

Association
« Cœur de Grenade: lieu de vie!?! »

Mardi 14 Mai 2013

ODJ :

- Presentation de l'asso à la municipalité de Grenade
- Organisation d'un rdv avec la CCSG
- Retour sur le PADD
- Retour sur les groupes de travail:
 - Objectifs
 - Membres
 - Organisation
 - Pour ceux qui ont démarrés: point sur ce qui a été fait!
- Questions diverses (banques, carte membre, JO, Fête de la zique etc...)



Présentation de l'asso CGLV à la municipalité de Grenade



Association citoyenne: « Cœur de Grenade: lieu de vie!?! »

Association citoyenne avec pour objet la définition d'actions visant à faire du centre-ville de Grenade sur Garonne **un lieu de partage**, vivant et convivial où il fait bon vivre **plutôt qu'une zone de passage**.

L'action **directrice** de cette association est de proposer l'aménagement d'une « **zone de rencontre** » autour de la Halle.

Date de création: 15 Mars 2013, inscription # 424 au JO du 13 Avril 2013

Nombre de membres au 14 mai: 55 habitants + 5 commerçants

Bureau:

- Président: Mr F. Martinet
- Vice-président: Mr B. Talou
- Secrétaire: Mme S. Larrieu
- Trésorier: Mr F. Toffolo
- Chargés de Communication: Mme A. Cantin, Mr G. Santos

Infos:






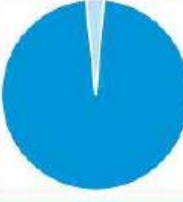


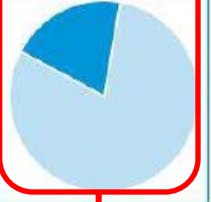

- asso_cg1v@orange.fr
- <http://coeurdegrenadelieudevie.overblog.com/>
- page FB: Association-Coeur-de-GrenadeLieu-de-vie

Définition légale:

Décret 2008-754 du 30 juillet 2008 du code de la route définit un nouveau statut d'espace public: **la zone de rencontre**. « C'est un espace où la priorité est donnée aux piétons et aux modes de circulation doux (vélo, roller etc...) sur les véhicules motorisés qui doivent circuler à vitesse réduite ».

Définition pratique:

Transformer un lieu de passage en un espace de vie et de partage!

Statut de la zone ou de la voie	 Aire piétonne	 Zone de rencontre	 Zone 30	 Agglomération	 Section 70
Vitesse maximale	Allure du pas	20 km/h	30 km/h	50 km/h	70 km/h
Équilibre vie locale fonction circulation					

Situation actuelle de Grenade

Situation prévue pour Grenade sur proposition du cabinet HSCO (voir PGD)

Proposition de l'association "Coeur de Grenade:Lieu de vie!"

Des exemples...

- Metz est la première ville de France à avoir mis en œuvre ce dispositif.
- De la plus petite: Carennac (46) 416 hts à la plus grande: Lyon 480000 hbts...
- Des exemples de villes d'une taille comparable à Grenade:

Département	Commune	Population
1	Belley	9186
1	Ferney-Voltaire	9500
9	Foix	10167
22	Guingamp	8196
22	Paimpol	8300
34	Pezenas	8919
50	Courtances	10829
63	Aubière	9972
65	Bagnere de Bigorre	8750
67	Wissemboug	8300
91	Bondoufle	9548



Des références...

-Exemples:

➤ « La Dépêche » et autres

- ✓ Verfeil
- ✓ Pamiers
- ✓ Foix
- ✓ Auch

➤ Expériences vécues

➤ Sites de municipalité ou d'associations citoyennes:

- <http://ruejardin.blogs.sudouest.fr/>
- http://www.ville-bagneresdebigorre.fr/index.php?page=zone_rencontre.html

Auch. Aujourd'hui, place aux piétons, place de la mairie
TOUR DE VILLE



Automobilistes, attention, c'est aujourd'hui que sont installés les panneaux de signalisation qui transforment la place de la Libération en « zone de rencontre ». Entre zone piétonne et zone 30, la zone de

Verfeil. Le cœur du village devient zone de rencontre



Depuis le début du mois, le cœur historique du village est devenu une zone de rencontre. En concertation avec les habitants, la municipalité a choisi cette option. La démarche est triple : sécuritaire, environnementale et touristique. Entre les portes du village, les rues et les trottoirs sont étroits ; il fallait trouver une solution pour sécuriser la circulation des touristes et des Verfeillois en privilégiant le piéton. Le principe de la zone de rencontre, relativement récent, est le suivant. La zone est affectée à tous les usagers. Les piétons peuvent circuler sur la chaussée sans y stationner. Ils sont prioritaires sur les vélos et les vélos sur les voitures. La vitesse est limitée à 15 km. Le sens de circulation est conservé. Enfin le stationnement est autorisé seulement sur les espaces tracés au sol. Avec ce choix, la circulation automobile devrait se réduire au cœur du village. Pour délimiter cette zone, de nouveaux panneaux ont été installés aux 3 portes du village et à la place Daniel Espà.

