



Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

RAPPORT ARBITRAGE DE COURSES SUR ROUTE

Mise à jour 2016

Diffusion :	Organisateur	C.D.C.H.S	CRCHS	CNCHS - F.F.A	rapports.hs@athle.fr
-------------	--------------	-----------	-------	---------------	----------------------

Rédigé par :	Daniel SIGONNEAU / Jean-François DARFIN
Qualification :	Fédéral Hors Stade / Régional Hors Stade
Adresse :	48 rue de la gare 77130 Varennes sur seine 2 rue du refuge 25000 Besançon

Date :	29/05/2016
N° Licence :	820025 / 233270
Email :	daniel.sigonneau@free.fr / jfdarfin@hotmail.fr
Tél. :	01 64 32 92 36
portable :	06 48 40 49 21 / 06 62 50 23 84

NOM DE LA COURSE :	Semi Marathon du Lion 33 ^{ème} édition		
LIEU :	Montbéliard Belfort	Date :	27/09/2016
LIGUE :	Franche comté	Département :	90
		N° certificat de mesurage :	F.C025/06925/2016

Label	Type d'épreuve	Distance de l'épreuve :
International	Circuit	21,1km
National	Ville à ville	
Régional	Par étapes	
Départemental	Autres	Nombre de classés
		1521 arrivants
Distance départ - arrivée :		15330 m soit 72,65 %
Dénivelé départ - arrivée :		315 m 358 m soit +43m +2,04 m / km

Conditions atmosphériques : Bonnes conditions Température Départ: 24°C Arrivée: 27 °C

ORGANISATION DE LA COURSE :	Section Athlétisme du football club de Sochaux Montbéliard Omnisport		
Adresse :	Dominique NALLARD 16 rue clair Soleil 25340 ANTEUIL	Tél. :	03 81 93 84 28 – 06 28 66 24 61
		e-mail	nallard.dominique@laposte.net
Nom du directeur de la course :	Dominique NALLARD	Fax :	

COMPOSITION DU JURY :
VOIR FEUILLE ANNEXE JOINTE

ANIMATION & MEDIAS :
Speaker (nom et Qualification) J.P BOUCHESECHE, Rémi NAPPEY (Podium)
Télévisions, radios, presse écrite, autres (à détailler ...) : France 3 – France 2 Belfort - Est républicain
Véhicules mis à leur disposition : motos

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE SANITAIRE :	
Police	Police Nationale, Gendarmerie, Police municipale, armée	Médecins	sur place
Signaleurs	Environ 350	Secouristes + Ambulance	2 médecins urgentistes
Voiture ouvreuse	Oui	Kinésithérapeutes	6 postes de secours
Circulation bloquée	Oui	Stands de récupération	15 + 2 ostéo
Protection des coureurs	Oui	Podologue	Oui
			Non

REGULARITE DE L'EPREUVE :

Mrs **Daniel SIGONNEAU / Jean-François DARFIN** Officiels - Juges Arbitres de CHS attestent que :

Les athlètes ont effectué le parcours décrit au certificat de mesurage dans son intégralité

Les points de départ et d'arrivée ont été respectés.

Le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées au certificat de mesurage.

Les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements.

Dossier de mesurage N° : **F-C025/06925/2016**

Nom des mesureurs : **Raymond PRETAT et Pierre PONTARLO**

Remarques de l'officiel :

Dossier complet et clair

Signature :

TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :

Record de l'épreuve :	oui	non	Record de France :	oui	non
Meilleure Performance Réalisée en France :	oui	non			

Record masculin 1h00'54'' David KIPTUM kénya en 1998 Record féminin 1h09'12'' Péres JEPCHIRCHIR Kénya 2014

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :

Nom de la Société : **Chrono Compétition** Type de chronométrage : **Puce collée au dossard**

2 chronos à bande + informatique

Relevé des N° de dossards

RESULTATS / SERVICE INFORMATIQUE :

Chrono Compétition. Résultats rapides et fiables

CONTROLE ANTI-DOPAGE :

OUI

NON

Nombre d'Athlètes contrôlés :

Nom du délégué : **Martine CHORVOT**

Salles prévues

OUI - NON

Personnel prévu

OUI 12 escorteurs - NON

Remarque :

Locaux spacieux et adaptés pour le contrôle

MANAGERS :

Nom : **Pas de managers présents**

Managers ayant fournis des Athlètes : Gianni Demadonna agréé IAAF, Monica Pont Schaffer agréée IAAF - AGON sports international, Marc Corstjens agréé IAAF-Golazo, Hussein Makke agréé IAAF- ESMI, Jos Hermens agréé IAAF-GSC

