

Thibaut LAVOLÉ



Parapente

Saison 2016

Sommaire

État des lieux.....	3
Origine et historique.....	3
Premières victoires et ouverture à l'international.....	3
Débuts en coupe du monde.....	4
Poursuite de la scolarité.....	6
Diagnostic.....	7
Forces et faiblesses.....	7
Besoin de financement pour progresser.....	7
Surcoût de la compétition.....	7
Budget prévisionnel saison 2016.....	8
Objectifs.....	9
Progresser dans les classements.....	9
Multiplier les expériences à haut niveau.....	9
Plan de communication.....	10
Reportage télé.....	10
Participation à des événements valorisants.....	10
Presse locale et spécialisée.....	10
Blog.....	10
Profil facebook.....	11
Live-tracking.....	11
Retours du partenariat.....	13
Bi-places.....	13
Flocage aile et camion.....	13
Mise en avant blog, Facebook, presse et live-tracking.....	14
Mise à disposition de tout mon contenu multimédia.....	15
Participation à des événements spécifiques.....	15
Contact.....	16
Book.....	17

État des lieux

Origine et historique

Jeune pilote de 22 ans, j'ai commencé le parapente il y a 6 ans, au lycée. Déjà passionné de nature par la pratique de l'escalade, je me suis tourné vers le vol libre dès que mon âge me l'a permis, rêvant depuis toujours de voler. Après un stage d'initiation, j'ai pu progresser rapidement, encadré par les moniteurs du club de l'AS Icare de Basse Normandie jusqu'à l'autonomie. Dès 2010, une fois le bac obtenu, mes résultats sportifs et scolaires m'ont permis d'intégrer l'IUT d'Annecy le vieux, en section aménagée pour les sportifs de haut niveau. Cette formation m'a laissé libre de gérer mon emploi du temps pendant toute une saison, me permettant par là même de progresser très rapidement, grâce à une pratique intensive.

À la fin de la saison, j'ai fait le choix de revenir poursuivre mes études en Normandie, tout en intégrant le circuit de compétition national Sport. Cette première saison de compétition se révèle très prometteuse, avec deux compétitions dans le top 10 et une belle 4^{ème} place au Championnat de France Jeunes, alors organisé en Normandie. Durant cette saison 2011-12 j'ai aussi découvert le vol de distance, avec un vol de 130 km en Plaine, et un survol du mont st Michel en partant de la Suisse Normande.

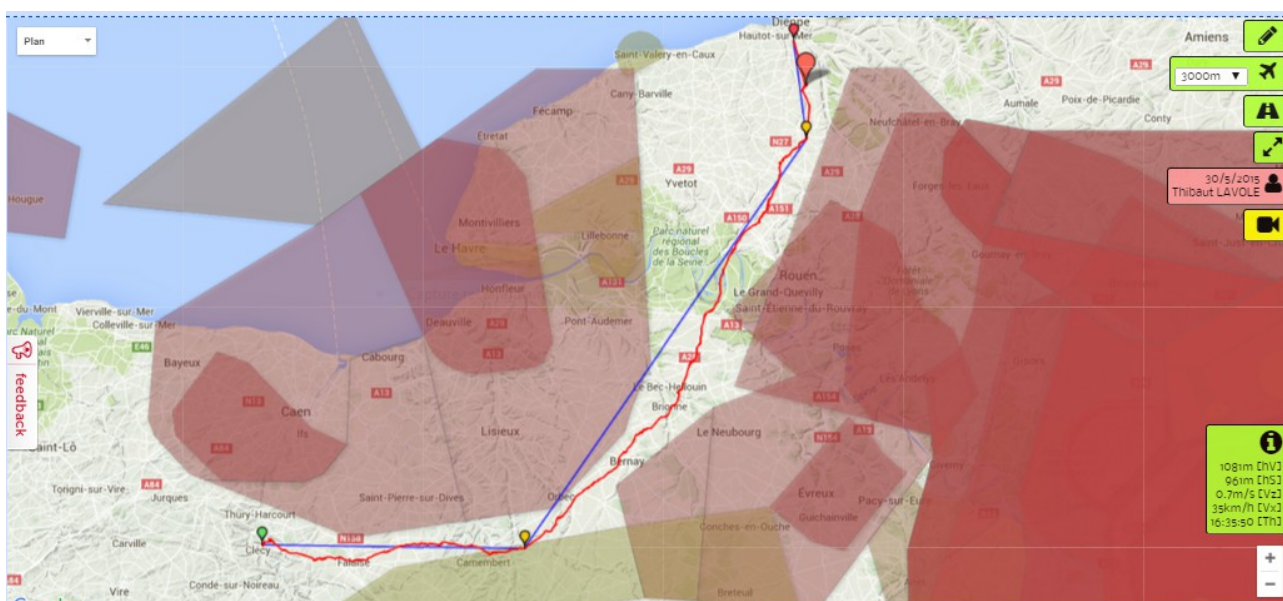
Premières victoires et ouverture à l'international