La Dépêche du Midi

-Techniques:

➤ **CERTU:** Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions

- ✓ ONZOR: Observatoire National des ZONES de Rencontre ([site internet](#))
- ✓ Une voirie pour Tous ([Site internet](#))
- ✓ *Commerces et Zones à Priorité Piétonne* (Fevrier 2011)
- ✓ *Effet Induits des Zones piétonne* (1983)
- ✓ ...

➤ **ADEME, CREDOC, Etudes Universitaires**


ONZOR




L'Observatoire National (l'ONZoR) Il s'agit d'un site internet l'aménagement public d sur les Zones de Rencontre. Il est alimenté par les volontaires pour partager d'un recensement volontaire de conformité ou non de ces premières recommandations. Toute commune souhaitant peut y être référencée en remplissant un questionnaire à télécharger ci-après.

Certu
Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques

COMMERCES ET ZONES A PRIORITE PIETONNE



Fevrier 2011



Bilan journée CERTU 26/03 Agen

• Positif:

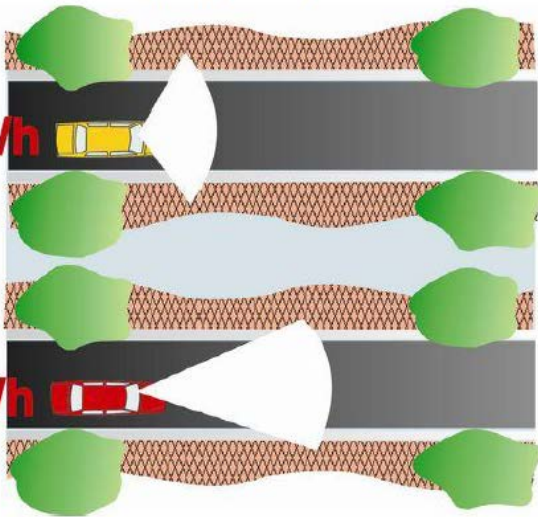
- Volonté nationale de changer de modèle: Code de la rue
- Discours accessible et documenté (beaucoup d'exemple de réalisations)
=> le DD ce n'est pas que des mots ou des micro-actions
- Conforté dans l'idée de la nécessité de la ZR et du peu de chemin qu'il y a à faire!
- L'approche globale indispensable avec notamment l'association Z 30/ZR
- **Nombreuses idées /documents pour les groupes de travail!!**
- Nouvelle journée organisée à Toulouse sur relation code de la rue et protection patrimoine.
- Sensibilisation à l'équipe municipale en place.

• Négatif:

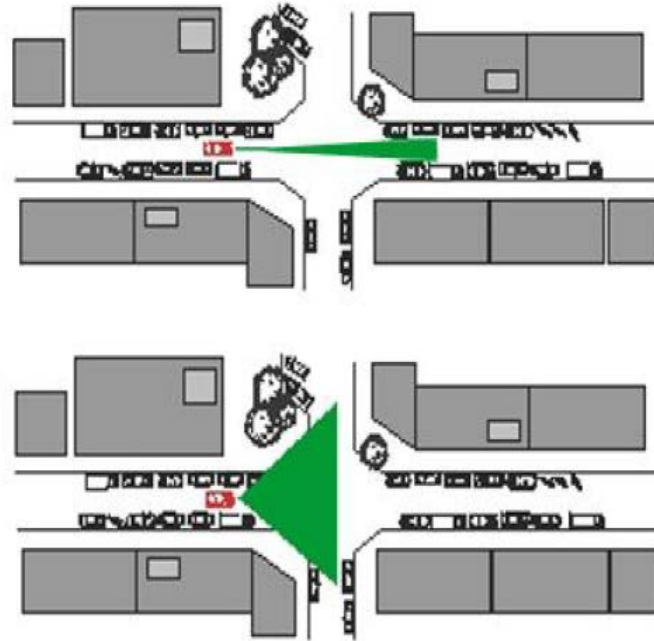
- Manque des acteurs dans les présentations mais doc dispo d'autres journées
- Très dense peu de temps d'échange entre participants