DOSSARDS :

Tyvek, feutrine, plastique, carton

X

Conforme à la réglementation:

X

Dossards hommes distincts des dossards femmes

Oui bande rouge pour les féminines

Autre procédé :

Puce collée au dossard

PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
L'officiel Juge Arbitre a-t-il eu en sa possession un dossier complet de mesurage	X		
Repérage du circuit préalablement à l'épreuve	X		En voiture
Identification précise des repères départ et arrivée	X		
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel pour juger la course			Motos
Contrôle de la course en intégralité	X		

ORGANISATION DU DEPART :	OUI	NON	JUSTIFIER
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs	X		
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage	X		
Aire de départ suffisamment large		X	6m un peu juste
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage	X		
Sas réservé à l'élite	X		
Maintien des coureurs sur la ligne de départ	X		
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)			Rubalise et Bénévoles
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)			Pistolet
Respect de l'horaire de départ	X		
Maintien du public par barriérage de l'aire de départ avant et après la ligne	X		
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs	X		

REMARQUE
<p>Départ hautement sécurisé</p> <p>Contrôle d'accès pour tous les coureurs à l'entrée de la zone de départ.</p> <p>Malgré les palpations tous les coureurs était rentrés dans la zone de départ, l'horaire a pu être respecté.</p>

RESPECT DU PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Respect intégral du dossier de mesurage	X		
Balisage suffisant ; fermeture du parcours		X	
Fléchage correct	X		

INFRACTIONS CONSTATEES :
<p>Certains ronds points manquaient de signaleurs pour indiquer la direction. Les premières féminines ont allongé la distance.</p> <p>Parcours hautement sécurisé pour respecter le cahier des charges imposé par les autorités.</p> <p>Horloge au 1^{er}, 10^{ème} et 15^{ème} km</p> <p>Meneurs d'allure</p>

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage	X		
Nombre de couloirs			1 suffisant
Maintien du public par barriérage de l'aire d'arrivée avant et après la ligne	X		
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée	X		
Mode de chronométrage °			Chronos à bande et informatique
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés par l'officiel	X		

INFRACTIONS CONSTATEES :
<p>Arrivée hautement sécurisée.</p> <p>Couloir d'arrivée barriéré et suffisamment long pour canaliser le flux des coureurs</p>

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Emplacements conformes à la réglementation	X		
Ravitaillements suffisants	X		
Epongeage conforme	X		
REMARQUE :			
<p>Points de ravitaillement aux km 5, 7, 8, 11, 13, 17, 19. Eau, fruit secs, pains d'épice, barres énergétiques, sucre, raisins secs, pommes, bananes, oranges, thé froid et chaud</p>			

RESULTATS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Imprimés conformes à la réglementation	X		
Publication des N° de licences FFA	X		
Affichage rapide	X		
Information rapide par l'animateur	X		
Résultats chargés sous 48h sur Si-FFA conforme à ce qu'on a validé	X		Le 26/09/2016 à 13H28
Jury chargé sur SIFFA	X		
REMARQUE :			
<p>Résultats fiables et conformes aux relevés des officiels.</p>			

CEREMONIE DE REMISE DE COUPES :	OUI	NON	JUSTIFIER
De bonne tenue	X		
Bon déroulement général	X		
REMARQUE :			
<p>4 premiers Hommes et Femmes</p>			

HANDISPORTS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Acceptés par l'organisateur	X		Pas d'handisports au départ
Si oui, respect du départ anticipé			
Fermeture du parcours ; respect de la sécurité			
Respect de la réglementation (Classement séparé)			

JOELETTES :	OUI	NON
Les joellettes sont parties derrière, une puce a été affectée au siège uniquement et des doddards réservés pour les 6 porteurs.		X
Les Joellettes sont parties 10' avant les concurrents.		
La nouvelle législation demande un départ derrière les concurrents, le nombre d'accompagnateurs est limité à 6, ces accompagnateurs seront dotés d'un dossard mais non inclus au classement ou seul figurera la joellette.		

