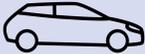
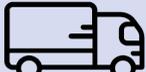




Le marché automobile français

mai 2020

Marché français Janvier à mai 2020

mai 2020		5 mois 2020	
 + 	-47,3%	 + 	-47,0%
	-50,3%		-48,5%
	-32,9%		-40,4%
	-47,7%		-40,9%

Source : CCFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

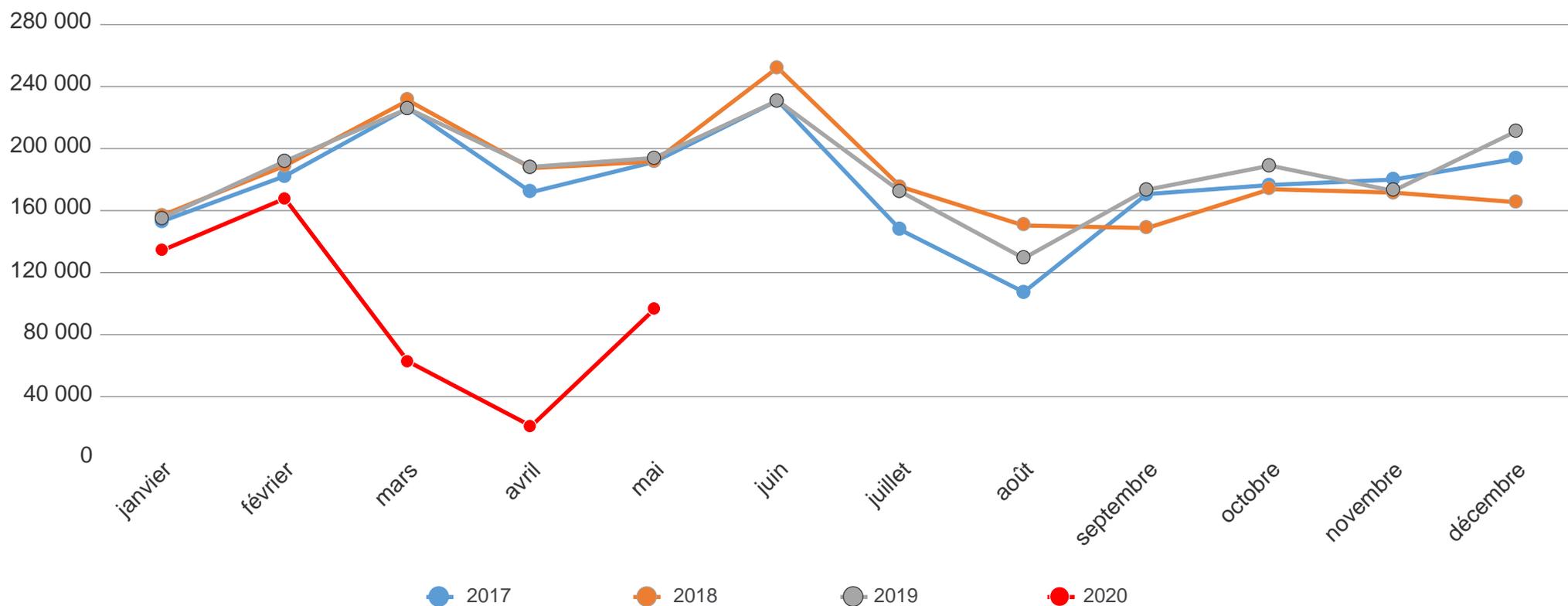
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 5 mois 2020
481 986 unités (-48,5%)

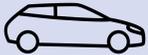
Mai 2020 : -50,3%



Source : CCFA/AAA DATA

Le marché automobile français mai 2020

Marché français mai 2020

Immatriculations	mai 2019 (20 j.o)	mai 2020 (18 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	235 087	123 933	-47,3	(-41,4)
	193 948	96 310	-50,3	(-44,8)
	41 139	27 623	-32,9	(-25,4)
	5 972	3 121	-47,7	(-41,9)

Source : CCFA/AAA DATA

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

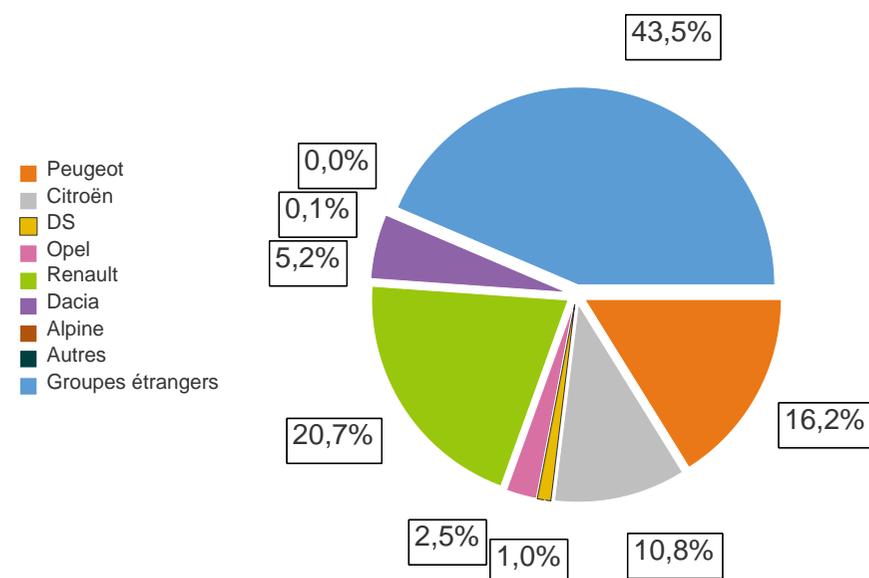
 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe mai 2020

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	mai 2020	variation en %
Groupe PSA	37 806	-52,1
Peugeot	20 113	-52,0
Citroën	13 354	-51,4
DS	1 192	-46,6
Opel	3 147	-57,6
Groupe Renault	32 145	-47,5
Renault	25 639	-46,2
Dacia	6 428	-51,3
Alpine	78	-73,9
Groupes français	69 997	-50,1
Groupes étrangers	53 936	-43,1
TOTAL	123 933	-47,3

