



# RAPPORT D'ARBITRAGE

Label Régional et Championnats de Bourgogne



v

/

Rapport rédigé par Jean Louis THIBERT Officiel Régional CHS



# Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

## RAPPORT ARBITRAGE DE COURSES SUR ROUTE

Mise à jour 2015

Diffusion :	Organisateur	C.D.C.H.S	CRCHS	CNCHS - F.F.A	rapports.hs@athle.fr
-------------	--------------	-----------	-------	---------------	----------------------

Rédigé par :	<b>THIBERT Jean-Louis</b>
Qualification :	<b>Officiel Régional CHS</b>
Adresse :	<b>1 Rue Paul Charnoz 71600 PARAY LE MONIAL</b>

Date :	<b>13 avril 2016</b>
N° Licence :	<b>1099991</b>
Email :	<b>jean-louis.thibert@wanadoo.fr</b>
Tél. :	<b>03 85 81 52 80</b>
portable :	<b>06 82 85 42 03</b>

NOM DE LA COURSE :	<b>15 km de l'ASPTT Auxerre</b>		
LIEU :	<b>LINDRY</b>	Date :	<b>10 /04/2016</b>
LIGUE :	<b>BOURGOGNE</b>	Département :	<b>89</b>
			N° certificat de mesurage : <b>BOU089/06345/2014</b>

Label	Type d'épreuve	Distance de l'épreuve :
International <input type="checkbox"/>	Circuit <input checked="" type="checkbox"/>	<b>15 KM</b>
National <input type="checkbox"/>	Ville à ville <input type="checkbox"/>	
Régional <input checked="" type="checkbox"/>	Par étapes <input type="checkbox"/>	
Départemental <input type="checkbox"/>	Autres <input type="checkbox"/>	
		Nombre de classés <b>257</b>
Distance départ - arrivée : <b>55,90 m</b>		
Dénivelé départ - arrivée : <b>+187 m +188 m</b> soit <b>1m 0,07m / km</b>		

Conditions atmosphériques : **Temps ensoleillé**

Température 

Départ: <b>6°C</b>	Arrivée: <b>13°C</b>
--------------------	----------------------

<b>ORGANISATION DE LA COURSE :</b>	
Adresse : <b>Avenue de la Puisaye 89000 AUXERRE</b>	Tél. : <b>03 86 46 59 04</b>
	e-mail : <b>Benjerome-10@hotmail.fr</b>
Nom du directeur de la course : <b>Jérôme LISION</b>	Fax :

<b>COMPOSITION DU JURY :</b>
VOIR FEUILLE ANNEXE JOINTE

<b>ANIMATION &amp; MEDIAS :</b>
Speaker (nom et Qualification): <b>Marcel BAUDIOT</b>
Télévisions, radios, presse écrite, autres (à détailler ...) : <b>Yonne Républicaine</b>
Véhicules mis à leur disposition : <b>Aucun</b>

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE SANITAIRE :	
Police	<b>NON</b>	Médecins <b>sur place</b>	<b>NON</b>
Signaleurs	<b>OUI</b>	Secouristes + <b>Ambulance</b>	<b>OUI</b>
Voiture ouvreuse	<b>OUI</b>	Kinésithérapeutes	<b>NON</b>
Circulation bloquée	<b>Mi chaussée</b>	Stands de récupération	<b>NON</b>
Protection des coureurs	<b>OUI</b>	Podologue	<b>NON</b>

# REGULARITE DE L'EPREUVE :

Mr **THIBERT Jean Louis**

Officiels - Juges Arbitres de CHS attestent que :

Les athlètes ont effectué le parcours décrit au certificat de mesurage dans son intégralité  
Les points de départ et d'arrivée ont été respectés.

Le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées au certificat de mesurage.

Les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements.

Dossier de mesurage N° **BOU089/06345/2014**

Nom des mesureurs **MANNEVY Christine**  
**MANNEVY Michel - Vincent DAPOIGNY**

Remarques de l'officiel :

**Bonne organisation dans son ensemble.**

Signature :

*THIBERT JL*

## TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :

Record de l'épreuve :	<b>non</b>	Record de France :	<b>i</b>	<b>non</b>
Meilleure Performance Réalisée en France :				<b>non</b>

<b>KM 1</b> : 3'45" peloton de 35 coureurs	<b>KM 7</b> : 25'54" dossards 242, 146	<b>KM 10</b> : 36'05" dossard 242	<b>KM 14</b> : 50'35" dossard 242
<b>KM 2</b> : 7'32" dossards 121, 146,240 242, 243, 241, 231, 116, 243, 233	26'02" dossard 241	36'25" dossard 146	
<b>KM 3</b> : 11'13" dossards 121,146, 240, 242, 243, 241, 233	26'44" dossard 121	36'46" dossard 241	
11'30" dossards 231, 116	<b>KM 8</b> : 29'29" dossards 242, 146	36'57" dossard 240	<b>KM 15</b> : 54'10" dossard 242
<b>KM 5</b> : 18'39" dossards 242, 121, 240, 146, 116, 233	29'36" dossard 241	<b>KM 11</b> : 39'30" dossard 242	54'46"
	29'45" dossards 240, 233	<b>KM 12</b> : 43'23" dossard 242	
	<b>Km 9</b> : 32'39" dossard 242	44'08" dossard 146	dossard 146
	33'00" dossard 146	44'50" dossard 240, 241	
	33'10" dossard 241	<b>KM 13</b> : 47'16" dossard 242	

## CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :

Nom de la Société : **Aucune** Type de chronométrage : **Manuel**

Prise des temps par informatique sur la ligne d'arrivée et 2 chronométreurs officiels régionaux. Utilisation de chronomètres à bande.