PERFORMANCES REALISEES					
IA	IB	N1	N2	N3	N4
		4	2	4	2

NATIONS REPRESENTEES	NOMBRE
Nombre de nationalité dans les 100 premiers hommes et 50 premières femmes (pour labels Internationaux)	Femmes 3 nationalités - Hommes 7 nationalités

EPREUVES SIMULTANÉES :	OUI	NON	JUSTIFIER
Si un relais a eu lieu, le départ a-t' il été décalé			De combien :

APPRECIATIONS DE L'OFFICIEL :	Très bien	Bien	A améliorer	Observations
Accueil des officiels par l'organisateur	X			
Conditions de travail de l'officiel	X			
Service d'ordre et de sécurité	X			
Service sanitaire	X			
Distribution des dossards	X			
Nature des dossards		X		
Organisation du Départ	X			
Déroulement de la Course		X		
Organisation de l'Arrivée	X			
Ravitaillement – Epongeage	X			
Handisports Joellette			X	Voir la législation en cours
Résultats	X			

INCIDENTS A SIGNALER – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE			
Course populaire très bien organisée			
Avis sur le label :	"A reconduire"	OUI	NON
	"Label supérieur"	OUI	NON

Date :

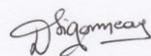
29/09/2016

Nom, Prénom et Qualification :

SIGONNEAU Daniel
Officiel Fédéral Hors Stade

DARFIN Jean-François
Officiel Régional Hors Stade

SIGNATURE :



RAPPORT ANNEXE d'ARBITRAGE

LION 2016 25.09.2016

Redigé par DARFIN Jean-François Juge Régional n°163

2 rue du REFUGE 25000 BESANÇON

Email jf.darfin@hotmail.fr Tel 0381516838
Port. 0662502324

TEMPS de PASSAGE		Certifiés			
1 Km	3'25"	11 Km	38'15"	20 Km	1'03'47"
2 Km	6'48"	12 Km	41'43"	21 Km	1'13'35"
3 Km	10'25"	13 Km	45'18"		
4 Km	13'53"	14 Km	48'49"		
5 Km	17'08"	15 Km	52'20"		
6 Km	20'39"	16 Km	55'58"		
7 Km	24'11"	17 Km	59'28"		
8 Km	27'37"	18 Km	1'02'55"		
9 Km	31'13"	19 Km	1'06'26"		
10 Km	34'43"				

Entrée de Chateaux les Forges rond point révisé manque un signal

Rondeaux après le Cora entrée du village manque un signal

Entrée de Belfort Rond point absence de signal

L'absence de signal est préjudiciable les féminines ont

effectué une distance supplémentaire dans ces trois ronds points..

J'ai communiqué les temps de passage au 1^{er} 5^{es} 10^{es} 15^{es} aux premières féminines

26.09.2016 DARFIN Jean-François
Officiel régional Bas Jura

Jarfin

ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

25 septembre

www.lelion.org

Lion 2016

Montbéliard ➤ Belfort



L'organisation a été informée le 23 août du dispositif de sécurité à mettre en place pour la 33^{ème} édition suite au climat actuel. Ne voulant pas annuler leur manifestation, le dispositif habituel a été renforcé afin de respecter toutes les contraintes préfectorales.

L'organisation a réussi dans un temps record à mobiliser tous leurs bénévoles afin de doubler les effectifs de signaleurs dans chaque carrefour.

Toutes les forces de police, Municipale, Nationale, la gendarmerie, la force sentinelle étaient mobilisées. Le parcours était parsemé de caméras fixes et mobiles.

Des contrôles d'accès étaient effectués avec fouille.

L'accessibilité du parcours était interdite par des plots en bétons, des bacs à fleurs et des véhicules en travers des carrefours.

Grâce à ce dispositif exceptionnel et de grande ampleur aucun incident n'a été signalé.

REMISE DES DOSSARDS

Retrait dans la salle de la « roselière » à Montbéliard. Grande salle sécurisée où les coureurs pouvaient retirer leur dossard sans file d'attente.

Grand tableau à l'entrée avec le nom des inscrits.

Une pièce d'identité était réclamée ainsi que le certificat médical pour les dossiers en litige. J'ai fait un contrôle des certificats médicaux, ils étaient tous conformes à la réglementation.



SIGNALÉTIQUE



Nombreux panneaux très visibles pour aiguiller les concurrents.