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration mai 2020



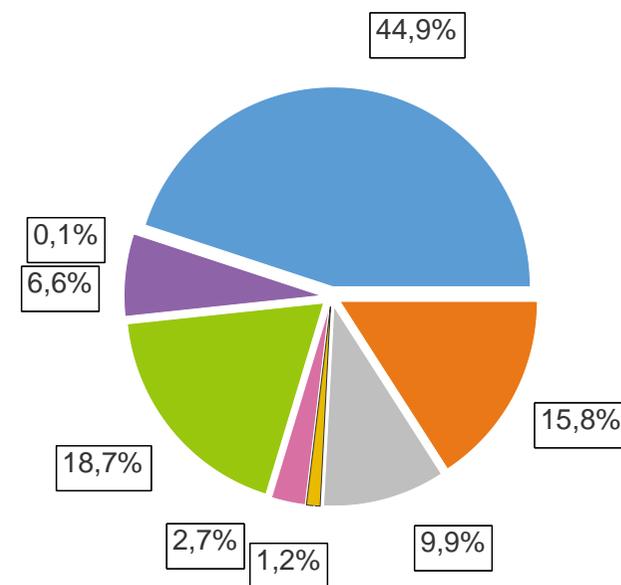
Groupes français :	56,5%
Groupe PSA :	30,5%
Groupe Renault :	25,9%

Marché français (VP) par groupe mai 2020

Groupes Voitures particulières (VP)	mai 2020	variation en %
Groupe PSA	28 552	-56,1
Peugeot	15 214	-56,3
Citroën	9 567	-54,7
DS	1 176	-47,1
Opel	2 595	-61,9
Groupe Renault	24 472	-50,4
Renault	18 043	-49,9
Dacia	6 351	-51,2
Alpine	78	-73,9
Groupes français	53 024	-53,6
Groupes étrangers	43 286	-45,6
TOTAL	96 310	-50,3

Source : CCFA/AAA DATA

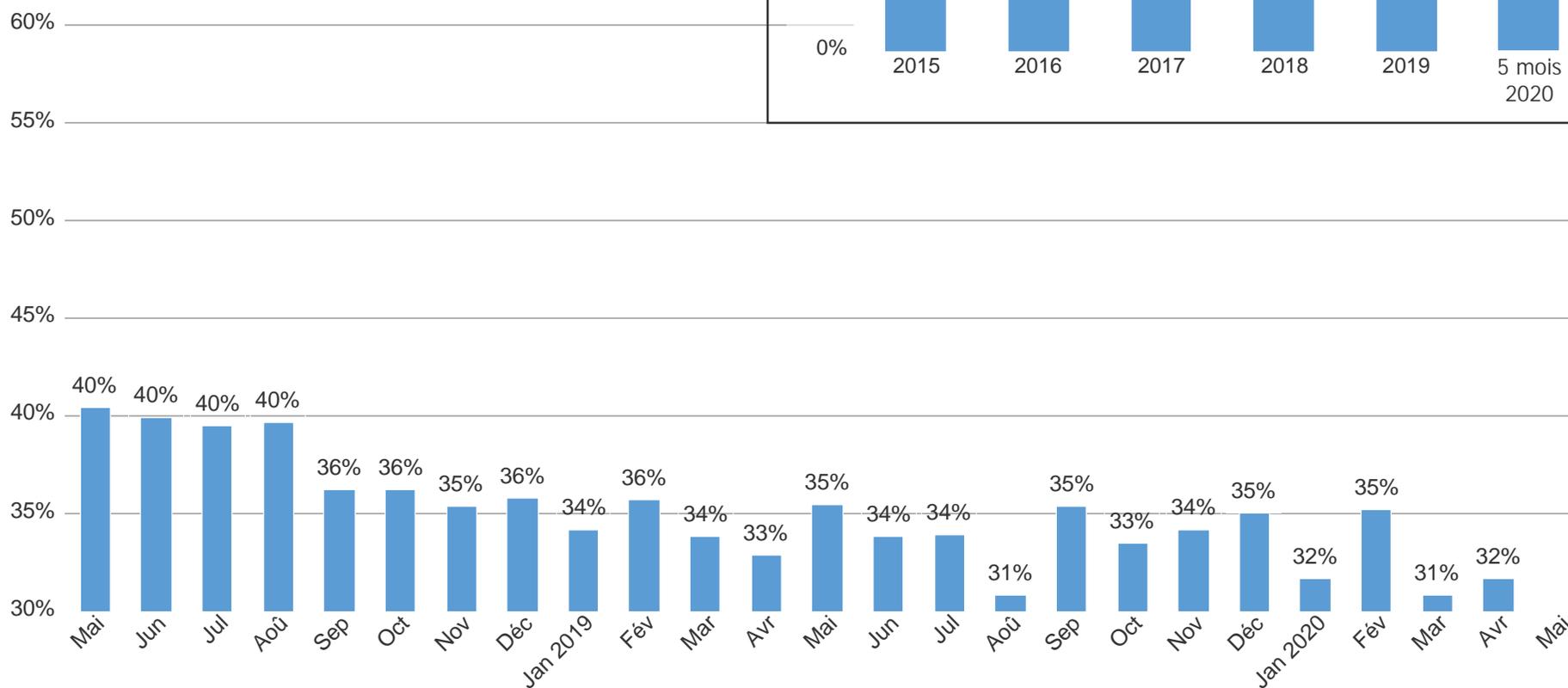
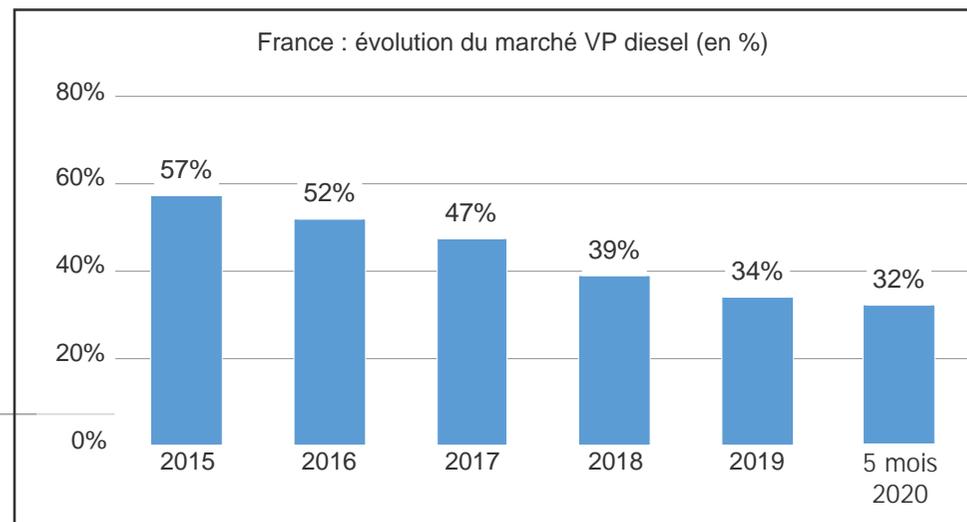
Pénétration mai 2020