Les temps des 50 premiers correspondent avec ceux du juge arbitre.

## RESULTATS / SERVICE INFORMATIQUE :

Logiciel utilisé **GMCAP**

Bon travail de l'équipe informatique Travail rapide et efficace en bonne collaboration avec le juge arbitre.

Affichage des 50 premiers 20' après l'arrivée du premier coureur. Equipe rodée.

CONTROLE ANTI-DOPAGE : **NON**

Nombre d'Athlètes contrôlés :

Nom du délégué : **Annie PIMOLLE**

Salles prévues **OUI** - Personnel prévu **OUI** -

Remarque : **La Bibliothèque municipale est mise à disposition pour le local anti dopage**

## MANAGERS :

Nom **Pas de manager**

## DOSSARDS :

Tyvek, feutrine, plastique, carton

**Tyvek**

Conforme à la réglementation :

**OUI**

Codes barres :

**NON**

Autre procédé :

PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
L'officiel Juge Arbitre a-t-il eu en sa possession un dossier complet de mesurage	X		sur place
Repérage du circuit préalablement à l'épreuve	X		En voiture
Identification précise des repères départ et arrivée	X		Clous
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel pour juger la course	Moto avec chauffeur		
Contrôle de la course en intégralité	X		

ORGANISATION DU DEPART :	OUI	NON	JUSTIFIER
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs	X		oriflammes
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage	X		350 m
Aire de départ suffisamment large	X		6m
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage	X		
Sas réservé à l'élite		X	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ	X		
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)	Pas utile, respect des ordres du starter		
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)	Pistolet		
Respect de l'horaire de départ	X		10 h précise
Maintien du public par barriérage de l'aire de départ avant et après la ligne	X		
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs	X		

REMARQUE
Bonne maîtrise du départ.

RESPECT DU PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Respect intégral du dossier de mesurage	X		
Balisage suffisant ; fermeture du parcours	X		
Fléchage correct	X		Marquage au sol

INFRACTIONS CONSTATEES :
Aucune.

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage	X		
Nombre de couloirs	1 seul couloir suffisamment long.		
Maintien du public par barriérage de l'aire d'arrivée avant et après la ligne	X		
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée	X		
Mode de chronométrage °	1 Informatique + 2 chronos à bandes		
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés par l'officiel	X		

INFRACTIONS CONSTATEES :
Aucune

<b>RAVITAILLEMENT &amp; EPONGEAGE :</b>	OUI	NON	JUSTIFIER
Emplacements conformes à la réglementation	X		
Ravitaillements suffisants	X		
Epongeage conforme	X		
<b>REMARQUE :</b>			
Les ravitaillements sur le parcours et celui de l'arrivée sont bien fournis.			

<b>RESULTATS :</b>	OUI	NON	JUSTIFIER
Imprimés conformes à la réglementation	X		
Publication des N° de licences FFA	X		
Affichage rapide	X		
Information rapide par l'animateur	X		
Résultats chargés sous 48h sur Si-FFA conforme à ce qu'on a validé	X		
Jury chargé sur SIFFA		X	
<b>REMARQUE :</b>			
Aucune.			

<b>CEREMONIE DE REMISE DE COUPES :</b>	OUI	NON	JUSTIFIER
De bonne tenue	X		
Bon déroulement général	X		
<b>REMARQUE :</b>			
Bonne organisation pour la distribution des récompenses.			

<b>HANDISPORTS :</b>	OUI	NON	JUSTIFIER
Acceptés par l'organisateur	X		Aucun
Si oui, respect du départ anticipé			
Fermeture du parcours ; respect de la sécurité			
Respect de la réglementation (Classement séparé)			

<b>PERFORMANCES REALISEES</b>					
IA	IB	N1	N2	N3	N4

<b>NATIONS REPRESENTEES</b>	NOMBRE
Nombre de nationalité dans les 100 premiers hommes et 50 premières femmes	0

<b>APPRECIATIONS DE L'OFFICIEL :</b>	Très bien	Bien	A améliorer	Observations
Accueil des officiels par l'organisateur	X			
Conditions de travail de l'officiel	X			
Service d'ordre et de sécurité		X		
Service sanitaire	X			
Distribution des dossards	X			
Nature des dossards		X		Prendre des dossards avec de + gros numéros
Organisation du Départ	X			
Déroulement de la Course	X			
Organisation de l'Arrivée	X			
Ravitaillement – Epongeage	X			
Handisports				Pas de Handisport
Résultats	X			