Des evidences de biomécanique et de physique

30 Km/h



50 Km/h



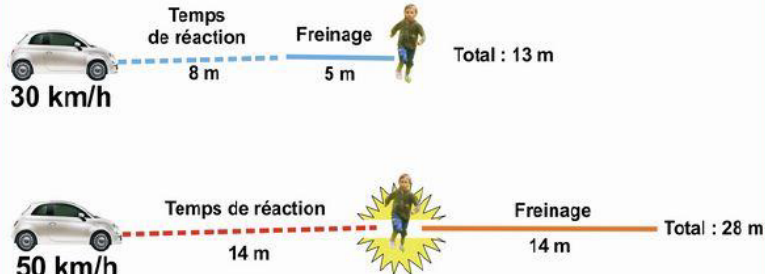
à 70 km/h

à 30 km/h

Vitesse et perception de l'environnement

Des évidences de biomécanique et de physique,

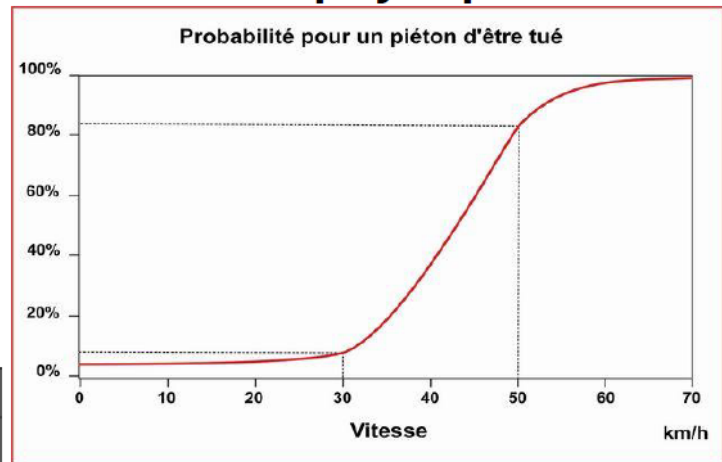
Distances d'arrêt



(Temps de réaction : Environ 1 s - Freinage par temps sec)

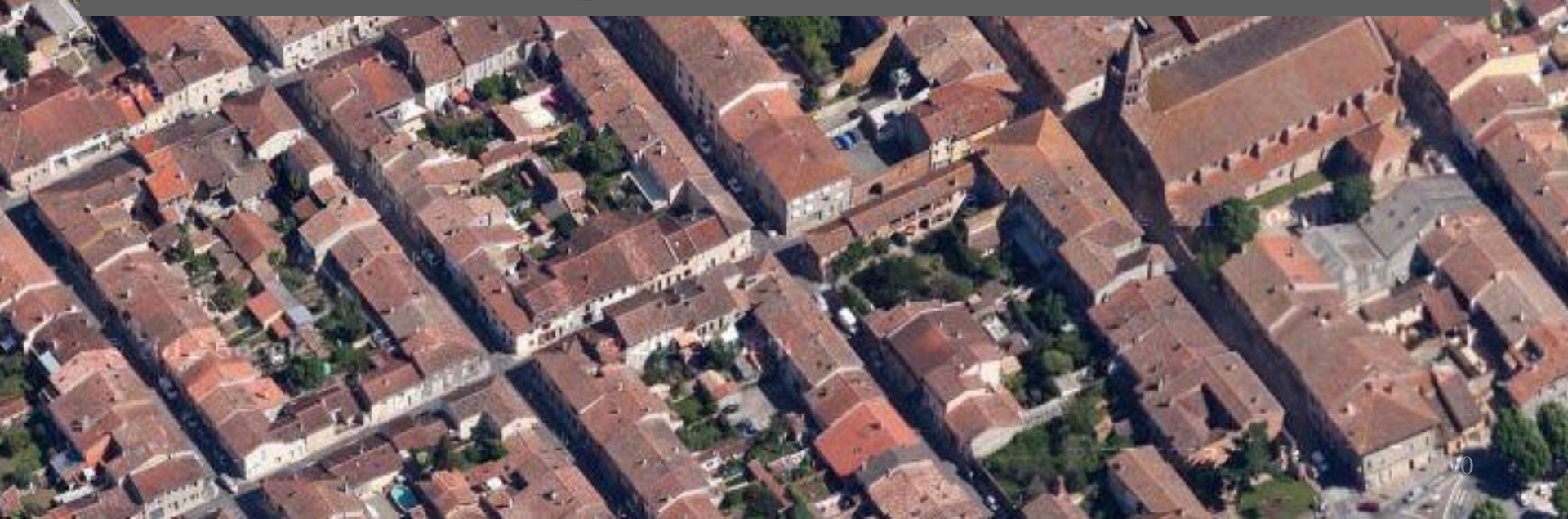
Des évidences de biomécanique et de physique

Probabilité pour un piéton d'être tué





Pourquoi ne pas mettre en place une « zone de rencontre » pour le centre de Grenade?



Quelles sont nos attentes?

