

## Le 23 juillet 1944 - Glos-sur-Risle / Saint- Philbert-sur-Risle - RAF

Le dimanche 23 juillet 1944, un accident se produit dans le ciel lors d'une mission de bombardement dont l'objectif est la gare de Glos-sur-Risle. Quinze bombardiers Mitchell Mk II équipant le 98th Squadron décollent de la base de Dunsfold à 15 heures, heure anglaise. Les avions se séparent en trois groupes (boxes). Ils sont respectivement dirigés par le Group Captain JGC Paul, le Squadron Leader Paynter et le F/Lt Brown. Depuis une hauteur de 10 000 pieds (3 000 mètres environ), ils se préparent à larguer leurs bombes de 500 lbs (250 kg) sur l'objectif. Au cours de cette opération, un bombardier, le FV 985, explose en vol pour des raisons indéterminées. Ses débris incandescents vont heurter et mettre le feu au Mitchell FW 122 qui volait sous lui. Le FW 122 plonge immédiatement pour s'écraser à Glos-sur-Risle.

Les débris du FV 985 vont heurter également deux autres Mitchel, le FL 186 et le FV 931. Le FL 186, piloté par le F/O Berry, parvient néanmoins à rejoindre la portion de Normandie occupée par les troupes américaines avant de faire un atterrissage forcé. Le FV 931, dirigé par le F/O Harris, est lui aussi sérieusement touché. Les deux moteurs sont endommagés, les instruments ne répondent plus, le système hydraulique est hors d'usage et la porte donnant accès à la tourelle du mitrailleur de queue est coincée, enfermant l'aviateur à l'extrémité de l'appareil. Son pilote parvient néanmoins à traverser la



Le F/L McDade du 453rd Squadron RAAF est tué lors d'une reconnaissance armée, le 26 juillet 1944. (Australian War Memorial UK1345)



Le W/O MJ Watson revient sauf de la mission du 26 juillet 1944. Il est tué le 14 août 1944, au sol, sur le terrain d'aviation B11. (Australian War Memorial UK1524)

Manche et à poser en urgence son « taxi » sur la base de Tangmere, dans le West Sussex, avec le F/Sgt Harnden, blessé à la jambe, à bord.

L'équipage du FV 985 repose aujourd'hui dans le cimetière communal de Saint-Philbert-sur-Risle. Cet équipage était composé du Squadron Leader Hugh Paynter (pilote), du P/O Jack Dodd (navigateur), du Fl/Sgt Thomas Francis Riley (radio/mitrailleur) et du P/O Ronald Angus McGregor (mitrailleur). Leurs noms sont inscrits sur le monument aux Morts de Saint-Philbert.

Celui du FW 122 est enterré à Glos-sur-Risle. L'équipage qui réalisait ici sa neuvième mission se composait du F/Lt William Derek StClair Weeks (pilote), du F/O Eric Robert Mills (navigateur), du F/Sgt William Taylor (radio/mitrailleur) et du Sgt Charles Eldred Wilfried W Thomas (mitrailleur). Leurs noms figurent également sur une plaque apposée sur le monument aux Morts.