DÉPART

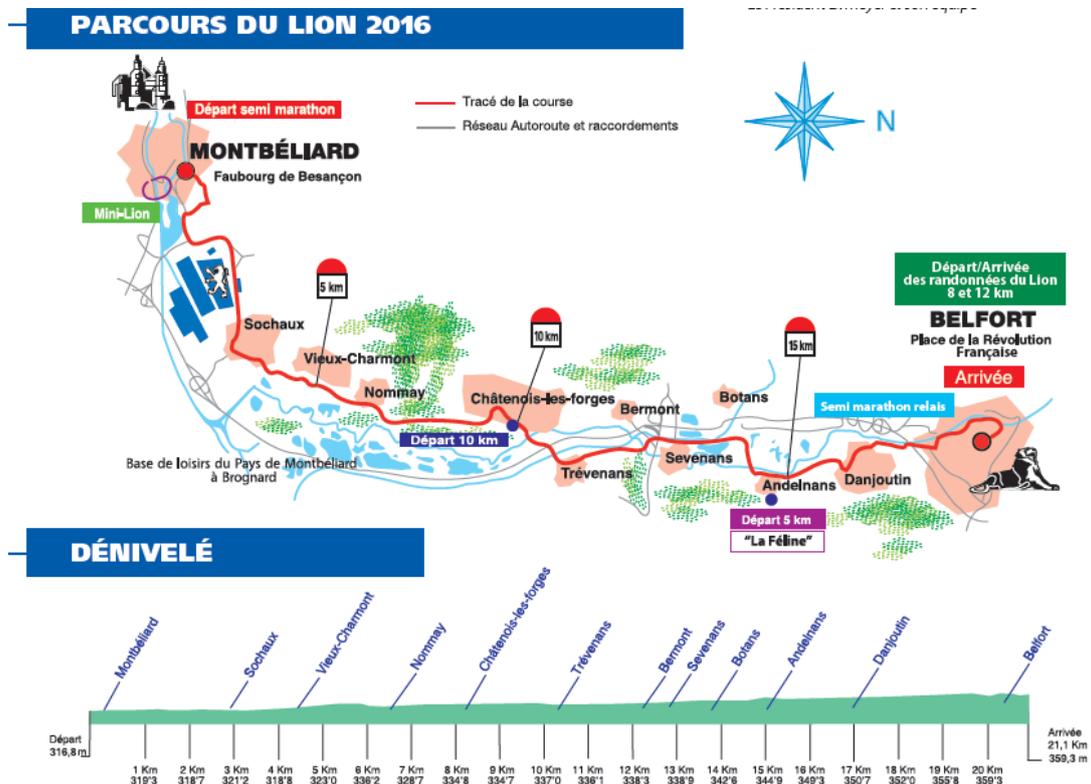
Après être passé au poste de contrôle d'accès avec palpation, les coureurs rentraient dans la zone de départ et pouvaient se positionner selon leurs objectifs. Des panneaux avec les temps de référence étaient très visibles.

Le starter était en relation avec le poste de contrôle afin d'être certain que tous les coureurs étaient bien rentrés dans la zone avant de donner le départ.

Départ large de 6m, un sas pour l'élite était matérialisé. Le départ était fluide.

Certaines motos accompagnatrices étaient trop près de la ligne de départ et gênaient quelque peu les officiels pour voir le starter.

Les coureurs ont été disciplinés.



Parcours en ligne avec de nombreux faux plats.

TEMPS DE PASSAGE DES MASCULINS

1km	2'54"	Peloton de 13 masculins (4,2,10,7,28,1,3,6,8,30,5,9,29)emmener par le dossard N° 4			
2km	2'50"	Peloton de 11 masculins (4,2,10,28,1,3,6,8,30,5,9)			
3km	2'55"	Peloton de 10 masculins (4,2,10,28,3,6,8,30,5,9)			
4km	2'56"	Peloton de 10 masculins (4,2,10,28,3,6,8,30,5,9)			
5km	2'58"	Peloton de 8 masculins (4,2,10,28,3,30,5,9)			
6km	3'	Peloton de 8 masculins (4,2,10,28,3,30,5,9) dos 6 11'37" , dos 8' 11'40"			
7km	2'58"	Peloton de 7 masculins (4,2,10,28,3,5,9)			
8km	2'53"	Peloton de 5 masculins (10,28,3,5,9) dos 6 11'37" , dos 8' 11'40"			
9km	2'59"	Peloton de 4 masculins (10,3,5,9) dos 6 11'37" , dos 8' 11'40"			
10km	2'49"	dos 3 29'12" - dos 10 et 9 29'16" - dos 5 32'22"			
11km	2'59"	dos 3 32'11" - dos 9 32'21" - dos 10 32'29" - dos 5 32'36"			
12km	2'57"	dos 3 35'08" - dos 10 et 9 35'24"			
13km	3'02"	dos 3 38'10" - dos 10 et 9 38'30"			
14km	3'04"	dos 3 41'14" - dos 10 et 9 41'33"			
15km	3'03"	dos 3 44'17" - dos 10 et 9 44'44"			
16km	3'11"	dos 3 47'26"			
17km	3'04"	dos 3 50'30"			
18km	3'08"	dos 3 53'38" - dos 10 et 9 54'09"			
19km		dos 3 56'48"			
arrivée		dos 3 1h03'33" - dos 10 1h03'56" - dos 9 1h03'59" - dos7 1h04'07" - dos 4 1h05'36"			



Attention à la gestion des motos dédiées aux journalistes. Certaines perturbent les coureurs.