La saison suivante marque le début des podiums avec la deuxième place du circuit de la coupe de France de plaine et le premier podium en compétition Sport. J'en profite pour améliorer mon record de distance à 160 km, avec un point de posé à Angers, toujours en partant de la Suisse Normande.

Les bons résultats de la saison précédente m'ouvrent dès 2014 les portes des compétitions internationales. Après avoir gagné 3 compétitions nationales, je finis 29^{ème} à l'Open Suisse, première compétition internationale. Deux semaines plus tard, je termine 5^{ème} de l'Open Belge, en Slovénie, et décroche grâce à cette place ma qualification au circuit de « Coupe du Monde » pour la saison suivante. Je termine cette année en remportant la victoire au circuit de Coupe de France de Plaine.

Débuts en coupe du monde

Je débute ma saison 2015 bien tard à cause des études, mais parviens à décrocher une 30^{ème} place à la pré-coupe du monde de Millau, un bon entraînement. Je pars en confiance au Portugal, pour ma première coupe du monde et en reviens avec une 23^{ème} place, sélective pour la Super Finale, épreuve ultime. S'en suit un passage en Suisse avec une difficile 67^{ème} place, déstabilisé par le niveau d'engagement nécessaire pour les vols en haute montagne proposés. J'améliore une fois de plus mon record personnel avec un vol de 182km, posé à Dieppe, après un difficile contournement de l'espace aérien Normand.



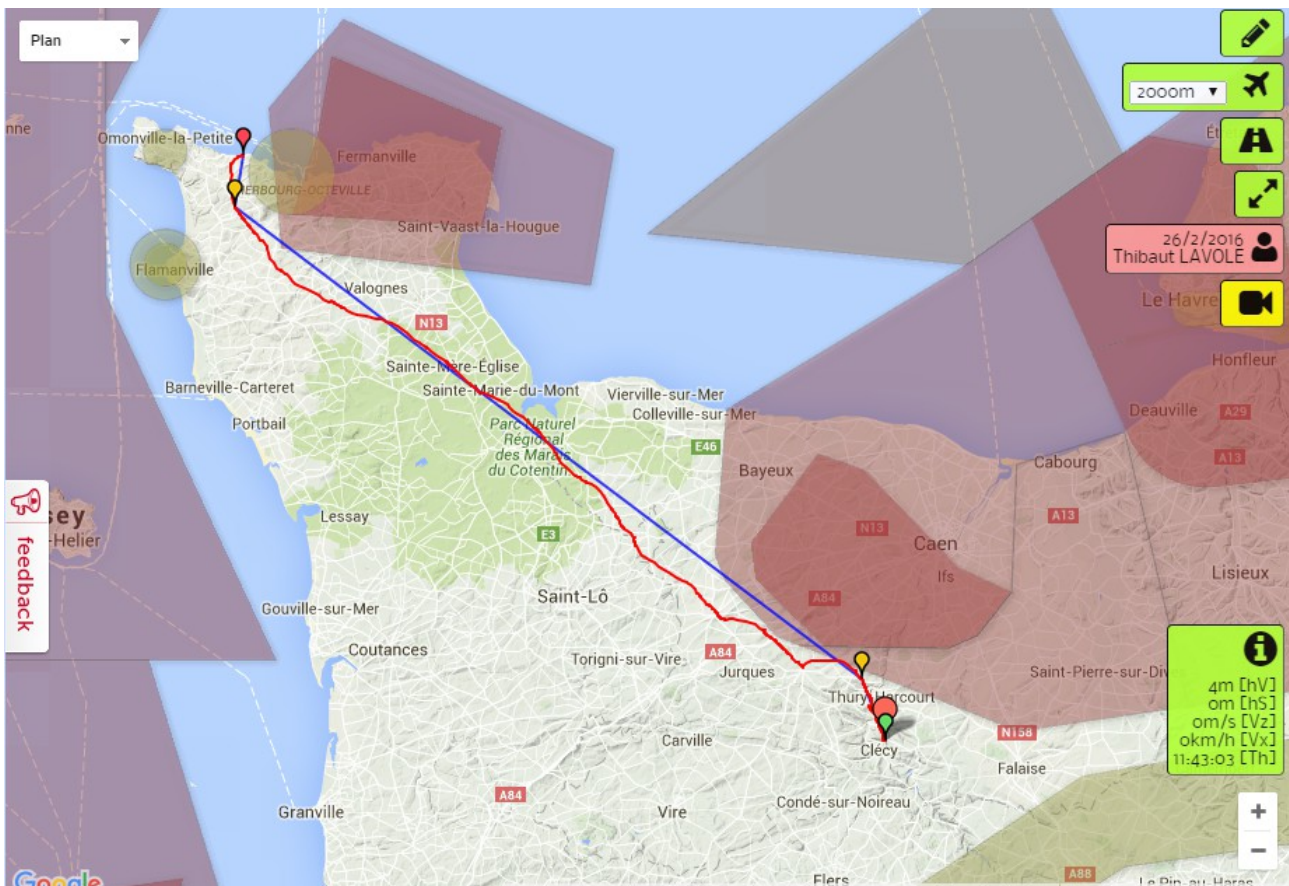
Un vol contournant les espaces aériens difficile à gérer