Version1: Résultat sondage Octobre 2008 (200 réponses)

➤ **Question 4: Pour notre avenir commun, quels sont les 4 points prioritaires**

- ✓ 74% environnement
- ✓ 37% offre commerciale

➤ **Question 6: Taux de satisfaction sectoriel**

- ✓ Qualité de l'environnement
88% moyennement satisfaits **notamment à cause de la circulation**
- ✓ La vie culturelle:
75% moyennement satisfaits
- ✓ L'offre de commerce
80% des jeunes attendent autre chose
57% des actifs insatisfaits

➤ **Question 7: Qu'attendez vous en matière de transport?**

80% des jeunes et 45% -25 ans réclament plus de pistes cyclables et un centre piéton*

➤ **Question 9: Comment améliorer notre qualité de vie?**

80% des jeunes et 63% des actifs: développer des mesures en faveur de l'environnement

➤ **Question 12: Quel serait l'action prioritaire pour développer le tourisme:**

25-60+ ans: Créer des événements, améliorer l'accueil des touristes



Disponible dans le BM n°2

***NB: La question du centre piétons n'était pas posée => en commentaire libre**

Comment nos attentes ont été prise en compte?

CHARTRE DE DEVELOPPEMENT DURABLE LA VILLE DE GRENADE 2010 - 2015

1 – Un patrimoine riche et attractif

3 – Des déplacements doux peu sécurisés

5 – Des commerces fragilisés

POINTS FAIBLES

Peu de manifestations de grande ampleur
Vie culturelle moins riche que les activités sportives et de loisirs

POINTS FAIBLES

Equipements insuffisants (hébergements et activités)

Document actualisé en janvier 2010

Proposition d'apaisement de la circulation limité à une zone 30.

Augmentation du transit via l'hyper centre...



GRENADE

Plan Global de Déplacements

Commune de Grenade

Plan Global de Déplacement

LE PROJET
Mars 2011

ABRÈS REGION HAUT-PYRÉNÉES

Opération soutenue dans le cadre de PRELUDE

Axe 1 Maîtriser le développement urbain		état	Resp	fiche
Enjeu 1-1 Mener une politique de planification du développement urbain				
1-1-1	Réviser le PLU pour disposer d'un véritable outil de maîtrise de l'urbanisation	En cours	JLL	
	Organiser les déplacements et le stationnement dans le cadre d'un Plan Global de Déplacements. (Etude des tracés de circulation et du positionnement des stationnements – Faciliter les déplacements vers les lieux de convivialité – Aménager et faciliter la circulation des transports en commun.)	En cours	JLL	
1-1-2			JLL	

Comparons nos attentes avec les objectifs d'une zone de rencontre

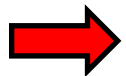
- Dynamiser ou revitaliser un centre urbain
- Apaiser la circulation et faire la ville durable
- Tendre vers plus de sécurité et d'accessibilité
- Mettre la ville en valeur : qualité urbaine et « mise en scène urbaine »



➔ Enclencher un cercle vertueux : commerces, animation et sécurité urbaine

Comparons nos attentes avec les objectifs d'une zone de rencontre

- Dynamiser ou revitaliser un centre urbain
 - Ce que nous ne voulons plus!
 - La fermeture des commerces de proximité.
 - La perte du lien social et de l'identité de la commune.
 - Lente transformation de Grenade en ville dortoir.
 - Ce que permet « la zone de rencontre »
 - Augmentation du CA dans zone à priorité piétonne de 10 à 30% (source CERTU)
 - Des commerces en centre ville = lien social, développement local et durable.
 - Rompre avec un hyper centre avec uniquement des services pour un équilibre économique.
 - Refaire de la Halle un lieu d'activités sociales, culturelles, commerciales où chacun trouve sa place.
- Apaiser la circulation et faire la ville durable
- Tendre vers plus de sécurité et d'accessibilité
- Mettre la ville en valeur : qualité urbaine et « mise en scène urbaine »



Enclencher un cercle vertueux : commerces, animation et sécurité urbaine

Comparons nos attentes avec les objectifs d'une zone de rencontre

- Dynamiser ou revitaliser un centre urbain
- Apaiser la circulation et faire la ville durable

– Ce que nous ne voulons plus!

- Commune accidentogène (source MI):
- Vitesse excessive .
- La Bastide soit une zone de transit.
- Pollutions engendrées par la circulation.

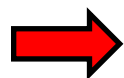
– Ce que permet « la zone de rencontre »

- Apaiser la circulation (objectif du PGD)
- Réduire le flux mais sans interrompre l'accès et clarifier le cheminement vers les aires de stationnement.
- Mettre en valeur le patrimoine par des aménagements discrets et harmonieux.

Grenade : accidents de la route entre 2005 et 2011

Données 2005-2011	Grenade	Moyenne nationale
Nombre total d'accidents	42	16
Nombre de personnes tuées	7	1
Nombre de personnes indemnes	32	15
Nombre de personnes blessées	51	21
- dont blessés graves	31	8
- dont blessés légers	20	13

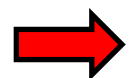
- Tendre vers plus de sécurité et d'accessibilité
- Mettre la ville en valeur : qualité urbaine et « mise en scène urbaine »



