

CR réunion du 09/12/2014 Réunion CGLV

Point de situation sur les Groupes d'Action Projet (GAP)

Se déplacer autrement

Carapattes (réfèrent [F. Martinet](#))

- Panneaux de départ installés sur les poteaux d'éclairage public pour les 2 lignes.
- Bons échos de la part des parents, par le biais de la police municipale
- «Petit déjeuner» le 10/12 avec les encadrants pour faire le bilan sur le premier trimestre (CCSG et Mairie invités)
- Noël du CARAPATTES 17/12 en partenariat avec la librairie «Grand selve»

Accès collègue (réfèrent [N. Boiron](#))

- L'envoi du courrier proposant des améliorations en terme de sécurité à la préfecture sans en parlé avant à la municipalité risque de la mettre en difficulté. Il convient d'être plus prudent à l'avenir.
- Le contenu du document a été apprécié (le document a été transmis à la responsable de service urbanisme).

Rénovation Gambetta (réfèrent [F. Martinet](#))

- Une rencontre a eu lieu entre la municipalité (JL. Lacome et JL Flores) et CGLV (C. Ruhles et F. Martinet) voir [ici](#).

Afin de parler au nom des membres de l'asso CGLV dans ce genre de rencontre, il est important de dégager un consensus sur vision de ce qu'est une rue «marchable» dans le cadre d'un partage modal de la rue qui doit remplacer l'actuelle séparation modale. Une réunion dédiée CGLV est programmée pour le Mardi 6/01/2015.

CGLV souhaite inviter des conseillers municipaux afin de connaître la programmation des futurs travaux d'aménagement de l'espace public pour les années à venir.

Se déplacer utilement

Commande auprès de producteurs locaux (réfèrent [S.Vernet](#)):

- Viandes bovines: suspension des commandes car d'une part, il y a peu d'intéressés et d'autre part, une boucherie vient d'ouvrir rue République + rayon boucherie au «chaudron de la Halle».
- Chocolats de Larra: pas de commandes enregistrées.

Sylvie souhaite qu'on repense ensemble ce GAP en 2015.

Se déplacer agréablement

CGLV sans le «Projet de Ville» (réfèrent [C.Morzelle](#))

Une rencontre a eu lieu organisé par le Pays Tolosan voir [ici](#)

Il est important que dans le cadre de ce Projet de Ville, CGLV se concentre sur les sujets portés dans le Livre Blanc et les 4 axes de réflexion. Par exemple, le sujet de l'AVAP autour duquel nous avons réussi à fédérer s'autres association devrait apparaitre dans ce Projet de Ville. Enfin, il serait sans doute profitable pour ce vaste projet que d'autres associations soient associées chacune dans leurs domaines de compétence.

Organisation des réunions CGLV à venir:

Proposer de traiter les GAP le même soir, en petits groupes.

Fête de la mobilité:

- Quand? 3ème semaine de septembre (événement national)
- Quoi?

S'adapter au thème de 2015 (non communiqué à ce jour)

Proposer plusieurs événements tout au long de la semaine:

- Ouverture: venez à Grelin Grenade en vélo pendant le vendredi soir du 1er we
- Relancer Carapattes pendant la semaine
- Repas de rue en clôture
-

- Comment?

Demander l'inscription de cet événement au service com de la mairie

Communiquer auprès de la Mairie et de la CCSG

Chercher des partenariats avec d'autres associations

Faire une réunion CGLV (dernière semaine de Janvier 2015) : « imaginer votre repas de rue lors de la fête de la mobilité rue de l'égalité »

Annexe 1 : GAP Gambetta –Bilan Réunion 1

La municipalité, la CCSG et le syndicat des eaux (SMEA) vont engager des travaux de réseaux eau potable + assainissement dans la rue Gambetta entre République et Allées Sébastopol. La date de demande de ces travaux est 2007. L'attente de lancement est liée à la validation d'une demande de subvention déposée auprès du CG31 pour les deux types de réseaux, eau potable d'une part, assainissement d'autre part. De par la nature de ces travaux, la municipalité va en profiter pour refaire la partie chaussée (stationnement+ voie de circulation). Sur les trottoirs les interventions se limiteront au déplacement des compteurs d'eau (reprises très locales). Le réseau pluvial reste inchangé. Mais la municipalité souhaite également revoir complètement d'intersection Gambetta-Allées Sébastopol. Les travaux doivent durer en tout 12 semaines (5 semaines de préparation de chantier +7 semaines de travaux).