Je gagne une nouvelle fois le classement de la Coupe de France de Plaine, sur le podium depuis mes débuts en compétition.

Grâce à tous ces résultats, j'ai pu intégrer en fin d'année 2015 le pôle France, et je bénéficie désormais d'un entraînement structuré, avec un entraîneur national. Appartenant désormais au collectif relève, je suis sélectionnable pour les Championnats du Monde et d'Europe, les compétitions les plus élitistes, car les quotas sont très contraignants.

Cette saison se termine en janvier 2016, avec une belle 48^{ème} place à la Super Finale de la coupe du Monde, la compétition ultime de la saison, regroupant les 120 meilleurs pilotes du globe. Pour une première participation ce résultat est très satisfaisant et me permet d'appréhender sereinement la saison à venir.

C'est donc avec un fort mental que j'entame ma saison 2016, et cela a déjà payé, puisque le 26 février j'ai signé un vol de 128Km, malgré le froid et le peu d'ensoleillement. C'est un record National, puisqu'un vol d'une telle distance à cette saison n'avait jamais été réalisé en France. Outre la condition physique habituellement nécessaire pour un vol de distance, cet exploit a mis en avant mon mental, ma ténacité et ma détermination. Une fois de plus, il a fallu que je gère un espace aérien compliqué, ce vol n'en est que plus beau.



Un vol record de 128Km au mois de février

Je poursuis ma saison avec autant de réussite, premier top 10 en coupe du monde ! Cette première étape avait lieu du 9 au 16 avril, au Brésil. Les conditions météorologiques nous ont permis de disputer 7 manches, à l'issue desquelles je termine 6ème au général. Les scores sont très serrés, et je manque de peu le podium, mais je reste très content de ma performance.

La saison commence à peine, mais elle s'annonce déjà très bonne. Il ne me reste qu'à continuer sur cette courbe de progression, en misant sur la régularité pour confirmer les très bonnes sensations de début d'année.



Coupe du Monde de Castelo - Brésil - 6^{ème}

Poursuite de la scolarité

En parallèle de ce parcours sportif progressif, j'ai toujours tenu à continuer mes études. Cela entraîne des contraintes, tant sur le plan scolaire que sur le plan sportif, mais il me paraît important de ne pas abandonner ma scolarité. L'année dernière j'ai donc validé une licence d'informatique, à l'Université de Caen. Je suis cette année en Master et devrais valider ma première année avec une moyenne honorable, malgré les absences parfois longues qu'entraînent les compétitions.