ARRIVEE



Arrivée bien balisée avec un espace pour les officiels juste en face de la ligne d'arrivée.

Un pointage des N° de dossard était réalisé pour permettre des contrôles avec l'informatique.

Après ligne les coureurs étaient invités à se rendre au ravitaillement (environ 100m), ils avaient ensuite accès au retrait des habits et aux douches.

Bonne gestion des arrivants par les bénévoles, pas d'engorgement à l'arrivée.

MANAGERS

Pas de managers présents.

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE



**Parcours bien sécurisé par les signaleurs et les forces de l'ordre.
Sécurité maximum sur tous le parcours.**

Quelques manques de signaleurs pour indiquer le sens de la course pour prendre les ronds points. Certains coureurs ont allongé leur parcours.

Le service médical était en nombre et bien positionné pour un parfait maillage de la course.

RAVITAILLEMENT



Ravitaillements 5, 7, 8 ,11 13, 17,19^{ème} km

Ravitaillement également à l'arrivée. Quantité suffisante pour tous les participants.

ANIMATION

Nombreuses animations musicales sur le parcours. Public nombreux pour encourager les athlètes

RECOMPENSES



**Sur le podium près de l'arrivée devant un nombreux public.
Les 4 premiers masculins et 4 premières féminines étaient récompensés**

CONCLUSION :

Course bien organisée, avec une équipe motivée qui a tout mis en place cette année pour sauver l'édition 2016. 850 bénévoles mobilisés.

Public nombreux pour encourager les coureurs en centre ville.

Participation importante avec 21% de féminines et 93% de non licenciés.

Niveau des performances peu élevées, seulement 10 performances « Nationales ».

Revoir la gestion des joellettes pour respecter la réglementation

Label amplement mérité

FEUILLE DE JURY



FÉDÉRATION FRANÇAISE
ATHLÉTISME

www.athle.fr

Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

Jury des épreuves à Label International, National et Régional

Nom compétition	LE LION 2016 - SEMI MARATHON		
lieu	MONTBELIARD BELFORT	ligue	F-C
Date format xx/xx/xxxx	25/09/2016	département:	90

A Renvoyer 8 jours avant l'épreuve à votre CRCHS, avec copie aux officiels Juges abitres de

Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine	Diplôme
206716	NALLARD	Dominique	Directeur de compétition		HSR
820025	SIGONNEAU	Daniel	Juge Arbitre Hors Stade		HSF
233270	DARFIN	JEAN FRANCOIS	Juge Arbitre Hors Stade		HSR
416571	BRUCHON	Jean Marie	Chronometreur		CCF
1094623	MANGE	Thierry	Chronometreur		CHR
975515	CHORVOT	Martine	Starters		STF
712788	TERRIBLE	Thierry	Responsable Arrivée		HSF
368022	GIROL	Marguerite	Juge arrivée		JAF
795895	BAEHR	Ekaterina	Juge arrivée		
	ECKER	Philippe	Juge arrivée		
	COULIBALY	Michel	Juge arrivée		
491608	SCHNEYLIN	Laurent	Chronometreur		
206523	NAPPEY	Remi	Animation		
938080	ROLLAND	Claude	Responsable départ		
360068	ROUBEAU	Francois	Juge Départ		JAF
1371674	DEDIEU	Florence	Juge Départ		
1134791	DEDIEU	Johan	Juge Départ		
975515	CHORVOT	Martine	Délégué Contrôle anti dopage		CAD3
907529	PANIER	Julie	Anti Dopage		CAD
278492	BEDOT	Lionel	Anti Dopage		CAD
717396	GOUX	Charline	Anti Dopage		CAD
1698936	CHAPUZOT	Agnes	Anti Dopage		CAD
434319	CHORVOT	Jean Luc	Anti Dopage		CAD
1162495	SZEWIC	Lea	Anti Dopage		CAD
107968	CHAPUZOT	Sylvain	Anti Dopage		CAD
431702	FLUCKIGER	Claire	Anti Dopage		CAD
1187194	GIRARD	Claude	Anti Dopage		CAD
1310253	DROUANT	Alain	Anti Dopage		CAD
996785	JEANDOT	Paul	Anti Dopage		CAD
996784	JEANDOT	Colette	Anti Dopage		CAD