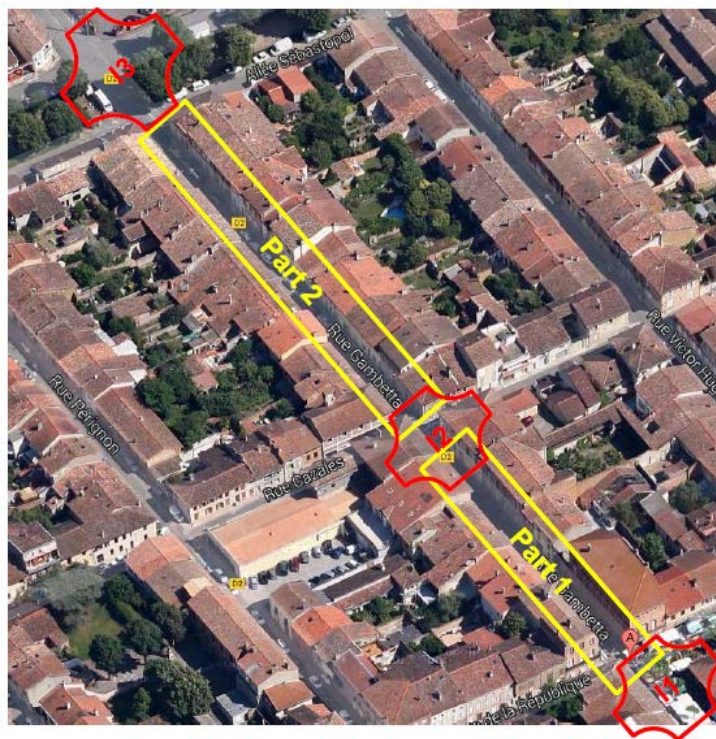
Une fois ces travaux effectués, la municipalité souhaite transférer le statut de route départementale de la rue Gambetta au profit du chemin de la Hille. D'importants travaux et donc frais ont été engagés par la municipalité en ce sens en 2013 (rénovation du chemin de la Hille). Ce transfert devrait permettre de retirer son caractère de voie principale à la rue Gambetta en vue d'une urbanisation (changer le statut de « route » à « rue »). Le chemin de la Hille deviendrait alors une route départementale de contournement de la Bastide. CGLV propose à la municipalité de faire un courrier pour appuyer cette demande.

PENSER-AMENAGER-FAIRE VIVRE L'ESPACE PUBLIC:

Parties	Points de discussion	Discussion #1: 5/12/2014
II (République+Gambetta)	Renforcer le dispositif de trottoirs traversant à la place des passages protégés classiques	Avis favorable
	Campagne de contrôle de vitesse des véhicules.	CGLV explique le problème de la vitesse excessive dans une zone très urbanisée tout au long de la journée avec des pics le matin au moment de la rentrée de l'école, le soir et la nuit. CGLV dit avoir déjà alerté sur cette question. La mairie prend note du problème.
	Intégrer à une « zone de rencontre » en référence au programme des Elections Municipales.	Non évoqué
	Ouvrir l'angle en accès piétons/véhicule marché (proposition du livre Blanc CGLV)	Le principe est séduisant mais sans doute non consensuel, la mairie demande à CGLV de le tester auprès de la population
	Créer un espace stationnement 2 roues	Non évoqué
	Indiquer le parking quai de Garonne	Normalement pris en compte via le GAP OMPCA-Signalétique
	Restaurer & repositionner la plaque de rue pour une bonne visibilité Restauration de la plaque au-dessous de la bijouterie Borasso.	Avis favorable si pris en charge par CGLV avec aide des moyens techniques mairie
	Plaque touristique sur le bâtiment de l'actuel Crédit Agricole	Non évoqué