Groupes français :	55,1%
Groupe PSA :	29,6%
Groupe Renault :	25,4%

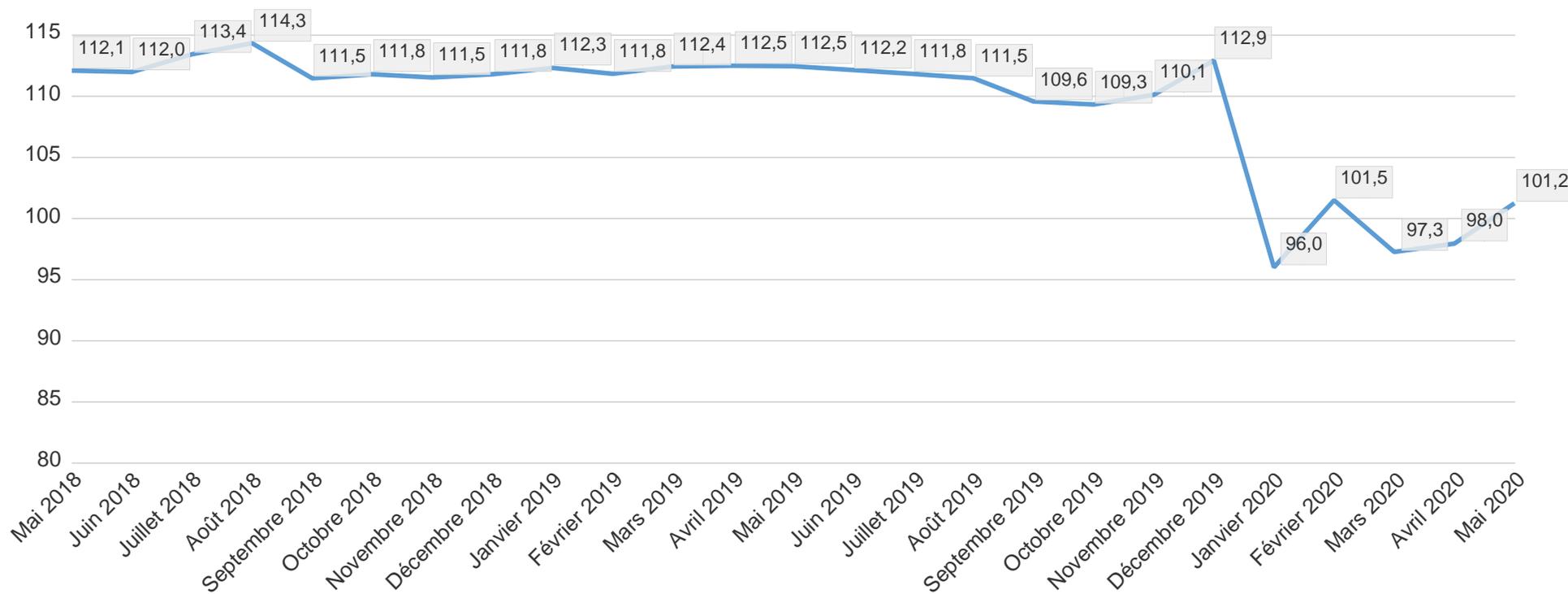
Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2018-2020 (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ en France (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA DATA

Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

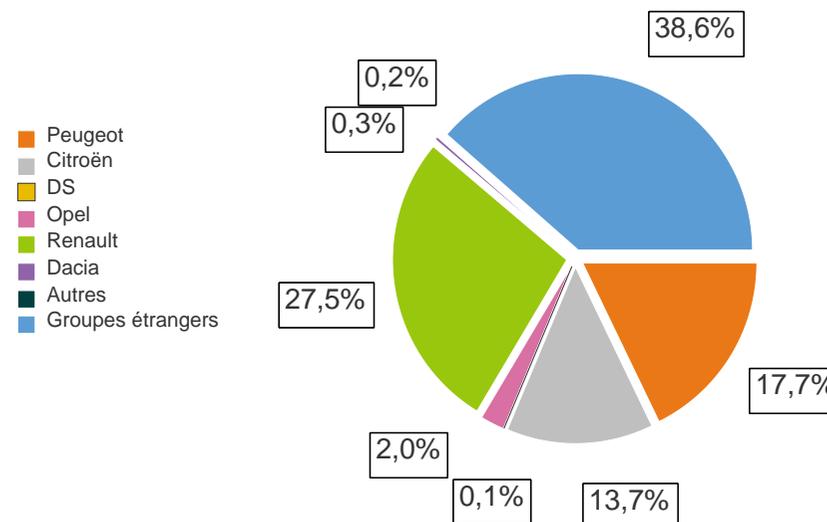
<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe mai 2020

