Master1G	7	MAIRE Jean Luc	07:58:59
25	221	SeniorsG	15	Chausse Sebastien	07:59:32
26	259	SeniorsG	16	ROUGET Pierre	08:02:21
27	323	SeniorsG	17	majewski david	08:04:09
28	320	SeniorsD	1	BLANCHET Juliette	08:04:15
29	473	SeniorsG	18	MILLET Mickael	08:04:16
30	190	SeniorsG	19	Amiot Edouard	08:17:38

Classement sur le site de l'organisation mais aucune correction n'a été prise en compte ?
Pas de n° de Licence ?

Notre pointage s'arrête à 9h36'22 de course.

D'où la nécessité d'un contrôle manuel ! Uniquement sur le Label National car les arrivées simultanées du 72 km, 36 km, 10km et 5 km mobiliseraient beaucoup de monde sur la ligne (*même si quelques soit l'épreuve, chaque concurrent doit avoir son classement exact*).

Dossard



Le Trail 72 km individuel avait des dossards fond vert et des numéros de couleur Noir ou

Rouge. Il m'avait semblé que le numéro rouge était pour les féminines même si cela a été la majorité, ce n'était pas la règle.

A l'avenir, il serait judicieux que les hommes et femmes aient des numéros de couleurs différents pour permettre une meilleure reconnaissance et facilité les pointages (Uniquement sur le Label).

Inscriptions et/ou classement

Il est impératif pour le classement final de TTN que les noms de club et numéro de licence soient saisis et apparaissent dans le classement

Exemple ci-dessous (ils sont axonais comme moi), ces athlètes licenciés à l'ENAA- ASG Gauchy font depuis 2 ou 3 ans une équipe de club pour participer au TTN, l'équipe marquera-t-elle des points dans le Jura ? (je pense que oui grâce au travail du classeur SIFFA)

55	386	Master1G	18	Taupier cedric	08:55:51	
80	431	Master1G	27	EV RAD Claude	09:25:51	
124	58	SeniorsG	61	Coutte Jocelyn	09:58:04	ENAA/ASG GAUCHY
159	38	Master1D	2	RABEUF SEVERINE	10:22:40	ENAA

Etc...

Pointage et remarques de Dominique Prudent (ORHS)

récapitulatif de la course TRANSJU'TRAIL 72 Km femme

1 -Passage Tremplin Chaux Neuve

Place	Dossard	temps
1ere	74	41'10"
2e	320	41'10"
3e	476	46'03"
4e	462	46'03"
5e	208	52'10"
6e	122	55'08"
7e	61	
8e	396	
9e		
10e		

Beaucoup de dossards non visibles avec les tenues de pluie

4- Passage MOREZ

Place	Dossard	temps
1ere	320	3H32'
2e	74	3H50'
3e	462	4H03'
4e	476	4H04'
5e	38	4H09'
6e	335	4H22'
7e	396	4H37'
8e	434	4H43'
9e	245	4H43'45"
10e	208	4H44'38"
11e	481	4H47'38"
12e	122	4H49'

2- Passage chalet des Anges

Place	Dossard	temps
1ere	320	1H37'
2e	74	1H39'
3e	476	1H49'
4e	38	1H50'
5e	462	1H52'
6e	335	1H53'
7e	208	2H03'
8e	122	2H06'
9e	396	2H08'
10e	481	2H10'

3- Passage BELLEFONTAINE

Place	Dossard	temps
1ere	320	2H38'
2e	74	2H46'
3e	476	2H59'
4e	462	2H59'
5e	38	3H05'

5 -Passage LES DAPPLES

Place	Dossard	temps
1ere	320	6H15'
2e	462	7H08'
3e	74	7H16'
4e	476	7H25'
5e	38	7H44'
6e	335	8H06'

6 -ARRIVEE

Place	Dossard	temps
1ere	320	8H04'14"
2e	462	9H13'45"
3e	476	9H38'10"

remarques :

Négatives

- Personnes pour contrôler les dossards sur la ligne d'arrivée.
- Pas de communication avec le service informatique pour contrôle des résultats et publication.
- Placer des secouristes sur la ligne d'arrivée (2 personnes)
- Un sandwich aurait été le bienvenu sur la ligne d'arrivée , au vue de la durée de la journée (2h30 à 15h30) ,manque de convivialité, merci l'organisateur.....

Positives

- Ravitaillements bien fournis, avec séparation du liquide et du solide ce qui permet une bonne accessibilité à tous les coureurs.
- dossards de couleur qui aident à bien visualiser les différentes courses.

Le 7 juin 2017