Part 1 République <x>Cazales	Marquer le double sens cyclable au sol	Avis favorable. De manière plus générale, un marquage de la zone 30 et du double sens cyclable sont nécessaires, cela doit être suivi d'une campagne de sensibilisation puis si nécessaire de répression. CGLV n'est pas systématiquement favorable à l'ajout de "STOP" pour casser la vitesse de quelques uns mais plus pour un travail certes plus long de présence sur le terrain.
	Réduire la largeur de la voirie pour élargir les trottoirs et faire baisser la vitesse.	La mairie prend note d'une proposition faite par CGLV pour anticiper la future remise en état des trottoirs: mise en place d'un caniveau plus large afin de ne pas avoir à re-casser la chaussée mais à élargir les trottoirs. La mairie pense qu'il n'est pas forcément nécessaire de mettre l'ensemble des trottoirs aux normes. CGLV propose que les rues emblématiques soient traitées en premier.
	Mettre en place deux ½ espaces de stationnement de chaque côté de la rue pour créer une chicane	Avis Favorable CGLV insiste sur le fait que ces chicanes doivent se faire au milieu de la partie 1 et de la partie 2 en vue de casser l'effet "boulevard" de cette rue.
	Sur la première partie de l'espace stationnement étendre la zone bleue.	Non évoqué
	Intégrer à une « zone de rencontre » en référence au programme des Elections Municipales.	Non évoqué
	Prévoir un revêtement insonorisant	Non évoqué
	Modifier l'éclairage public plus en lien avec une rue.	La mairie va voir avec le budget restant du poul routier CCSG de 2014
	Remettre en état les trottoirs et harmoniser avec ceux des rues Cazalès et République ou cf rue de l'Egalité	Non planifié dans ces travaux
	Solutionner le problème de containers poubelles en référence au programme des Elections Municipales.	Une solution de bac collectif est à l'étude, les bacs enterrés sont pas adaptés au sous-sol de la Bastide et nécessite de revoir complètement les véhicules de remassage.
	Plaque touristique sur le bâtiment n° 59 (Maison natale de Cazalès et Dieuzaide)	La mairie suggère à CGLV de se rapprocher de la commission patrimoine de l'office du tourisme
	Sur des trottoirs plus larges ouvrir aux riverains des possibilités de frontage et donc revoir l'utilité des potelets et barrières	La mairie n'est pas favorable mais demande à CGLV de retravailler ce point
Mettre en valeur les belles demeures de cette rue	Non évoqué	
I2 (Cazales+Gambetta)	De la même manière que rue Cazalès sécuriser les traversées piétonnes	Avis Favorable sur la proposition de la page 9
	Intégrer à une « zone de rencontre » en référence au programme des Elections Municipales.	Non évoqué
	Revoir l'indication du 8àHuit.	Non évoqué
	Restaurer &Repositionner la plaque de rue pour une bonne visibilité	Avis favorable si pris en charge par CGLV avec aide des moyens techniques mairie
	Plaque touristique sur le bâtiment n° 59 (Maison natale de Cazalès et Mr J. Dieuzaide)	Non évoqué

Part 2 Cazales<x>Sebastopol	Marquer le double sens cyclable	cf point 11
	Réduire la largeur de la voirie pour élargir les trottoirs et faire baisser la vitesse.	cf point 12
	Mettre en place deux ½ espaces de stationnement de chaque côté de la rue pour créer une chicane	cf point 13
	Modifier l'éclairage public plus en lien avec une rue.	cf point 20
	Prévoir un revêtement insonorisant	Non évoqué
	Remettre en état les trottoirs et harmoniser avec ceux des rues Cazalès et République	cf point 18
	Supprimer le panneau «route prioritaire» au niveau du n°48	Avis Favorable
	Sur des trottoirs plus larges ouvrir aux riverains des possibilités de frontage	cf point 21
	Mettre en valeur les belles demeures de cette rue	Non évoqué
13 (Sebastopol+Gambetta)	Sécuriser les traversées piétonnes	Avis favorable
	Inverser les sens des priorités: Stop rue Gambetta	Avis favorable
	Transformer cette intersection en espace de stationnement +continuité de la trame verte	Non évoqué
	Restauration&Repositionner la plaque de rue pour une bonne visibilité	Avis favorable si pris en charge par CGLV avec aide des moyens techniques mairie
	Créer une Canissette	La mairie n'est pas persuadée que ce type de dispositif serait utilisé.



Annexe 2 : GAP CGLV dans le Projet de Ville-Synthèse de la réunion de Paulhac le 26 novembre 2014

Contexte:

Un projet de ville est un programme très ambitieux et multi-axes qui peut être financé par un fond LEADER européen. Ce type de fond est versé à une structure porteuse de projets à l'échelle d'un territoire. Actuellement, sur notre territoire, Le Pays Tolosan d'une part et un ensemble de Communautés de Communes d'autre part souhaitent créer ce type de structure sous le nom de PETR (Pôle d'Equilibre Territoriaux et Ruraux). Quelle que soit la décision finale, un comité d'étude travaille déjà sur les différents projets et une réunion a eu lieu le 26/11 dernier réunissant différents acteurs du territoire dont les associations. CGLV était représentée par C. Morzelle. Plusieurs sessions de travail avaient lieu en parallèle et des idées ont été proposées. Le projet final sera présenté à la Région le 10 Janvier 2015 pour une décision final de dépôt de candidature au fond LEDAR en mai 2015.