Diagnostic

Forces et faiblesses

Venant de la plaine, mon atout principal est le vol en conditions aérologiques faibles. En effet, selon les conditions météorologiques du jour, un vol de faible distance peut devenir compliqué, et voler ne serait-ce que sur quelques kilomètres, peut relever de l'exploit ! Je suis particulièrement habitué à ce type de conditions, et cela se révèle être un très gros atout en compétition, où il y a rarement une semaine de météo totalement propice.

Néanmoins , je dois encore m'entraîner à voler dans des conditions aérologiques « engagées », dans de fortes turbulences. Cela vient petit à petit, notamment grâce aux coupes du monde, mais il faut encore que je travaille ce point. Par ailleurs, mon peu d'expérience en compétition de très haut niveau provoque des erreurs, mais dorénavant identifiées, elles deviendront un atout.

Besoin de financement pour progresser

Le parapente, comme tout sport, implique de nombreuses heures d'entraînement. En plus de nécessiter du matériel très onéreux et peu durable, il requiert de se déplacer souvent et loin. Outre le matériel de base, il faut avoir une panoplie d'équipement électronique, des vêtements techniques, et de nombreux accessoires incontournables pour le vol de performance. Étant encore étudiant, mon budget ne me permet pas de subvenir à toutes ces conditions et m'oblige à me contenter d'un matériel plus basique, je dois donc partir avec un handicap chaque saison, en espérant le surmonter.

Surcoût de la compétition

Le niveau des pilotes en Coupe du monde est relativement homogène, il est donc important d'avoir du matériel à la pointe pour ne pas être distancé. Or, chaque année, du matériel plus performant est développé, tant pour les ailes que pour les équipements annexes. La compétition à haut niveau implique donc un surcoût très important dans la pratique du parapente.

Par ailleurs, le circuit de coupe du monde est composé de 5 étapes, plus la Superfinale, réparties tout autour du globe. Les déplacements représentent donc un supplément non négligeable dans le budget, surtout pour les compétitions hors-Europe, avec des billets d'avion coûteux et majorés pour le transport du matériel.

Enfin, le matériel performant demandant plus de design, d'heures de recherches et des innovations constantes, son prix est également plus élevé. La construction de ce matériel étant également plus complexe et les contraintes qui lui sont imposées plus importantes, sa durabilité est fortement réduite par rapport à des ailes de gamme école ou loisirs. Cela représente un surcoût initial à l'achat et un surcoût d'entretien et de renouvellement.

La compétition représente donc une pratique plus onéreuse que le simple vol loisir. Plus un pilote vole à haut niveau, plus cela lui coûte cher, sur tous les points de vue.

Budget prévisionnel saison 2016

Dépenses		Recettes	
Déplacements hors Europe (2/saison)	3900	Conseil Régional	
Billet avion	800	Bourse SHN	1200
Inscription	250		
Hébergement	300		
déplacements locaux	300	Conseil Départemental	
Restauration	300	Bourse sportif en devenir	800
Sous-total	1950		
		FFVL	
Déplacements en Europe (3/saison)	900	Ligue	800
Coût transport (~2 000 km)	400	CDVL14	500
Inscription	250	Club	600
Hébergement (Véhicule personnel)	0		
déplacements locaux	50		
Restauration	200	Pôle France	
Sous-total	900	Indemnités déplacement	400
		Indemnités inscriptions	800
Matériel	8400		
Voile (1 an)	5600	Sponsoring	
Sellette (2 ans)	1500	Remise aile (50%)	2800
Secours (2 ans)	300		
Casque (4 ans)	200		
GPS (2 ans)	800		
Total Saison	13200	Total Saison	7900

Il me manque donc 5000€ pour boucler ce budget prévisionnel, malgré les subventions accordées par les différentes instances aux sportifs de haut niveau.

Objectifs

Progresser dans les classements

Les objectifs de résultat à court terme sont la progression dans les classements Français (actuellement 30^{ème}) et mondial (actuellement 130^{ème}, mais en progression rapide à chaque nouvelle étape de coupe du monde). Le top 20 français est accessible et une bonne saison pourrait me remonter dans les ~60-70 premiers pilotes mondiaux.

Le but principal, à court terme comme à long terme est de prolonger la courbe de progression actuelle, toujours positive. Sur plusieurs saisons, le but est de rentrer dans les 10 meilleurs pilotes Français, notamment dans l'optique d'être sélectionné pour les Championnats du Monde, dont les quotas sont stricts.