Groupes Véhicule Utilitaires légers (VUL)	mai 2020	variation en %
Groupe PSA	9 254	-34,0
Peugeot	4 899	-30,5
Citroën	3 787	-40,4
DS	16	+60,0
Opel	552	-8,8
Groupe Renault	7 673	-35,2
Renault	7 596	-34,9
Dacia	77	-58,4
Groupes français	16 973	-34,6
Groupes étrangers	10 650	-29,9
TOTAL	27 623	-32,9

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration mai 2020



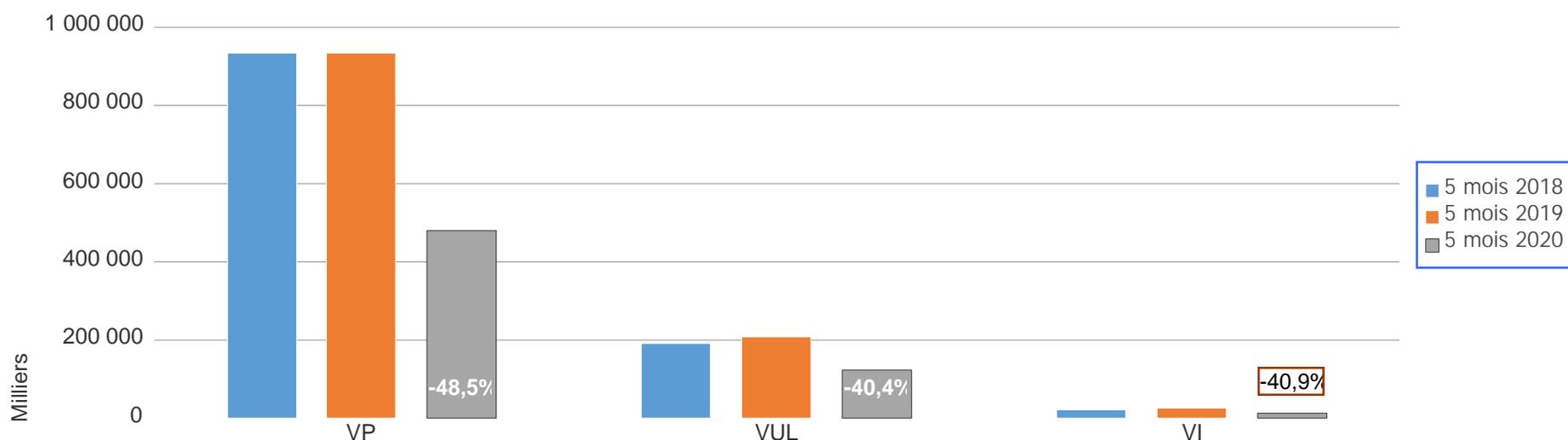
Groupes français :	61,4%
Groupe PSA :	33,5%
Groupe Renault :	27,8%

Le marché automobile français

Janvier à mai 2020

Marché français janvier à mai 2020

Immatriculations	5 mois 2019	5 mois 2020
 +	1 141 926	605 110
	935 478	481 986
	206 448	123 124
	25 377	14 995



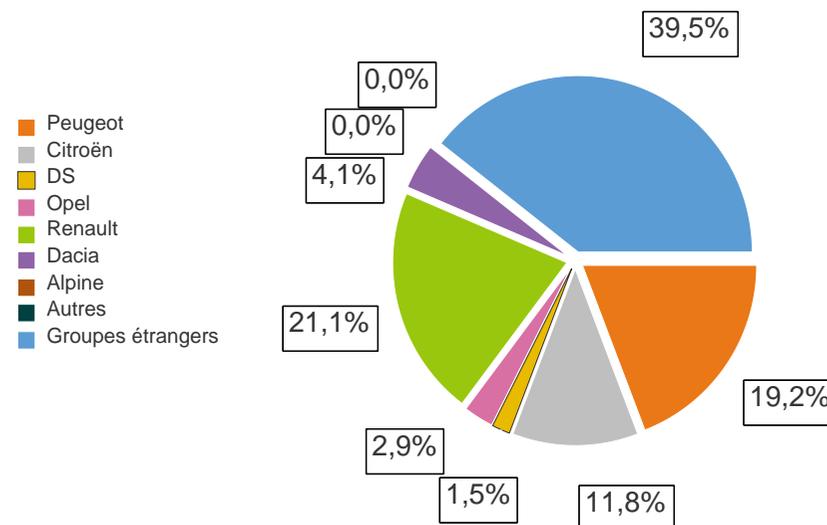
Source : CCFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à mai 2020

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	5 mois 2020	variation en %
Groupe PSA	213 424	-44,8
Peugeot	115 895	-43,2
Citroën	71 221	-47,6
DS	9 003	-6,9
Opel	17 305	-53,5
Groupe Renault	152 375	-48,7
Renault	127 653	-45,3
Dacia	24 572	-60,3
Alpine	150	-90,0
Groupes français	366 097	-46,5
Groupes étrangers	239 013	-47,8
TOTAL	605 110	-47,0

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 5 mois 2020



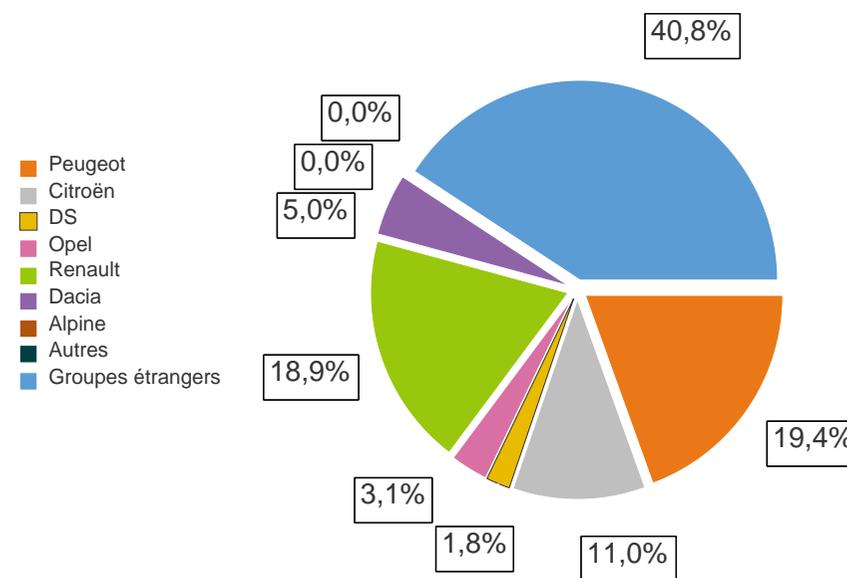
Groupes français :	60,5%
Groupe PSA :	35,3%
Groupe Renault :	25,2%