<b>INCIDENTS A SIGNALER – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE</b>	
<p>Bonne organisation en générale. Equipe sympathique et rodée.</p>	
<b>Avis sur le label :</b>	<p>"A reconduire"      <b>OUI</b></p> <p>"Label supérieur"      <b>NON</b></p>

Date :  
**13 /04/ 2016**

Nom, Prénom et Qualification :  
**THIBERT Jean Louis ORCHS**

**SIGNATURE :**  
*THIBERT JL*

# **ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE**

Désigné par la CRCHS, Jean Louis THIBERT c'est rendu à LINDRY pour officier en tant que juge arbitre sur les 15 km de l'ASPTT AUXERRE organisés le 10 avril 2016.

## **ACCUEIL :**

L'accueil des coureurs et les inscriptions se font dans la salle des fêtes de Lindry .  
Ouverture du bureau des inscriptions à 8h30'. Un dossard jaune pour les femmes et bleu pour les hommes.

ATTENTION, la couleur noir du numéro de dossard sur fond bleu est difficilement visible.

Prévoir des numéros de dossard plus gros.

Le certificat médical ou les licences sont demandés, comme précisé dans le bulletin d'inscription.

## **LE DEPART :**

Le départ est situé à 55m de la salle des fêtes de Lindry et des barrières sont installées de chaque côté de la chaussée.

La ligne est tracée au sol sur toute la largeur de la chaussée, correspondant au clou de repère indiqué sur le dossier de mesurage.

Les concurrents sont maintenus derrière la ligne de départ et le starter donne le coup de pistolet à 10 heures précises, après accord du juge arbitre et des chronométreurs.

## **PARCOURS :**

La reconnaissance du parcours c'est faite à 8h45' en voiture. Le parcours est constitué de 3 boucles différentes. Les déviations, les barrières sont en place et les signaleurs rejoignent leur position. Chaque kilomètre est indiqué au sol et par un panneau.

Le marquage au sol est de couleur jaune pour les 2 premières boucles et rouge pour la 3<sup>ème</sup>.

Les ravitaillements et épongeages sont correctement placés sur le parcours.

Les temps aux kilomètres 1, 5, 10 sont annoncés.

Le sens de circulation et les déviations sont bien respectés.

## **LA COURSE :**

A 10 heures le départ est donné à 260 coureurs sous un temps ensoleillé et frais.

Le rythme du début de course n'est pas très élevé et un peloton de 35 coureurs passe le premier kilomètre en 3'45'', dans lequel on peut voir les principaux favoris et 2 féminines.

Cette cadence étire, malgré tout, ce peloton dans les premiers kilomètres, ils ne sont plus que 6 coureurs au kilomètre 5. C'est le dossard 242 Ezhani Lahcen qui profite d'une

descente pour accélérer, seul les dossards 146 (Jafabi Noureddine) et 241 (Lyafori Said)

peuvent suivre jusqu'au 7ème kilomètres. En continuant ce rythme Ezhani Lahcen distance au fil des kilomètres ses compagnons d'échappée et remporte cette édition 2016. Deuxième

place confortable pour le dossard 146 (Jafabi Noureddine). Très belle remontée en fin de course du dossard 240 (Clemencelle David) qui offre une belle bagarre au public pour la

troisième place qui revient finalement à Lyafori Daid.

Chez les féminines, belle victoire de Nathalie Tavernier avec 39'' d'avance sur Lélia Le Coquet.

## **L'ARRIVEE :**

La ligne d'arrivée est tracée au sol en face du repère (clou) comme indiqué dans le dossier de mesurage.

Des barrières sont installées de chaque côté de la ligne d'arrivée.

Un camion dans lequel est installée l'équipe informatique est situé sur la ligne d'arrivée.

Le couloir d'arrivée est suffisamment long

## **CHRONOMETRAGE :**

Le chronométrage est assuré sur la ligne d'arrivée par 2 chronométreurs officiels et par l'équipe informatique.

Les temps relevés correspondent parfaitement avec ceux du juge arbitre (50) pour parcourir les 15 km.

Les classements sont établis avec le logiciel GMCAP.

## **COUVERTURE MEDICALE :**

Une équipe de secouristes de La Fédération Française de Sauvetage et de Secourisme assure la couverture médicale. L'ambulance est stationnée à proximité de l'arrivée.

## **ANIMATION et MEDIAS :**

Le speaker Marcel Baudiot assure l'animation pendant toute la course, et pendant la cérémonie des récompenses.

Le journal Yonne Républicaine assure la couverture de la manifestation

## **RECOMPENSES :**

La remise des récompenses est effectuée dans la salle des fêtes de Lindry.

Elle est de bonne tenue.

## **CONCLUSION :**

Bonne organisation en générale avec un joli parcours, merci à Jérôme Lision et son équipe pour l'accueil.

Le label est bien mérité.

*Jean Louis THIBERT*  
*Officiel Régional CHS*

