



Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

RAPPORT ARBITRAGE DE COURSES SUR ROUTE

Mise à jour 2016

Diffusion : Organisateur C.D.C.H.S CRCHS CNCHS - F.F.A rapports.hs@athle.fr

Rédigé par : JARFIN Jean-François
 Qualification : Régional n°163
 Adresse : 2 rue du Refuge
25000 BESANCON

Date : 17 octobre 2016
 N° Licence : 233270
 Email : ffjarfin@hotmail.fr
 Tél. : 0381516838
 portable : 0662502384

NOM DE LA COURSE : Corrida CHAUSSINOISE

LIEU : CHAUSSIN Date : 15/10/2016

LIGUE : FRANCHE-COMTE Département : 39 N° certificat de mesurage : FC/039/05930/2013

Label	Type d'épreuve	Distance de l'épreuve :
International <input type="checkbox"/>	Circuit <input checked="" type="checkbox"/>	<u>10Kms</u>
National <input type="checkbox"/>	Ville à ville <input type="checkbox"/>	
Régional <input checked="" type="checkbox"/>	Par étapes <input type="checkbox"/>	
Départemental <input type="checkbox"/>	Autres <input type="checkbox"/>	Nombre de classés <u>205</u>
Distance départ - arrivée : <u>10Kms</u>		
Dénivelé départ - arrivée : <u>188 m</u> <u>188 m</u> soit <u>0 m/km</u>		

Conditions atmosphériques : beau temps Température Départ: 16°C Arrivée: 18°C
Conditions idéales

ORGANISATION DE LA COURSE : Association CHAUSS' PIED
 Adresse : 28 rue d'AUMUR Tél. : 03 84 70 07 40
39410 S' AUBIN e-mail : jeanmarc.simonet@sp.fr
 Nom du directeur de la course : SIMONET Jean-Jacques Fax :

COMPOSITION DU JURY :
 VOIR FEUILLE ANNEXE JOINTE

ANIMATION & MEDIAS :
 Speaker (nom et Qualification) JECHARRIERE Christian
 Télévisions, radios, presse écrite, autres (à détailler ...) : Nombreuses double page dans le journal régional
LE PROGRES
 Véhicules mis à leur disposition : Robot

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE SANITAIRE :	
Police Gendarmerie	<input checked="" type="checkbox"/>	Médecins sur place	<input checked="" type="checkbox"/> oui
Signaleurs	<input checked="" type="checkbox"/>	Secouristes + Ambulance	<input checked="" type="checkbox"/> oui
Voiture ouvreuse Moto	<u>oui</u>	Kinésithérapeutes	<u>non</u>
Circulation bloquée	<u>semi-bloquée</u>	Stands de récupération	<input checked="" type="checkbox"/> oui
Protection des coureurs	<input checked="" type="checkbox"/>	Podologue	<u>non</u>

REGULARITE DE L'EPREUVE :

Mrs

Officiels - Juges Arbitres de CHS attestent que :

Les athlètes ont effectué le parcours décrit au certificat de mesurage dans son intégralité
 Les points de départ et d'arrivée ont été respectés.
 Le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées au certificat de mesurage.
 Les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements.

Dossier de mesurage N° : FC033/05930/2013 Nom des mesureurs :
 YVES CARNET
 DOMINIQUE PRUDENT

Remarques de l'officiel :

RAS

Signature :



TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :

Record de l'épreuve :	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	Record de France :	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
Meilleure Performance Réalisée en France :				<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
1 Km 3'06"			5 Km 15'43"		
2 Km 6'12"			6 Km 19'00"		
3 Km 9'19"			7 Km 22'17"		
4 Km 12'30"			8 Km 25'37"		
			9 Km 28'55"		
			10 Km 32'04"		

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :

Nom de la Société : VOLODALEN	Type de chronométrage : Puce électronique
10 Rue sur le devant	Puce sur chaussure
39270 CHAVERIA	

RESULTATS / SERVICE INFORMATIQUE :

VOLODALEN GMCAR Pro k.39

CONTROLE ANTI-DOPAGE :

	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
Nombre d'Athlètes contrôlés :		
Nom du délégué :		
Salles prévues	<input type="checkbox"/> OUI - <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Personnel prévu - <input type="checkbox"/> NON
Remarque : <i>baller à proximité de l'arrivée</i>		

MANAGERS :

Nom : *Non*

DOSSARDS :

Tyvek, feutrine, plastique, carton	<input checked="" type="checkbox"/> TYVEK	Autre procédé :
Conforme à la réglementation:	<input checked="" type="checkbox"/> oui	
Dossards hommes distincts des dossards femmes	<input checked="" type="checkbox"/> non	

PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
L'officiel Juge Arbitre a-t-il eu en sa possession un dossier complet de mesurage	X		Ex sur place
Repérage du circuit préalablement à l'épreuve	X		Ex en moto
Identification précise des repères départ et arrivée	X		Ex : arche
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel pour juger la course		Moto	Ex moto
Contrôle de la course en intégralité	X		

ORGANISATION DU DEPART :	OUI	NON	JUSTIFIER
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs	X		
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage	X		suffisante
Aire de départ suffisamment large 8m	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage	X		
Sas réservé à l'élite		X	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ	X		
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)			
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres) Corne de chasse pour course en faute			Corne de chasse et Pistolet
Respect de l'horaire de départ	X		
Maintien du public par barriérage de l'aire de départ avant et après la ligne	X		Barriérage
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs	X		

REMARQUE Bonne organisation des départ

RESPECT DU PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Respect intégral du dossier de mesurage	X		
Balisage suffisant ; fermeture du parcours	X		
Fléchage correct au sol	X		Ex ligne orange

INFRACTIONS CONSTATEES :
RAS

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage	X		
Nombre de couloirs 1 couloir suffisant			
Maintien du public par barriérage de l'aire d'arrivée avant et après la ligne	X		
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée	X		
Mode de chronométrage °			électronique
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés par l'officiel	X		

INFRACTIONS CONSTATEES :
RAS

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :		OUI	NON	JUSTIFIER
Emplacements conformes à la réglementation		X		
Ravitaillements suffisants <i>Conséquents</i>		X		
Epongeage conforme		X		
REMARQUE : <i>RAS</i>				

RESULTATS :		OUI	NON	JUSTIFIER
Imprimés conformes à la réglementation		X		
Publication des N° de licences FFA			X	<i>manque sur feuille de résultats</i>
Affichage rapide		X		
Information rapide par l'animateur		X		
Résultats chargés sous 48h sur Si-FFA conforme à ce qu'on a validé		X		Ex retard envoi,
Jury chargé sur SIFFA				
REMARQUE : <i>Pas de n° licence sur la feuille de résultats</i>				

CEREMONIE DE REMISE DE COUPES :		OUI	NON	JUSTIFIER
De bonne tenue		X		
Bon déroulement général		X		
REMARQUE : <i>Nombreux lots tirés au sort avec les dossards</i>				

HANDISPORTS :		OUI	NON	JUSTIFIER
Acceptés par l'organisateur			X	<i>le parcours ne le permet pas</i>
Si oui, respect du départ anticipé				
Fermeture du parcours ; respect de la sécurité				
Respect de la réglementation (Classement séparé)				

JOELETTES :	OUI	NON
Les Joélettes sont parties derrière, une puce a été affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs		

PERFORMANCES REALISEES					
IA	IB	N1	N2	N3	N4

NATIONS REPRESENTEES	NOMBRE
Nombre de nationalité dans les 100 premiers hommes et 50 premières femmes (pour labels Internationaux)	

EPREUVES SIMULTANÉES :	OUI	NON	JUSTIFIER
Si un relais a eu lieu, le départ a-t' il été décalé			De combien :

APPRECIATIONS DE L'OFFICIEL :	Très bien	Bien	A améliorer	Observations
Accueil des officiels par l'organisateur	X			
Conditions de travail de l'officiel	X			
Service d'ordre et de sécurité	X			
Service sanitaire	X			
Distribution des dossards	X			
Nature des dossards	X			
Organisation du Départ		X		
Déroulement de la Course	X			
Organisation de l'Arrivée	X			
Ravitaillement - Epongeage	X			
Handisports <i>NON</i>				
Résultats		X		

INCIDENTS A SIGNALER - APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE

très belle organisation carrefours sécurisés avec du personnel compétent 23^{ème} organisation très grand respect de la sécurité de l'épreuve, pour un label supérieur il faudrait déplacer départ et arrivée.

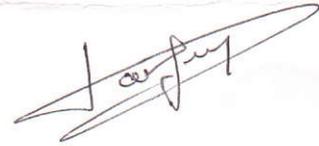
Avis sur le label : "A reconduire" OUI ~~NON~~
"Label supérieur" ~~OUI~~ NON

Date : 17/10/2016

Nom, Prénom et Qualification :

DARFIN Jean-François
Régional n°163

SIGNATURE :



ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

DEROULEMENT de l'épreuve : Très bonne organisation
Très bonne sécurité sur l'épreuve . .

POINTS PARTICULIERS :

Photos, remarques diverses

le balisage avec les cônes pourrait-il ? être élargi pour que les
coureurs disposent d'un meilleur appui le couloir leur étant
réservé est un peu étroit . .

FEUILLE DE JURY

Directeur de Course

Responsable arrivée

Jean - Marc Simonet

Philippe Roux
Pascal Chalange
Maurice Chapuy
Pierre Marie Perrin