Marché français (VP) par groupe Janvier à mai 2020

Groupes Véhicules légers (VP)	5 mois 2020	variation en %
Groupe PSA	169 980	-46,2
Peugeot	93 404	-44,3
Citroën	52 839	-49,3
DS	8 915	-7,2
Opel	14 822	-56,9
Groupe Renault	115 467	-50,3
Renault	91 161	-46,2
Dacia	24 156	-60,5
Alpine	150	-90,0
Groupes français	285 470	-47,9
Groupes étrangers	196 516	-49,3
TOTAL	481 986	-48,5

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 5 mois 2020



Groupes français :	59,2%
Groupe PSA :	35,3%
Groupe Renault :	24,0%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à mai 2020

	5 mois 2019		5 mois 2020	
	unités	%	unités	%
Essence	549 246	58,7	240 885	50,0
Diesel	321 590	34,4	155 963	32,4
Hybrides*	46 566	5,0	52 646	10,9
dont hybrides rechargeables**	6 556	0,7	12 914	2,7
Electricité	16 510	1,8	31 244	6,5
Bicarburant : essence + GPL + GNV	1 502	0,2	1 168	0,2
Superéthanol	10	0,0	2	0,0
GNV	54	0,0	78	0,0

Source : CCFA/AAA DATA

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

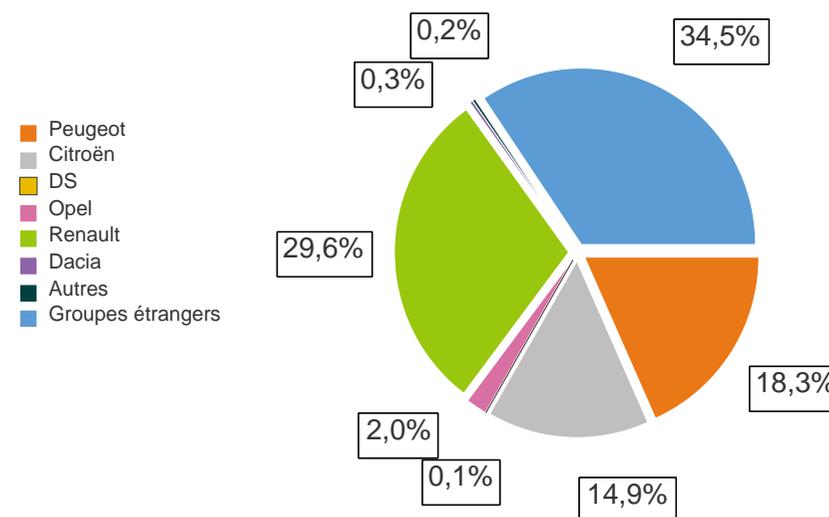
**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe Janvier à mai 2020

Groupes Véhicules légers (VUL)	5 mois 2020	variation en %
Groupe PSA	43 444	-38,9
Peugeot	22 491	-38,4
Citroën	18 382	-42,0
DS	88	+39,7
Opel	2 483	-12,1
Groupe Renault	36 908	-42,9
Renault	36 492	-42,8
Dacia	416	-47,4
Groupes français	80 627	-40,8
Groupes étrangers	42 497	-39,6
TOTAL	123 124	-40,4

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 5 mois 2020



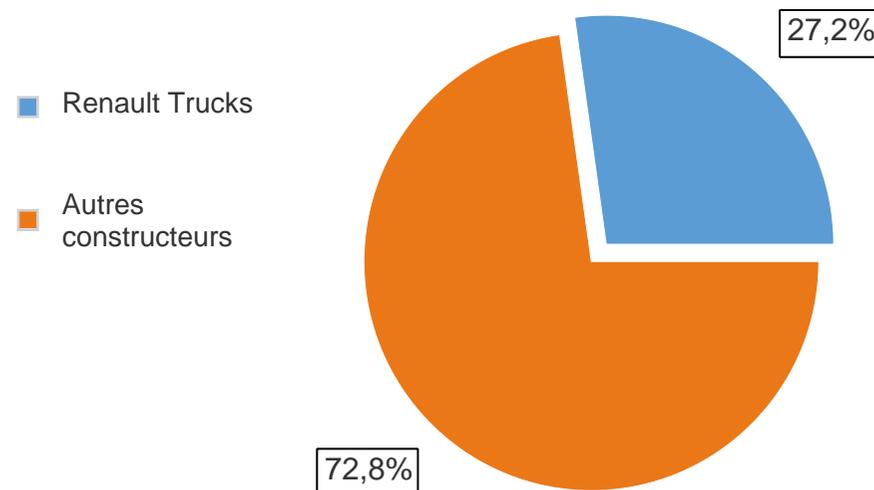
Groupes français : 65,5%
 Groupe PSA : 35,3%
 Groupe Renault : 30,0%

Marché français (VI) par groupe Janvier à mai 2020

Groupes Véhicules Industriels (VI)	5 mois 2020	variation en %
Renault Trucks	4 076	-42,9%
Autres constructeurs	10 919	-40,1%
Total	14 995	-40,9%

