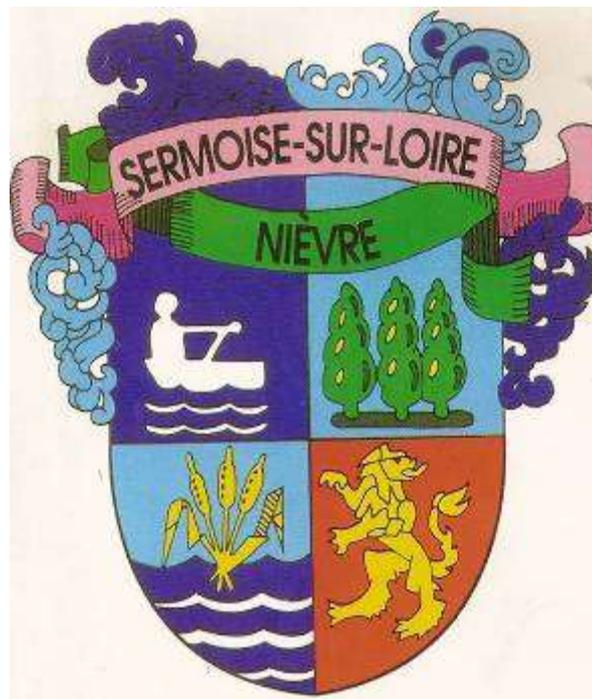


RAPPORT D'ARBITRAGE

LES FOULEES DE SERMOISE

58000 SERMOISE





Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

RAPPORT ARBITRAGE DE COURSES SUR ROUTE

Mise à jour 2016

Diffusion :	Organisateur	C.D.C.H.S	CRCHS	CNCHS - F.F.A	rapports.hs@athle.fr
-------------	--------------	-----------	-------	---------------	----------------------

Rédigé par :	MANNEVY Christine
Qualification :	Expert IAAF HS
Adresse :	80 rue Emile Tabarant 80400 LAROCHE ST CYDROINE

Date :	26 AVRIL 2016
N° Licence :	375175
Email :	elodie.mannevy@wanadoo.fr
Tél. :	03 86 92 67 15
portable :	06 82 95 40 05

NOM DE LA COURSE :	LES FOULEES DE SERMOISE		
LIEU :	SERMOISE	Date :	24 AVRIL 2016
LIGUE :	BOURGONE	Département :	58
		N° certificat de mesurage :	: BOU058/06798/2016

Label	Type d'épreuve	Distance de l'épreuve :
International <input type="checkbox"/>	Circuit <input checked="" type="checkbox"/>	10KM
National <input type="checkbox"/>	Ville à ville <input type="checkbox"/>	
Régional <input checked="" type="checkbox"/>	Par étapes <input type="checkbox"/>	
Départemental <input type="checkbox"/>	Autres <input type="checkbox"/>	Nombre de classés 115
Distance départ - arrivée : 65m		
Dénivelé départ - arrivée :	179m	178m soit -1m -0.1m / km

Conditions atmosphériques : ensoleille mais froid

Température **Départ: 10°C** **Arrivée: 11°C**

ORGANISATION DE LA COURSE :	ASF-USON Athlétisme
Adresse : Maison des sports 4 Boulevard Pierre De Coubertin 58000 NEVERS	Tél. : 03 86 59 28 93 03 80 72 03 78 e-mail Andreguillau58@orange.fr
Nom du directeur de la course : JF DEMAIZIERE	Fax :

COMPOSITION DU JURY :
VOIR FEUILLE ANNEXE JOINTE

ANIMATION & MEDIAS :
Speaker (nom et Qualification) VINCENT DOUBRE
Télévisions, radios, presse écrite, autres (à détailler ...) :
Véhicules mis à leur disposition : rien

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE SANITAIRE :	
Police	NON	Médecins sur place	NON
Signaleurs	oui	Secouristes Croix Rouge	OUI
Voiture ouvreuse	oui	Kinésithérapeutes	NON
Circulation bloquée	oui	Stands de récupération	NON
Protection des coureurs	oui	Podologue	NON

REGULARITE DE L'EPREUVE :

Mme MANNEVY Christine

Officiel - Juge Arbitre de CHS atteste que :

Les athlètes ont effectué le parcours décrit au certificat de mesurage dans son intégralité

Les points de départ et d'arrivée ont été respectés.

Le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées au certificat de mesurage.

Les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements.