Enclencher un cercle vertueux : commerces, animation et sécurité urbaine

Comparons nos attentes avec les objectifs d'une zone de rencontre

- Dynamiser ou revitaliser un centre urbain
- Apaiser la circulation et faire la ville durable
- Tendre vers plus de sécurité et d'accessibilité
 - Ce que nous ne voulons plus!
 - PMR en difficulté.
 - Etre à l'affût dès qu'on se promène dans la rue.
 - Pollutions engendrées par la circulation.
 - Un hyper-centre glauque.
 - Ce que permet « la zone de rencontre »
 - Simplification de l'espace public.
 - Sentiment de sécurité synonymes d'achats plaisir (indicateur des Grandes Surfaces).
- Mettre la ville en valeur : qualité urbaine et « mise en scène urbaine »

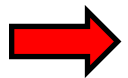


Enclencher un cercle vertueux : commerces, animation et sécurité urbaine


Comparons nos attentes avec les objectifs d'une zone de rencontre

- Dynamiser ou revitaliser un centre urbain
- Apaiser la circulation et faire la ville durable
- Tendre vers plus de sécurité et d'accessibilité

- Mettre la ville en valeur : qualité urbaine et « mise en scène urbaine »
 - Ce que nous ne voulons plus!
 - Ville qui se dégrade par des comportements d'incivilité: poubelles, déjections, stationnements illicites.
 - Pollutions engendrées par la circulation, incompatible avec les travaux de rénovation entrepris.
 - Sentiment de fatalité et de résignation
 - Ce que permet « la zone de rencontre »
 - Réappropriation des lieux de vie par l'ensemble de acteurs de la commune.
 - Mise en valeur de notre incroyable patrimoine (Eglise, Halle, maisons remarquables etc...)
 - Redevenir fier d'être Grenadain(e)!



Enclencher un cercle vertueux : commerces, animation et sécurité urbaine

An aerial photograph of a dense urban center, likely Grenade, showing a grid of narrow streets and buildings with red-tiled roofs. The buildings are closely packed, and there are some green spaces and trees interspersed among them. The overall appearance is that of a well-established, historic city center.

Comment mettre en place une « zone de rencontre » dans la centre de Grenade?

Définition de la zone de rencontre du centre de Grenade 1/2:

Intérêt géographique:

- Hyper-centre autour de la Halle.
- Structure de type Bastide avec un schéma clair.
- Possibilités de contournement existantes.

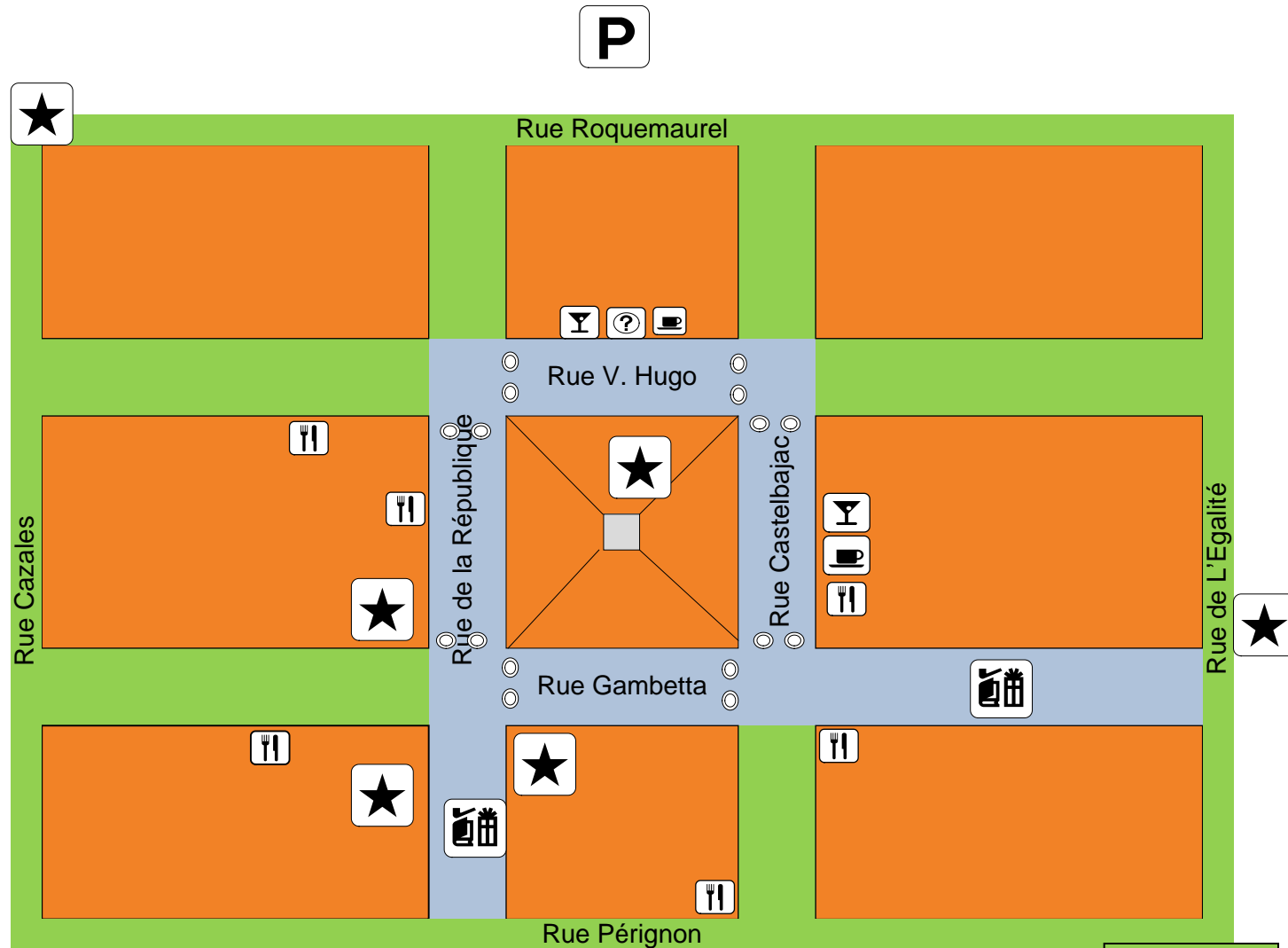
Intérêt économique et touristique:

- Les rues commerçantes principales autour de l'hyper centre
- Existence d'une aire potentielle de stationnement à proximité.
- Villa Leopoldine dans la rue Gambetta, OT autour de la Halle, maisons remarquables rues Gambetta, République, 2 jardin public à proximité.
- Création de vraies terrasses pour les cafés/restaurants (peut être reprise du Grain de Soleil?)

Intérêt culturel et humain:

- Lieu emblématique pour événements divers
- Les Moyennageuses (Librairie Grand Selve)
- Foyer rural à proximité

Définition de la zone de rencontre du centre de Grenade 2/2:



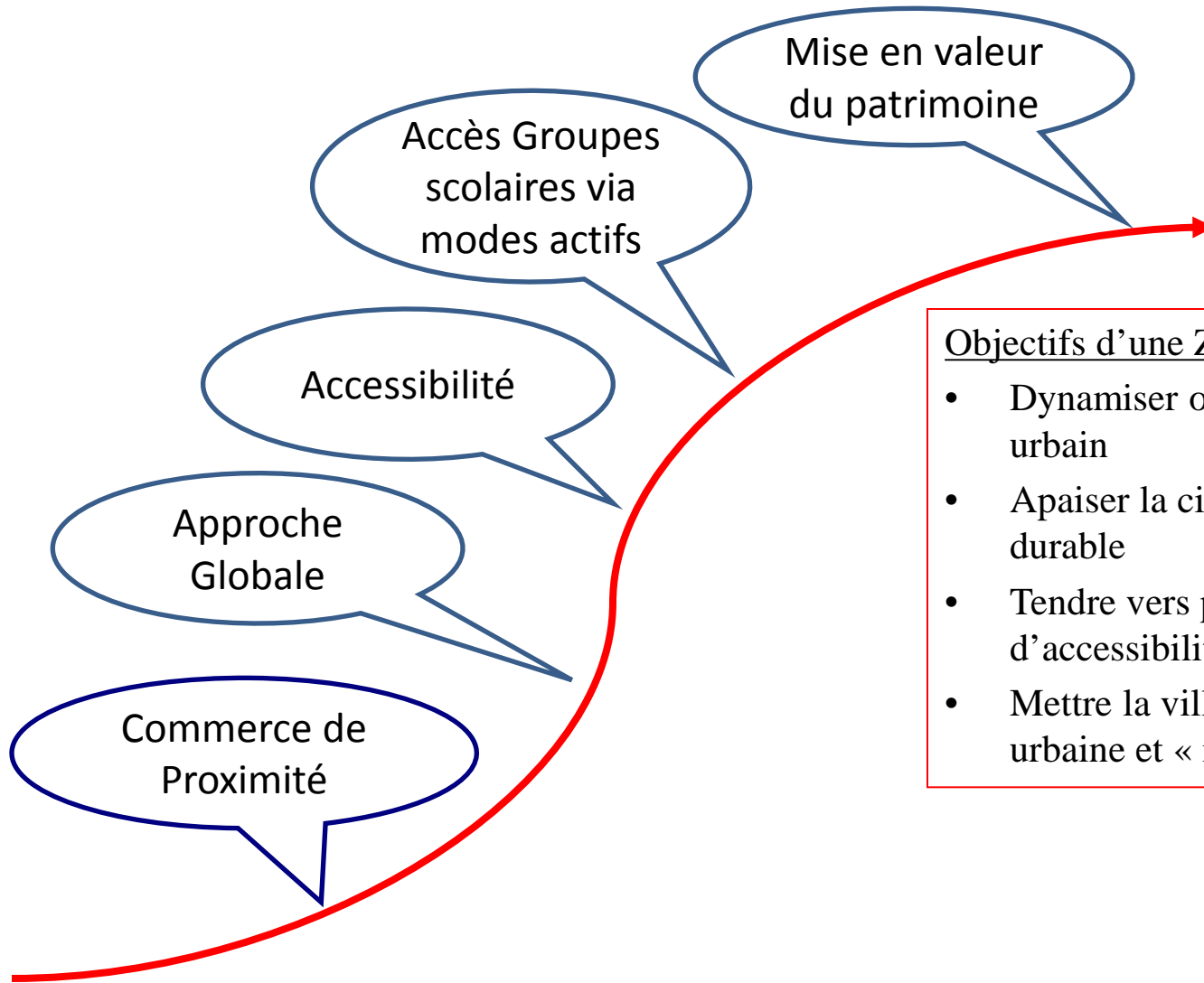
Zone 30

Zone de rencontre

Les différentes étapes du projets:

1. Intégrer le projet dans une stratégie globale (PADD, SCoT, Agenda 21, Charte du DD, PGD etc...): rencontrer les différents institutionnels.
2. Faire connaitre notre projet: réunions, événements, partenariats avec autres assos, groupes de travail.
3. Finaliser le projet dans la concertation et avec le support des institutionnels (commune, CCSG, CG)
4. Déposer le dossier (projet et livre blanc) avec présentation publique (support CERTU?) fin d'année 2013.

Groupes de travail autour des objectifs de la Zone de Rencontre:



Objectifs d'une Zone de Rencontre:

- Dynamiser ou revitaliser un centre urbain
- Apaiser la circulation et faire la ville durable
- Tendre vers plus de sécurité et d'accessibilité
- Mettre la ville en valeur : qualité urbaine et « mise en scène urbaine »

Groupe de travail:

Travail sur une thématique autour du fil rouge (ZR) :

- Définir les **objectifs** de la thématique et établir le statut pour Grenade: photos, comptage, documents administratifs etc...
- Rencontrer les **acteurs** concernés et recueillir leurs témoignages/souhaits etc...
- Rechercher documents/support sur les **solutions** trouvées ailleurs
- **Synthétiser** le travail pour inclure cela dans un « livre blanc » :

Un **livre blanc** est un recueil d'informations destiné à un public déterminé pour l'amener à prendre une décision sur un sujet particulier (Wikipedia).

	A	B	C	D	E	F
1	Groupes de travail	Accès scolaires via modes actifs	Partenariat avec associations de commerçants	Protection et mise en valeur du patrimoine	Approche Globale	Accessibilité