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 5 mois 2020



Top 100 VP France Janvier à mai 2020

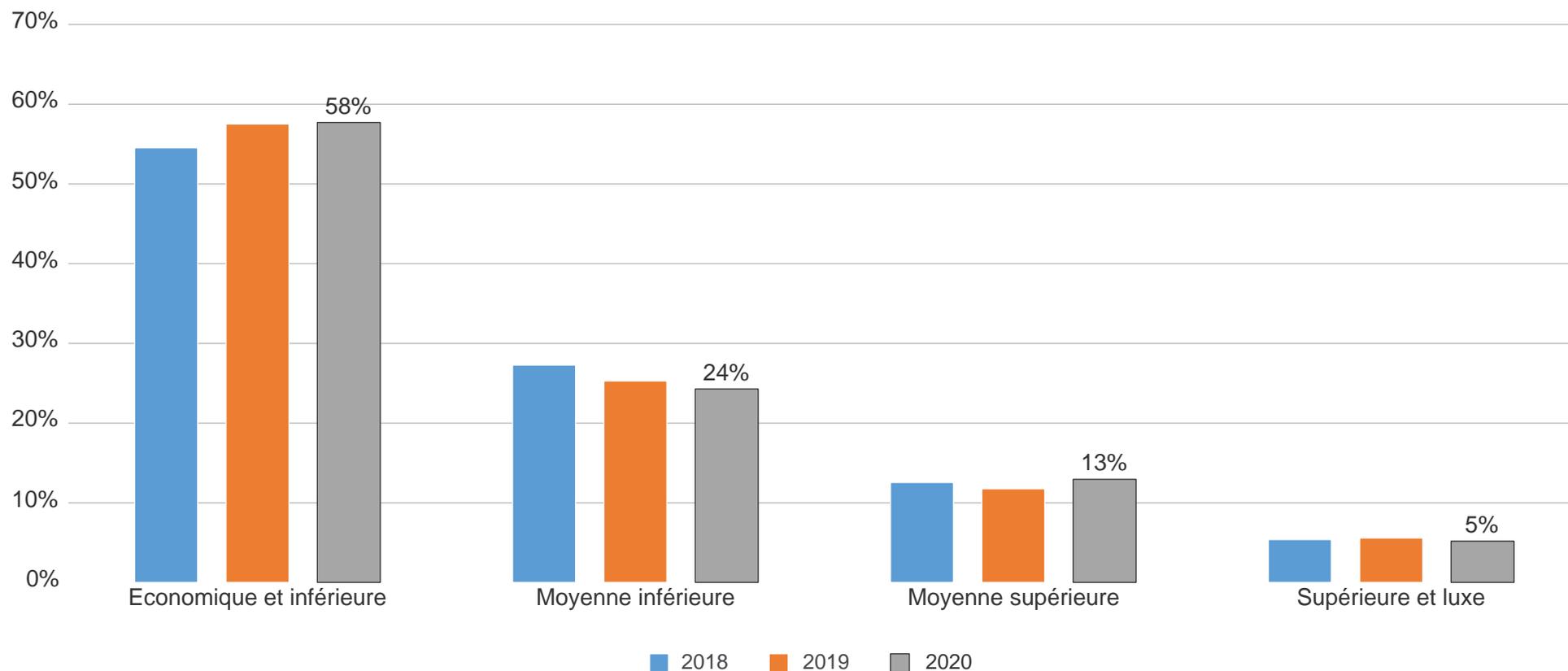
		%			%			%			%				
1	PEUGEOT 208 II	29 174	6,1%	26	VOLKSWAGEN T-ROC	4 671	1,0%	51	RENAULT TRAFIC	2 516	0,5%	76	MINI COUNTRY2	1 468	0,3%
2	RENAULT CLIO V	24 282	5,0%	27	VOLKSWAGEN TIGUAN II	4 310	0,9%	52	B.M.W. X1	2 477	0,5%	77	SKODA KAMIQ	1 467	0,3%
3	CITROEN C3 III	17 418	3,6%	28	MINI MINI III	4 247	0,9%	53	AUDI A1	2 447	0,5%	78	KIA RIO IV	1 465	0,3%
4	PEUGEOT 3008 II	15 408	3,2%	29	NISSAN QASHQAI 2	4 176	0,9%	54	PEUGEOT RIFTER	2 435	0,5%	79	MERCEDES CLA	1 432	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	15 206	3,2%	30	HYUNDAI KONA	4 152	0,9%	55	NISSAN JUKE II	2 376	0,5%	80	AUDI A3	1 430	0,3%
6	DACIA SANDERO	13 626	2,8%	31	DS DS3 CBACK	4 062	0,8%	56	HYUNDAI TUCSON II	2 341	0,5%	81	B.M.W. SERIE 3	1 330	0,3%
7	RENAULT CAPTUR II	12 948	2,7%	32	CITROEN C4 CACTUS	4 046	0,8%	57	KIA NIRO	2 317	0,5%	82	VOLVO XC60 II	1 320	0,3%
8	RENAULT TWINGOIII	11 725	2,4%	33	PEUGEOT 508 II	4 012	0,8%	58	TOYOTA RAV4	2 288	0,5%	83	SKODA KAROQ	1 309	0,3%
9	RENAULT ZOE	11 639	2,4%	34	CITROEN C4SPACETO	3 923	0,8%	59	OPEL GRANDLAND	2 207	0,5%	84	SKODA FABIA III	1 305	0,3%
10	PEUGEOT 308 II	11 502	2,4%	35	CITROEN C1 II	3 906	0,8%	60	VOLKSWAGEN GOLF VII	2 200	0,5%	85	DACIA LOG.MCVII	1 279	0,3%
11	CITROEN C3 AIRCR.	10 828	2,2%	36	RENAULT CLIO IV	3 865	0,8%	61	SEAT ATECA	2 111	0,4%	86	RENAULT KANGOO II	1 230	0,3%
12	TOYOTA YARIS	10 214	2,1%	37	MERCEDES CLASSE A	3 843	0,8%	62	SUZUKI SWIFT	2 065	0,4%	87	RENAULT CAPTUR	1 224	0,3%
13	RENAULT MEGANE IV	8 858	1,8%	38	TOYOTA AYGO II	3 797	0,8%	63	HYUNDAI I20	1 904	0,4%	88	FORD ECOSPORT	1 213	0,3%
14	CITROEN C5 AIRCR.	8 229	1,7%	39	OPEL CROSSLAND	3 568	0,7%	64	VOLVO XC40	1 895	0,4%	89	VOLKSWAGEN TOURAN	1 176	0,2%
15	PEUGEOT 5008 II	7 534	1,6%	40	VOLKSWAGEN T-CROSS	3 382	0,7%	65	FIAT 500X	1 877	0,4%	90	AUDI Q3 SPORTB	1 117	0,2%
16	DACIA DUSTER 2	7 445	1,5%	41	FORD PUMA	3 172	0,7%	66	AUDI Q2	1 860	0,4%	91	MERCEDES GLC	1 084	0,2%
17	OPEL CORSA	7 384	1,5%	42	FIAT PANDA III	3 028	0,6%	67	KIA PICANTO 3	1 739	0,4%	92	B.M.W. X2	1 070	0,2%
18	VOLKSWAGEN POLO VI	6 198	1,3%	43	FORD FOCUS IV	2 983	0,6%	68	KIA SPORTAGE	1 726	0,4%	93	HYUNDAI I10	1 034	0,2%
19	RENAULT KADJAR	5 758	1,2%	44	B.M.W. SERIE 1	2 948	0,6%	69	KIA STONIC	1 711	0,4%	94	SEAT LEON	1 016	0,2%
20	TOYOTA COROLLA	5 233	1,1%	45	TESLA MODEL 3	2 942	0,6%	70	SKODA OCTAV.III	1 705	0,4%	95	MAZDA CX-30	1 012	0,2%
21	PEUGEOT 108	5 225	1,1%	46	RENAULT GDSCEN.IV	2 863	0,6%	71	PEUGEOT 208	1 682	0,3%	96	KIA XCEED	968	0,2%
22	FORD FIESTAVII	5 183	1,1%	47	CITROEN BERLINGO3	2 839	0,6%	72	MERCEDES CLASSE B	1 672	0,3%	97	B.M.W. X5	955	0,2%
23	TOYOTA C-HR	5 035	1,0%	48	RENAULT SCENIC IV	2 664	0,6%	73	AUDI Q3	1 649	0,3%	98	PEUGEOT EXPERT	945	0,2%
24	DS DS7	4 853	1,0%	49	NISSAN MICRA V	2 603	0,5%	74	B.M.W. X3	1 559	0,3%	99	VOLKSWAGEN PASSAT 8	944	0,2%
25	FIAT 500	4 803	1,0%	50	SEAT ARONA	2 564	0,5%	75	SEAT IBIZA V	1 557	0,3%	100	FIAT TIPO	935	0,2%