Dossier de mesurage N° : BOU058/06798/2016

Nom des mesureurs : : MANNEVY CHRISTINE ET MICHEL ANDRE

Remarques de l'officiel :

Bonne organisation

Signature : C MANNEVY

TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :

Record de l'épreuve :	oui	non	Record de France :	oui	non
-----------------------	------------	------------	--------------------	------------	------------

Meilleure Performance Réalisée en France :

oui	non
------------	------------

Km 1 : dos 64-1-2-89 : 3'28

Km3 : dos 64-1-2-89 : 11'18

Km5 : dos 1-2-89 : 18'26

Km7 : dos 1 : 25'19
dos 89 et 2 : 25'57

Km9 : dos 1 : 32'01

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :

Nom de la Société : Aucune

Type de chronométrage : GMCAP

Les temps sont justes et correspondent aux chronos manuels, au juge arbitre et au passage des coureurs sur la ligne d'arrivée

RESULTATS / SERVICE INFORMATIQUE :

RESULTATS CORRECTS et affiches sur les panneaux

CONTROLE ANTI-DOPAGE :

OUI

NON

Nombre d'Athlètes contrôlés :

Nom du délégué : Michel Andre

Salles prévues **OUI - NON**

Personnel prévu

OUI - NON

Remarque : aucune

MANAGERS :

Nom : AUCUN

DOSSARDS :

Autre procédé :

Tyvek, feutrine, plastique, carton

TYVEK

Conforme à la réglementation:

OUI

Dossards hommes distincts des dossards femmes

non

PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
L'officiel Juge Arbitre a-t-il eu en sa possession un dossier complet de mesurage	X		sur place
Repérage du circuit préalablement à l'épreuve	X		voiture
Identification précise des repères départ et arrivée	X		clou
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel pour juger la course	MOTO		
Contrôle de la course en intégralité	X		

ORGANISATION DU DEPART :	OUI	NON	JUSTIFIER
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs	X		banderole
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage	X		
Aire de départ suffisamment large	X		116 coureurs
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage	X		
Sas réservé à l'élite		X	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ	X		
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)	rien		
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)	pistolet		
Respect de l'horaire de départ	X		
Maintien du public par barriérage de l'aire de départ avant et après la ligne	X		
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs	X		

REMARQUE
Aucune Bonne mise en place du départ

RESPECT DU PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Respect intégral du dossier de mesurage	X		
Balisage suffisant ; fermeture du parcours	X		
Fléchage correct	X		

INFRACTIONS CONSTATEES :
Aucune

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage	X		
Nombre de couloirs	1 suffisant		
Maintien du public par barriérage de l'aire d'arrivée avant et après la ligne	X		
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée	devant		
Mode de chronométrage °	chrono manuel + ordi avec GMCAP		
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés par l'officiel	X		

INFRACTIONS CONSTATEES :
Aucune

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Emplacements conformes à la réglementation	X		
Ravitaillements suffisants	X		
Epongeage conforme	X		
REMARQUE :			
Aucune			

RESULTATS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Imprimés conformes à la réglementation	X		
Publication des N° de licences FFA	X		
Affichage rapide	X		
Information rapide par l'animateur	X		
Résultats chargés sous 48h sur Si-FFA conforme à ce qu'on a validé	X		
Jury chargé sur SIFFA	X		
REMARQUE :			
Aucune			

CEREMONIE DE REMISE DE COUPES :	OUI	NON	JUSTIFIER
De bonne tenue	X		
Bon déroulement général	X		
REMARQUE :			
AUCUNE			

HANDISPORTS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Acceptés par l'organisateur			Aucun
Si oui, respect du départ anticipé			
Fermeture du parcours ; respect de la sécurité			
Respect de la réglementation (Classement séparé)			

JOELETTES :	OUI	NON
Les Joélettes sont parties derrière, une puce a été affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs	PAS DE RELAI	

PERFORMANCES REALISEES					
IA	IB	N1	N2	N3	N4
0	0	0	0	0	0

NATIONS REPRESENTEES	NOMBRE
Nombre de nationalité dans les 100 premiers hommes et 50 premières femmes (pour labels Internationaux)	

EPREUVES SIMULTANÉES :	OUI	NON	JUSTIFIER
Si un relais a eu lieu, le départ a-t' il été décalé			PAS DE RELAI

APPRECIATIONS DE L'OFFICIEL :	Très bien	Bien	A améliorer	Observations
Accueil des officiels par l'organisateur	X			
Conditions de travail de l'officiel	X			
Service d'ordre et de sécurité	X			
Service sanitaire		X		
Distribution des dossards		X		
Nature des dossards		X		
Organisation du Départ		X		
Déroulement de la Course		X		Prévoir des dossards de couleur différente pour le 5km et le 10km
Organisation de l'Arrivée		X		
Ravitaillement – Epongeage		X		
Handisports				aucun
Résultats		X		

INCIDENTS A SIGNALER – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE			
Aucun			
Bonne organisation, label mérité à reconduire			
Avis sur le label :	"A reconduire"	OUI	NON
	"Label supérieur"	OUI	NON

Date :
Le 26 avril 2016

Nom, Prénom et Qualification :
Mannevy Christine, Expert IAAF

SIGNATURE :
C. Mannevy

ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

Désignée par la CRCHS pour officier sur les Foulées de Sermoise (58), je suis accueillie par ANDRE GULLAUMIN, l'organisateur.

