

|             |              |           |       |               |                      |
|-------------|--------------|-----------|-------|---------------|----------------------|
| Diffusion : | Organisateur | C.D.C.H.S | CRCHS | CNCHS - F.F.A | rapports.hs@athle.fr |
|-------------|--------------|-----------|-------|---------------|----------------------|

|                 |   |
|-----------------|---|
| Rédigé par :    | Jacelyn MAIROI                          |
| Qualification : | J.A Régional                            |
| Adresse :       | 37 Rue de la Libération<br>25460 ETUPES |

|              |                 |
|--------------|-----------------|
| Date :       | 10 Octobre 2016 |
| N° Licence : | 383550          |
| Email :      | ✓               |
| Tél. :       | 03-81-94-17-85  |
| portable :   | ✓               |

|                    |               |   |                 |
|--------------------|---------------|---|-----------------|
| NOM DE LA COURSE : |               | Semi de Dole                                  |                 |
| LIEU :             | Dole          | Date :  | 09 Octobre 2016 |
| LIGUE :            | Franche-Comté | Département :                                 | 39              |
|                    |               | N° certificat de mesurage : FC 039/0827612014 |                 |

| Label  | Type d'épreuve                              | Distance de l'épreuve : |
|--|---|-------------------------|
| International <input type="checkbox"/>       | Circuit <input checked="" type="checkbox"/> | Semi-marathon           |
| National <input type="checkbox"/>            | Ville à ville <input type="checkbox"/>      |                         |
| Régional <input checked="" type="checkbox"/> | Par étapes <input type="checkbox"/>         |                         |
| Départemental <input type="checkbox"/>       | Autres <input type="checkbox"/>             |                         |
| Distance départ - arrivée :                  |   | Nombre de classés : 284 |
| Dénivelé départ - arrivée :                  |   |                         |
|  |   | m m soit 0,2 m / km     |

Conditions atmosphériques :

Température Départ: 16 °C Arrivée: 16 °C

|                                 |  |          |   |
|---------------------------------|--|----------|---|
| ORGANISATION DE LA COURSE :     |  | DAC      |   |
| Adresse :                       | Sandrine BOUVIER DAC<br>E rue de Provence 39500 DAMPARIS | Tél. :   | ✓ |
|                                 |  | e-mail : | ✓ |
| Nom du directeur de la course : |  | Fax :    | ✓ |

|                            |
|----------------------------|
| COMPOSITION DU JURY :      |
| VOIR FEUILLE ANNEXE JOINTE |

|   |
|---|
| ANIMATION & MEDIAS :  |
| Speaker (nom et Qualification) : Christophe DECHARAIGÉ                      |
| Télévisions, radios, presse écrite, autres (à détailler ...) : presse local |
| Véhicules mis à leur disposition : Moto                                     |

| SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :  | SERVICE SANITAIRE :  |
|---|--|
| Police  | Médecins <b>sur place</b> <input checked="" type="checkbox"/>      |
| Signaleurs <input checked="" type="checkbox"/>  | Secouristes + <b>Ambulance</b> <input checked="" type="checkbox"/> |
| Vélo <input checked="" type="checkbox"/> Voiture ouvreuse <input checked="" type="checkbox"/> | Kinésithérapeutes <input checked="" type="checkbox"/>              |
| Circulation bloquée <i>partiellement</i> <input checked="" type="checkbox"/>                  | Stands de récupération   |
| Protection des coureurs <input checked="" type="checkbox"/>                                   | Podologue  |

# REGULARITE DE L'EPREUVE :

Mrs

**Officiels - Juges Arbitres de CHS attestent que :**

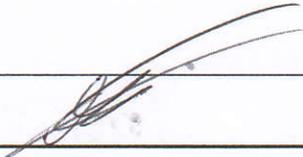
Les athlètes ont effectué le parcours décrit au certificat de mesurage dans son intégralité  
 Les points de départ et d'arrivée ont été respectés.  
 Le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées au certificat de mesurage.  
 Les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements.

Dossier de mesurage N° : *FC03910627612014* Nom des mesureurs : *Dominique PRUDENT & Yves CARNET*

**Remarques de l'officiel :**

*Aucun*

Signature :



**TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :**

|  |     |                                      |                    |     |                                      |
|--|-----|--------------------------------------|--------------------|-----|--------------------------------------|
| Record de l'épreuve :                      | oui | <input checked="" type="radio"/> non | Record de France : | oui | <input checked="" type="radio"/> non |
| Meilleure Performance Réalisée en France : | oui |                                      |                    | oui | <input checked="" type="radio"/> non |

**CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :**

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| Nom de la Société : <i>YAKA Chrono</i> | Type de chronométrage : <i>lance</i> |
|--|--------------------------------------|

**RESULTATS / SERVICE INFORMATIQUE :**

*Conforme à la réglementation*

**CONTROLE ANTI-DOPAGE :**

OUI

NON

Nombre d'Athlètes contrôlés :

Nom du délégué :

|                |           |                 |           |
|----------------|-----------|-----------------|-----------|
| Salles prévues | OUI - NON | Personnel prévu | OUI - NON |
|----------------|-----------|-----------------|-----------|

Remarque :

**MANAGERS :**

Nom :

**DOSSARDS :**

Tyvek, feutrine, plastique, carton

Conforme à la réglementation:

Dossards hommes distincts des dossards femmes

*Pentrisque*  
*oui*  
*non*

Autre procédé :

| PARCOURS :  | OUI  | NON | JUSTIFIER |
|---|------|-----|-----------|
| L'officiel Juge Arbitre a-t-il eu en sa possession un dossier complet de mesurage | X    |     |           |
| Repérage du circuit préalablement à l'épreuve                                     | X    |     |           |
| Identification précise des repères départ et arrivée                              | X    |     |           |
| Type de véhicule mis à disposition de l'officiel pour juger la course             | Moto |     |           |
| Contrôle de la course en intégralité  | X    |     |           |

| ORGANISATION DU DEPART :   | OUI       | NON | JUSTIFIER |
|--|-----------|-----|-----------|
| Signalisation du lieu de départ pour les coureurs                            | X         |     |           |
| Longueur de l'artère de départ avant le premier virage                       | X         |     |           |
| Aire de départ suffisamment large  | X         |     |           |
| Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage                         | X         |     |           |
| Sas réservé à l'élite  |           | X   |           |
| Maintien des coureurs sur la ligne de départ                                 | X         |     |           |
| Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)          | Elastique |     |           |
| Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)                                 | Pistolet  |     |           |
| Respect de l'horaire de départ   | X         |     |           |
| Maintien du public par barrière sur l'aire de départ avant et après la ligne | X         |     |           |
| La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs        | X         |     |           |

**REMARQUE**  
RAS

| RESPECT DU PARCOURS :                      | OUI | NON | JUSTIFIER |
|--|-----|-----|-----------|
| Respect intégral du dossier de mesurage    | X   |     |           |
| Balisage suffisant ; fermeture du parcours | X   |     |           |
| Fléchage correct                           | X   |     |           |

**INFRACTIONS CONSTATEES :**  
Aucunes

| ORGANISATION DE L'ARRIVEE :  | OUI  | NON | JUSTIFIER |
|--|------|-----|-----------|
| Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue                                       | X    |     |           |
| Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage | X    |     |           |
| Nombre de couloirs   | 1    |     |           |
| Maintien du public par barrière sur l'aire d'arrivée avant et après la ligne             | X    |     |           |
| Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée                 | X    |     |           |
| Mode de chronométrage  | Race |     |           |
| Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés par l'officiel               | X    |     |           |

**INFRACTIONS CONSTATEES :**  
Aucunes

| RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :               | OUI | NON | JUSTIFIER |
|--|-----|-----|-----------|
| Emplacements conformes à la réglementation | X   |     |           |
| Ravitaillements suffisants                 | X   |     |           |
| Epongeage conforme                         | X   |     |           |
| REMARQUE :                                 |     |     |           |
| Aucune                                     |     |     |           |

| RESULTATS :  | OUI | NON | JUSTIFIER |
|--|-----|-----|-----------|
| Imprimés conformes à la réglementation                               | X   |     |           |
| Publication des N° de licences FFA                                   | X   |     |           |
| Affichage rapide   | X   |     |           |
| Information rapide par l'animateur                                   | X   |     |           |
| Résultats chargés sous 48h sur Si-FFA conforme à ce qui a été validé |     |     |           |
| Jury chargé sur SIFFA  |     |     |           |
| REMARQUE :   |     |     |           |
| Aucune   |     |     |           |

| CEREMONIE DE REMISE DE COUPES : | OUI | NON | JUSTIFIER |
|---------------------------------|-----|-----|-----------|
| De bonne tenue                  | X   |     |           |
| Bon déroulement général         | X   |     |           |
| REMARQUE :                      |     |     |           |
| Aucune                          |     |     |           |

| HANDISPORTS :                                    | OUI | NON | JUSTIFIER |
|--|-----|-----|-----------|
| Acceptés par l'organisateur                      |     |     |           |
| Si oui, respect du départ anticipé               |     |     |           |
| Fermeture du parcours : respect de la sécurité   |     |     |           |
| Respect de la réglementation (Classement séparé) |     |     |           |

| JOELETTES :   | OUI | NON |
|---|-----|-----|
| Les Joélettes sont parties derrière, une puce a été affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs |     |     |

| PERFORMANCES REALISEES |    |    |    |    |    |
|------------------------|----|----|----|----|----|
| IA                     | IB | N1 | N2 | N3 | N4 |
| 0                      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

| NATIONS REPRESENTEES   | NOMBRE |
|--|--------|
| Nombre de nationalité dans les 100 premiers hommes et 50 premières femmes (pour labels Internationaux) | 1      |

| EPREUVES SIMULTANÉES :                               | OUI | NON | JUSTIFIER    |
|--|-----|-----|--------------|
| Si un relais a eu lieu, le départ a-t' il été décalé |     |     | De combien : |

| APPRECIATIONS DE L'OFFICIEL :            | Très bien | Bien | A améliorer | Observations |
|--|-----------|------|-------------|--------------|
| Accueil des officiels par l'organisateur | X         |      |             |              |
| Conditions de travail de l'officiel      | X         |      |             |              |
| Service d'ordre et de sécurité           | X         |      |             |              |
| Service sanitaire                        | X         |      |             |              |
| Distribution des dossards                | X         |      |             |              |
| Nature des dossards                      | X         |      |             |              |
| Organisation du Départ                   | X         |      |             |              |
| Déroulement de la Course                 | X         |      |             |              |
| Organisation de l'Arrivée                | X         |      |             |              |
| Ravitaillement - Epongeage               | X         |      |             |              |
| Handisports                              |           |      |             |              |
| Résultats                                | X         |      |             |              |

| INCIDENTS A SIGNALER - APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE |                   |  |
|--|-------------------|--|
|  |                   |  |
| Avis sur le label :  | "A reconduire"    | <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON |
|  | "Label supérieur" | <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON |

Date : 10/10/2016

Nom, Prénom et Qualification : *Jacelyn MAIROT*  
JA Régional

SIGNATURE :