Top 100 VUL France Janvier à mai 2020

			%			%			%			%			
1	RENAULT MASTERIII	9 965	8,1%	26	RENAULT MEGANE IV	1 057	0,9%	51	NISSAN E-NV200	283	0,2%	76	MERCEDES CLASSE V	95	0,1%
2	RENAULT KANGOO II	9 528	7,7%	27	IVECO 35C14	1 043	0,8%	52	NISSAN NP300	276	0,2%	77	CITROEN C3 AIRCR.	93	0,1%
3	FIAT DUCATO	8 145	6,6%	28	FIAT TALENTO	983	0,8%	53	MERCEDES CITAN	226	0,2%	78	RENAULT TWINGOIII	89	0,1%
4	CITROEN BERLINGO3	7 291	5,9%	29	OPEL VIVARO	916	0,7%	54	FIAT FIORINO	223	0,2%	79	IVECO 35C21	86	0,1%
5	PEUGEOT PARTNER	7 172	5,8%	30	OPEL MOVANO	750	0,6%	55	FORD FIESTA	218	0,2%	80	PEUGEOT RIFTER	82	0,1%
6	RENAULT TRAFIC	6 898	5,6%	31	VOLKSWAGEN CADDY	698	0,6%	56	TOYOTA YARIS	217	0,2%	81	IVECO 35S14N	72	0,1%
7	PEUGEOT EXPERT	5 876	4,8%	32	TOYOTA PROACE	674	0,5%	57	VOLKSWAGEN TRANSPORT	215	0,2%	82	PEUGEOT 108	72	0,1%
8	RENAULT CLIO V	5 251	4,3%	33	OPEL COMBO	669	0,5%	58	VOLKSWAGEN POLO VI	214	0,2%	83	CITROEN C5 AIRCR.	71	0,1%
9	CITROEN JUMPY	4 215	3,4%	34	TOYOTA HILUX	639	0,5%	59	IVECO 35S18	208	0,2%	84	VOLKSWAGEN TIGUAN II	69	0,1%
10	PEUGEOT BOXER	3 973	3,2%	35	M.A.N. TGE	515	0,4%	60	FUSO CANTER	200	0,2%	85	FIAT TIPO	67	0,1%
11	FORD T.CUSTOM	3 734	3,0%	36	IVECO 35C18	492	0,4%	61	ISUZU D-MAX	200	0,2%	86	VOLKSWAGEN T-ROC	66	0,1%
12	PEUGEOT 208	3 688	3,0%	37	CITROEN C4 CACTUS	469	0,4%	62	GOUPIL G4	198	0,2%	87	PIAGGIO PORTER	66	0,1%
13	CITROEN JUMPER	3 340	2,7%	38	NISSAN NV400	467	0,4%	63	VOLKSWAGEN GOLF VII	190	0,2%	88	OPEL CORSA	65	0,1%
14	MERCEDES SPRINTER	3 333	2,7%	39	RENAULT ZOE	451	0,4%	64	FIAT PANDA III	189	0,2%	89	SKODA SCALA	61	0,0%
15	CITROEN C3 III	2 685	2,2%	40	IVECO 35S14	430	0,3%	65	IVECO 35S12	184	0,1%	90	MERCEDES CLASSE A	60	0,0%
16	RENAULT MASTERRT3	2 423	2,0%	41	NISSAN NT400	415	0,3%	66	PEUGEOT 3008 II	178	0,1%	91	RENAULT KADJAR	55	0,0%
17	FORD TRANSIT2T	2 308	1,9%	42	MITSUBISHI L200	387	0,3%	67	ISUZU N	160	0,1%	92	RENAULT CAPTUR II	53	0,0%
18	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	2 119	1,7%	43	DACIA DUSTER 2	376	0,3%	68	IVECO 35S16	159	0,1%	93	OPEL ASTRA	51	0,0%
19	MERCEDES VITO	1 932	1,6%	44	SUZUKI JIMNY	375	0,3%	69	CITROEN BERLINGO	136	0,1%	94	DS DS3 CBACK	46	0,0%
20	FORD T.CONNECT	1 441	1,2%	45	JEEP WRANGLER	356	0,3%	70	MITSUBISHI ECL.CROSS	135	0,1%	95	PEUGEOT 5008 II	45	0,0%
21	VOLKSWAGEN CRAFTER	1 312	1,1%	46	FORD T.COURIER	341	0,3%	71	FORD FOCUS IV	131	0,1%	96	IVECO 35C12	45	0,0%
22	PEUGEOT 308 II	1 206	1,0%	47	NISSAN NV300	325	0,3%	72	NISSAN NV250	127	0,1%	97	CITROEN C4SPACETO	44	0,0%
23	FIAT DOBLO II	1 166	0,9%	48	RENAULT CLIO IV	319	0,3%	73	PEUGEOT 208 II	122	0,1%	98	SKODA FABIA III	43	0,0%
24	IVECO 35C16	1 125	0,9%	49	RENAULT MAXITY	319	0,3%	74	TOYOTA L.CRUISER	107	0,1%	99	LEVC TX	42	0,0%
25	FORD RANGER	1 114	0,9%	50	IVECO 35C15	302	0,2%	75	FORD FIESTAVII	97	0,1%	100	RENAULT SCENIC IV	42	0,0%