Accueil

La distribution des dossards se fait en plein air sous des tentes

Le certificat médical ou la licence sont demandés comme indiqués sur le bulletin d'inscription pour parcourir le 10km

Accueil agréable

Le Départ

- Le départ est situé le long du canal
- Une banderole annonce le départ
- La ligne de départ est tracée au sol comme indiquée dans le dossier de mesurage
- La largeur de la zone n'est suffisante 115 coureurs

Bonne mise en place du départ

Le Parcours

- Le parcours est constitué de deux boucles dans la campagne
- Une reconnaissance du parcours nous a permis de vérifier que le circuit était en place
- Les épongeages et ravitaillements sont suffisants sur le parcours
- Les km sont indiqués au sol et par des pancartes
- Le parcours est bien sécurisé, les signaleurs sont en place

Bonne gestion du parcours

La course

- Dès le départ, quatre coureurs ont pris la tête de course sur un rythme de 3'27 au kilo. Sur une accélération d'Alexis PAUTRAT au km5, celui-ci va prendre la tête de la course et la remportera.

L'Arrivée

- La ligne d'arrivée est placée en face du clou comme décrit dans le dossier de mesurage
- La zone est bien barrière, le public est bien canalisé.
- Un couloir d'arrivée est réservé au passage des concurrents mais est suffisant.
- Une horloge est placée sur la ligne
- Le ravitaillement est placé au bout du couloir.
- 4 secouristes de la Croix Rouge sont positionnés dans le couloir d'arrivée et une ambulance est située non loin.
- Un ordinateur avec Gm cap est positionné sur la ligne.

Bonne gestion de l'arrivée mais il serait bien de différencier les couleurs de dossards du 10km et du 5km afin de faciliter le travail des pointeurs et chronométrateurs à l'arrivée pour les tous derniers du 10km.

Le Chronométrage et les Résultats :

- Le chronométrage est assuré par un ordinateur avec Gm cap et par deux chronométrateurs de la ligue de Bourgogne.

Chronométrage et résultats corrects

Les Ravitaillements

Les ravitaillements étaient correctement positionnés et en nombre suffisant

Bonne gestion des zones ravitaillement

Couverture médicale

- 8 secouristes de la Croix rouge
- 2 ambulances (1 à l'arrivée et 1 à l'autre bout du circuit).

Bonne gestion du service médical

CONCLUSION :

Je dirais une bonne organisation avec de nombreux points forts :

- une équipe de bénévoles sympathiques, motivés et compétents
- une bonne gestion du départ et de l'arrivée
- un circuit bien mis en place.

Proposition d'amélioration

Afin de faciliter le travail de l'équipe d'arrivée (chronos et pointeurs), prévoir des dossards de couleurs différentes, même si le départ du 5km est décalé de 45mn, il reste encore quelques concurrents sur le parcours.

Le label régional est à renouveler.

Merci pour l'accueil, bonne continuation.

Christine MANNEVY, Expert IAAF

Copie à :
- FFA-CNCHS / *Service Hors Stade (mail)*
- Comité d'Organisation / **ASF-USON Athlétisme**
- *Président CRCHS / JJ MICHAUT*
- *Président CDCHS/ Michel Andre*

PJ :
- *rapport officiel*
- *additifs au rapport de course*
- *photos de la course,*
- *feuille de composition du jury*

JURY



Fédération Française d'Athlétisme

Cahier des Charges
des Epreuves à
Labels FFA

Annexe 6

COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

JURY DES EPREUVES A LABEL REGIONAL

NOM DE LA COURSE : 10 Km de SERMOISE sur LOIRE (58)