2	Pourquoi?	<i>Créer un lien avec les écoles/Collèges</i>	<i>Les commerçants sont des acteurs très importants pour le projet l'asso</i>	<i>Créer un liens avec l'OT et les propriétaires des lieux d'hebergements</i>	<i>Cohérence entre les aménagements (zone 50, zone30, ZR)</i>	<i>Rendre Grenade accessible à tous dans le respect de la PAVE</i>
3	Objectifs	Création de lignes Pédibus vers le groupe scolaire Bastide (projet pilote à étendre pour Gouze et St Caprais)	Participer aux évènements non directement liés à l'aspect commercial: Fête de la musique, Médiévales etc ...	Recenser le patrimoine à protéger et établir le diagnostic si besoin de protection.	Sécurité : Etablir un diagnostic sur la commune, participer à l'information sur la Z30, rencontrer la police&gendarmerie pour le livre blanc.	Etablir le diagnostic pour les différents PMR.
4		Définition de parcours sécurisé matérialisé par un marquage au sol vers collège et groupe scolaire	Associer les commerçants au projet de définition de la ZR.	Définir des cheminements en modes doux pour accéder aux différents lieux à mettre en valeur.	Consulter les documents d'aménagement à moyen et long terme (PGD, PLU, Scot)	Rencontrer la Poste , Relais d'Assistante maternelle
5		Anticiper le besoin vers le nouveau groupe scolaire chemin de montagne			Créer un lien entre la ville et son environnement: *Amménagement vers la Garonne *passerelle piétonne au dessus de la Save vers le complexe sportif	
6				Grand contournement Poids Lourds		
7				Développement d'une activité locale au moyen d'une maison du travail		
8		Nathalie BOIRON (occasionnellement)	Florent Martinet	sylvie beuille	Nathalie BOIRON	Sylvie Vernet

Status au 14 mai:

✓ Accès scolaires:

- o Présentation du projet à Mme Le Beller 18/04/2013 pour les maternelles et primaire.
- o Présentation à faire lors des CE de Juin.
- o Voir les PE de Gouze pour ZR
- o Contact pris avec la MAIF

✓ Soutien Commerce proximité: partenariat association des commerçants

- o Présentation du projet à l'asso des commerçants + Mr Anselme 22/04/2013

Proposition de Travail:

Validation des objectifs de chaque groupe (ce soir)

Lors de la prochaine réunion on avance tous ensemble sur 1 ou 2 groupes: diagnostic, acteurs à rencontrer, recherche d'exemples etc...