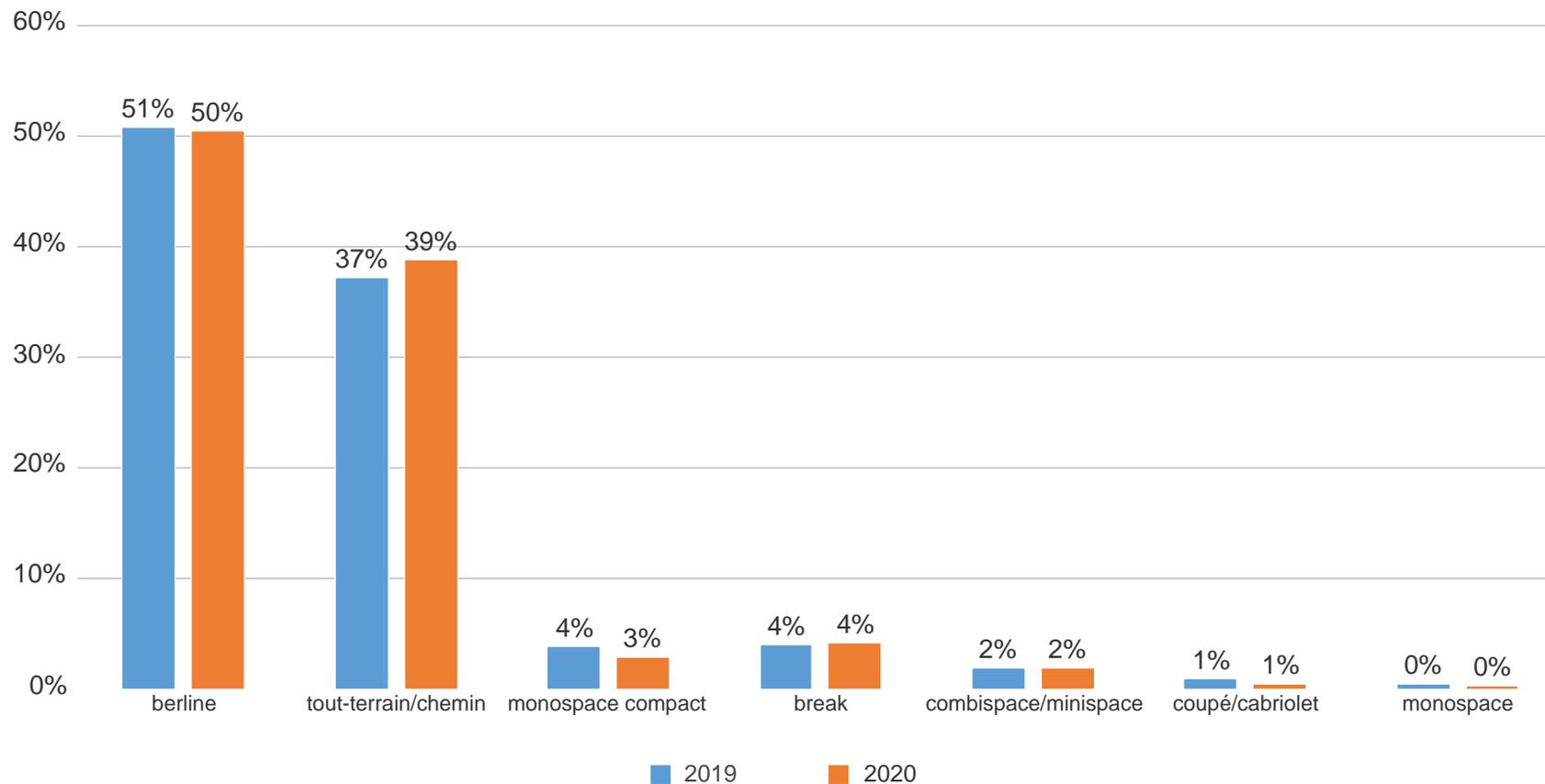
Marché VP par gamme (France)

Janvier à mai 2020



Source : CCFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à mai 2020



Source : CCFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:

Par mail : media@ccfa.fr

Par téléphone : 01 49 52 51 24