Synthèse de la réunion du 26/11/2014:

Ce qui ressort des ateliers eux-mêmes et c'est essentiel, c'est le déficit du REFLEXE citoyen pour aller chercher la réponse localement, dans le Pays ou la Communauté de Communes, l'information ou le service qui est demandé et qui, on l'a entendu dans les ateliers existe déjà, dans de nombreux domaines (transport, écoles, culture, covoiturage, etc..)

En synthèse, Le point fort à travailler pour tous, associations et institutions, c'est une communication dans tous les sites municipaux et intercommunautaires, sur le REFLEXE local avant d'aller chercher ailleurs!

Ce constat étant fait, que les sites des intercom doivent se rendre visible en tant qu'entité moteur de l'action mais aussi en tant que relais sous forme d'animation ou de film d'illustration de quelques minutes, de ce qui existe de ressource humaine, technique, de lignes de transports, d'offre de Savoir faire,..

Une stratégie d'entrée très efficace sera d'utiliser ces petits films dans les écoles comme moyen d'animation partagée au niveau communautaire et de diffusion de la culture Pays, auprès des enfants sur ce qui existe dans notre territoire. Artisans d'art, ou de métiers de bouche, de l'agriculture, de l'élevage, de l'enseignement, de l'éducation spécialisée, des sports, de l'artisanat technique, des services, de la conception et de l'industrie et de la recherche. Un collectif humain au service du territoire en quelque sorte.

Ambiance générale: Une centaine de personne entre le matin et l'après-midi, bon accueil, bonne représentation du secteur Save et Garonne et un peu du Canton de Cadours. Des associatifs dans tous les ateliers pour notre secteur. Coopération des acteurs active et motivée. Pas de préjugé des animateurs, pas d'orientation préalable des avis, ni d'influence, ni de limites.

Présentation générale du territoire :

Le travail de préparation et de diagnostic a été enrichi des commentaires spontanés des participants. De nombreux oublis et de nombreux manquements dans le diagnostic local que seuls les résidents des territoires peuvent connaître. Les ajouts positifs et négatifs ont été pris en compte avant de lancer les idées de solutions et projets d'innovations.

Atelier 1 – Economie/commerce

Mise en réseau et développement des filières actuelles locales / circulation des informations locales- Soutenir les démarches d'entreprises, aider les anciennes OMPCA- envisager l'itinérance de certains commerces dans les espaces isolés, les hameaux, les personnes âgées à mobilité réduites. (idée possible: Camions multi services: de la laine aux ciseaux en passant par le linge de nuit ou de jour, la petite alimentation, du petit outillage, des piles, des produits de pharmacie soins sans ordonnance) Structure associative entre commerçants?

- Secteur agricole – 1 er pillier PAC dédié, - pas d'action

Sauf encourager le maraîchage bio et le commerce bio et les circuits courts de diffusion de produits. Aider à la construction de livraison en ½ gros locale, regroupement d'achats clients. Point de ventes. Organiser la montée en charge de cette production pour alimenter les restaurants scolaires locaux.

- Industrie & artisanat

Z.A.-? activités de fabrication de *produits bio climatiques pour le bâtiment, la rénovation habitat.*

Faciliter dans les appels d'offre l'accès aux artisans de façons exclusives localement, pour préserver et asseoir les entrepreneurs locaux. Mutualiser les accompagnements et les structures économiques- aider l'économie sociale & solidaire. Créer une interface industrie artisanat local-? Transmissions des biens personnes et informations –

Atelier 2- Mobilité

2 usages

- 1) pendulaire maison – travail
- 2) transport internes au territoire

Solutions et besoins prioritaires:

- Offre transport: bus – tram- 2 x 2 voies Nord – Ouest -Castelnau – Aéroport.
- Coordination des transports en commun
- Interaction avec Nouvelle offre de mobilité:
le partage de véhicules – ouicar.com, stations réseau Pouce, autres covoiturage (manque de parking dédiés), Bla bla car,
- création de nouvelles voies vélo, bus, avec leur sécurisation dans les traversées de RN ou RD.
- Identification précise et comptage des flux de véhicules pour suivi avec efficacité :
 - Information publique sur les pics de trafic routiers locaux, organisation des réponses dont gestion des offres de bus pour répondre aux pics de trafic,
 - Rabattement vers les gares et tram à améliorer – Grenade: ligne 88 et ligne 62 à organiser.
 - Offre Bus + covoiturage + co working en village, pour décaler les horaires de départ vers bureaux
- Site dédié à l'information trafic local avec Météo route sur pic anticiper les blocages et se détourner. Outil gestionnaire de la Météo des flux routiers et des pics.
- A créer l'information transport public et TAD, en ligne de l'usager avec les réponses ciblées sur le territoire. offre de transport et de mobilité avec les moyens locaux de bus ou autre. (lieu de départ – lieu arrivée; quel type de transport; quels horaires quel parcours, durée parcours, prix billet,...(méconnu le bus 88: Grenade Basso Cambo avec desserte des usines Airbus Group Blagnac Saint Martin et l'Aéroport).
- Espace de coordination des intermodalités regroupant les autorités publiques et privées des transports, les usagers, les élus organisme partiaire de gestion des besoins et des évolutions locales demandant une adaptation.
- Politique de Communication intense sur les outils internes pour faciliter les conduites de changement des modes de transports.