LIEU : Port de Plagny DATE : 24 avril 2016

FONCTION	NOM ET PRENOM	QUALIFICATION	N° de Licence et CLUB FFA
Directeur de Course	DEMAIZIERE JF	CHR - STR	211 403 EA58
Officiel Juge Arbitre de CHS	HANNEVY ^{Christine}	JA Natif DAF LBA	375175
Officiel Adjoint de CHS	ANDAE Michel	CHR ORCHS	606 629 AON
Chronométrateur Général	GUILLAUMIN A.	JCP	211 367 EA58
Chronométrateurs Adjoints	VENEREUX Roger ANDRE Michel	JMR CHR	211 380 EA58
Starter	BLUZAT Claude	STR	211 386 EA58
Responsable arrivée	MORELLO Patrice		111 958 EA58
Responsable départ	idem + starter + directeur course + chrono		idem
Délégué Fédéral lutte anti-dopage	Andue Michel	CAD	606 629 AON
Escortes lutte anti-dopage	- GUILLAUMIN Andre	JCP	211 367 EA58
	- VENEREUX Formants	JMR	317370 EA58

A renvoyer 8 jours avant l'épreuve à votre CRCHS et copie aux officiels Juges Arbitres de CHS

Visa de l'organisation

Le 8/4/2016

Visa de la CRCHS

Le

RESULTATS

24/04/16 - 10 km de SERMOISE SUR LOIRE

SERMOISE-sur-Loire - BOU - 058 - Label Régional

>> Statistiques

Jury

Athlètes, pensez à donner votre n° de licence, lors de l'inscription, aux organisateurs pour les exploitations (lien et alimentation de votre fiche personnelle, qualification aux Chpts de France, classement des clubs, bilans, records, etc...)

10 Km Route TC | M | 10 Km Route TC | Chr : M | 10000 m

1	35'19"	PAUTRAT Alexis	Asf Uson	058	BOU	SEM/86	R2
2	36'49" qi	BATISTA SANCHES Manuel	Asf Uson	058	BOU	V1M/74	R4
3	36'52"	BARRAL Lionel				V1M/72	R4
4	37'28"	CHENE Christophe	Sancerre Running	018	CEN	V1M/69	R5
5	37'29"	BEGHEMAM Tony	Ussp			SEM/91	R5
6	37'30"	COQUERY Stephane				V1M/70	R5
7	37'48"	BONNET Bastien	Nevers Tri			SEM/81	R5
8	37'49"	QUINCHON Aurelien				SEM/84	R5
9	37'53"	NAUDIN Franck	Ea Le Creusot	071	BOU	V1M/70	R5
10	38'15"	HERITIER David	Ao Nivernaise (nevers)	058	BOU	V1M/76	R6
11	38'23"	BENARD Matthieu	Asf Uson	058	BOU	SEM/78	R6
12	38'37"	MONIN Florent	Race C	058	BOU	SEM/78	R6
13	38'40"	BELIN Jacky	Ussp			V2M/58	R6
14	38'44"	VILLE Christophe	Ussp			V1M/71	R6
15	38'50"	MOUTARDE Olivier	Us Cosme	058	BOU	V1M/74	D1
16	39'03" qi	FERREIRA Valdemar	Asf Uson	058	BOU	V2M/62	D1
17	39'11"	DARCY Valery	Ussp			V1M/69	D1
18	39'13"	DELZAIVE Stephane	Asav Tri			V1M/74	D1
19	39'24"	DANASTASI Clement	Aon Fsgt			JUM/98	D1
20	39'35"	DAROUX Eric				V1M/71	D2
21	39'39"	BOUCHARESSAS Romain				V1M/74	D2
22	39'46"	FAUCHILLE Arnaud	Asav Tri			V1M/75	D2
23	39'48" qi	MULLER Jean-pascal	Asf Uson	058	BOU	V2M/58	D2
24	39'49"	LAVIER Damien	Ao Nivernaise (nevers)	058	BOU	V1M/71	D2
25	40'02"	THEVENARD Florent	Asav Tri			SEM/87	D2
26	40'24"	CHARTON Jacques				V1M/76	D2
27	40'31" qi	LASSERRE Emilie	Asf Uson	058	BOU	SEF/81	IR4
28	40'40"	FIEVET Arnaud	Asav Tri			SEM/81	D3
29	40'50"	DUBOST Jean yves	Ussp			V2M/61	D3
30	41'25"	ROUX Michael	Nevers Tri			SEM/79	D3
31	41'28"	CAHUET Christophe	Ao Nivernaise (nevers)	058	BOU	SEM/77	D3
32	42'03"	DION Mathieu				SEM/80	D4
33	42'05"	GUYONNET Olivier				SEM/87	D4
34	42'11"	CATIER Thierry	Asf Uson	058	BOU	V2M/60	D4
35	42'17" qi	VAGNE Francoise	Asf Uson	058	BOU	V1F/67	R2
36	42'23"	MAGNARD Yves	Asf Uson	058	BOU	V1M/69	D4