Une ou 2 personnes synthétisent ce qui s'est dit pour alimenter le livre blanc

An aerial photograph of a dense urban neighborhood, likely in a Mediterranean or European city. The image shows a grid of narrow streets and buildings with prominent red-tiled roofs. The buildings are multi-story and closely packed together. There are some green spaces and trees scattered throughout the urban fabric. The overall appearance is that of a well-established, historic city center.

Questions diverses

Banques:

- Dernier rdv avec la BP (à faire)
- Pas éligible au trophée des associations EDF

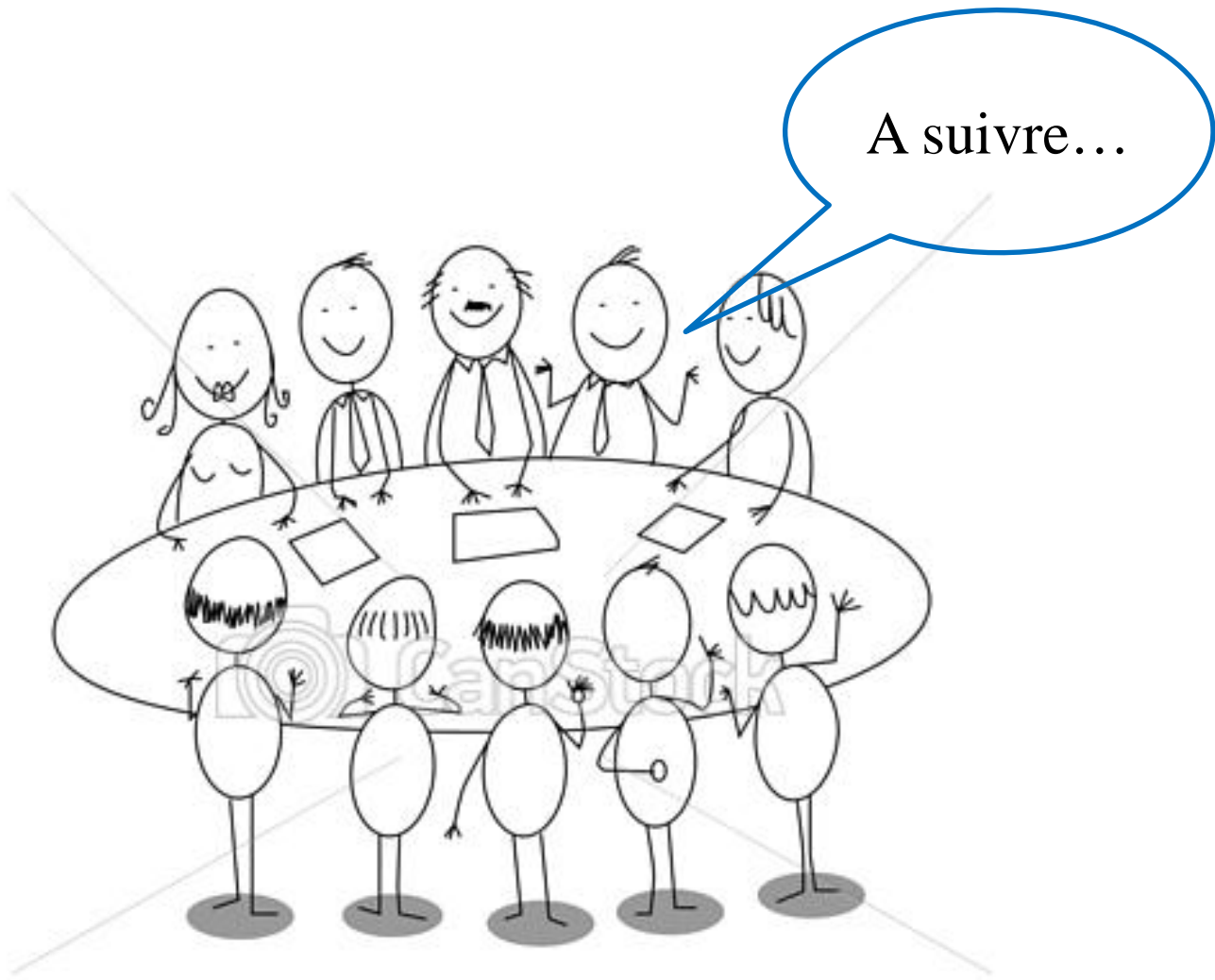
Carte membre:

Lezard DECO choisi pour cartes membre et visite + autocollants

Fête de la zique:

- Contacter la mairie pour demander un emplacement (table et chaises)
- Une animation musicale est OK pour 18h30/19h durée 30 min max
- Autres?

Autres?



A suivre...

© Can Stock Photo - csp7445018