Atelier 3 – Economie Touristique

- Création d'une stratégie globale de gestion touristique.

Nota: identifier avec précision les flux de l'itinéraire routier «Bison Futé» qui passe par Grenade pour capter cette cible qui n'est pas sollicitée.

Créer une dynamique autour d'une volonté de coopération touristique pour les bassins de vie et entre eux. Développer les actions citoyens et élus, et un réseau pro actif sur ce thème.

- Pistes d'actions:
 - 1) identité du Pays Tolosan ?!
 - 2) Structuration des nouvelles technologies avec flash code, guide, dépliants, salons, site.
 - 3) Equipement: base canoë, accueil camping-car, signalétique directionnelle, information,
 - 4) Thématique touristique: patrimoine industriel, gîte équestre, gîte patrimonial, gîte vignoble, camping équestre.
 - 5) sur le secteur de Grenade nous avons beaucoup de choses différentes à ajouter.
 - 6) Secteur forestier: patrimoine forestier Bouconne et Buzet.
 - 7) Secteur de proximité des bourgs: pistes cyclables, voies vertes, sentier botanique.

Atelier 4 – Développement durable

2 thèmes pour capter les touristes potentiels de passage sur le parcours Bison Futé.

- Agricole et forestier
 - 1) Education au développement durable par le CAUE !!
 - 2) Développer la sensibilisation au patrimoine naturel du Pays biodiversité méconnue

- Eau et cours d'eau
 - 1) Equipement et mise en production du système rivière Save et Gesse (55 moulins à eau à mettre en production d'électricité sur la vallée de Save (soutient aux délestages intempestifs)
 - 2) Sentier le long des cours d'eau parcours santé et zone de pique-nique, itinéraire découverte et observation de la nature.
 - 3) Recréer des haies et un système visuel de type bocager, pour renforcer le paysage rural.

- Pilotage par mise en réseau et coordination ?! Jeux d'acteurs par acteurs locaux
Définition d'une stratégie bois, ressource, éducation, agriculture, déchets verts, traitement.
Transition énergétique : sensibilisation tous les foyers, collectivités, entreprises.

- Plan climat énergie du territoire !
Création d'une stratégie et d'un plan d'action
Expérimentation avec artisans locaux, essais de développements nouveaux.
Evaluation des marchés potentiels locaux régionaux internationaux.
Economie de l'espace naturel et réhabilitation de l'Habitat Ancien, avec éco énergie (bois, eau, photovoltaïque, méthanisation)

Atelier 5- Service à la Personne

- 1) Service transverse sur le territoire ?!
- 2) Connexion du réseau des acteurs du secteur, équipement des services, des pistes d'actions, Création de maison du service public local ?!
- 3) Public âgé, et fragile, transport dans le territoire, TAD, accueil de jour des malades et des Alzheimer, réseau intergénérationnel, aider les aidants,
- 4) Formation des jeunes en accès à l'Emploi, rénovation de l'habitat ancien et norme énergie.

Atelier 6 - Culture

- 1) Travail sur l'Identité et visibilité du Pays Tolosan
- 2) Mise en réseau des acteurs culturels sur le territoire et d'une communication large de l'offre
- 3) Formaliser les réseaux d'acteurs culturels ?! (risque de fermeture implicite à certains autres)
- 4) Equipements à créer: Café social, café bibliothèque, café citoyen, café débat, en villages.
- 5) Itinérance de lecture pour tous, ?!
- 6) Événementiel: exemple piano pour tous en lieux publics. (reprise de l'action culturelle de la SNCF à Paris, vu gare Austerlitz, piano en accès libre, pour les voyageurs qui patientent)
- 7) Transversalité culture et patrimoine architectural: investissement de lieux occasionnels.