Multiplier les expériences à haut niveau

Dans tous les cas, ces objectifs de résultat ne sont atteignables que d'une seule façon : en continuant l'entraînement de manière intensive, en participant à un maximum de compétitions , et en volant autant que possible. Je n'ai actuellement qu'une faible expérience des compétitions internationales, mais j'espère la développer rapidement sur les saisons à venir, et les résultats devraient en découler.

De plus, la confrontation régulière avec l'élite mondiale me permet de progresser beaucoup plus rapidement qu'avant, j'espère donc atteindre le plus haut niveau dans les saisons à venir.

Par ailleurs, ces résultats seraient difficilement accessibles sans le soutien des partenaires publics (Département, Région, Fédération, Ligue, Club ...) qui m'encouragent et m'accompagnent actuellement. Or ce soutien est en grande partie dû à ma présence sur les listes ministérielles des sportifs de haut niveau, niveau que je dois impérativement maintenir pendant les saisons à venir . (Le statut de sportif de haut niveau « jeune » peut être donné à un pilote jusqu'à ses 26 ans, j'ai donc encore plusieurs années sans trop de pression, avant de prétendre au statut de sportif de haut niveau « élite »).

Plan de communication

Reportage télé

Suite à mes derniers vols atypiques, cumulés avec mon top 10 en coupe du monde, j'ai récemment fait l'objet d'un reportage pour la chaîne France 3 Normandie. Cela a été l'occasion de faire découvrir ma pratique et de montrer au public le potentiel et les performances de nos incroyables « machines volantes ».

Participation à des évènements valorisants

En tant que licencié Normand, je participe régulièrement à des évènements regroupant un large public, comme l'opération Pegasus (cérémonie anniversaire du débarquement, avec posé de précision au pied de Pegasus Bridge) ou la fête de la randonnée de la suisse normande. Par ailleurs, j'ai été sollicité par le conseil départemental pour réaliser un posé dans le stade d'Ornano en ouverture d'un match de Ligue 1. À cause des évènements récents, cette action a dû être repoussée, mais elle sera reprogrammée rapidement. J'ai aussi participé à des journées de découverte hand'Icare, week-end au cours desquels j'ai eu la chance de faire voler en bi-place des personnes à mobilité réduite.

Presse locale et spécialisée

Certains de mes vols étant peu communs, voire totalement inédits, je suis régulièrement contacté par les différents journaux locaux (« Ouest France » et « Les nouvelles de Falaise »). J'ai aussi fait l'objet de quelques articles dans la presse spécialisée (Parapente Mag et Parapente+), notamment pour les vols atypiques et records que j'ai réalisés ces derniers mois. Dernièrement, à mon retour du Mexique, j'ai aussi été interviewé par deux journalistes pour raconter cette expérience incroyable. Vous trouverez mon presse-book en annexe.

Blog

Depuis plusieurs années maintenant, je tiens régulièrement à jour un blog relatant mes différents voyages, compétitions et vols atypiques. Le nombre de visiteurs quotidien augmente au fil du temps, et connaît de forts pics lors de la publication d'articles. On peut par exemple constater que celui relatant mon vol record de février a engendré plus de 600 visites en 2 jours.

Profil facebook

Mon profil facebook est aussi un de mes principaux vecteurs de communication. Regroupant 700 amis, il est le moyen le plus simple pour relater mon actualité parapentesque. Chaque évènement qui n'est pas suffisamment fourni pour en faire un article sur mon blog est mis en avant au travers d'un post facebook. J'ai depuis peu créé une page athlète, afin de mieux différencier ma pratique sportive de ma vie privée. Il s'agit d'un nouveau vecteur de communication me permettant d'atteindre jusqu'à plusieurs milliers de personnes.



The image shows a screenshot of a Facebook post. At the top, the user's name is 'Thibaut Lavoie' with a profile picture and a status 'merveilleusement bien.' followed by a timestamp '16 avril, 23:00'. The main text of the post reads: 'Les résultats sont sortis ! 6 ème au général ! Que de bonnes sensations sur cette Coupe du monde! Les objectifs de résultat sont largement atteints, ceux de manière aussi, c'est reparti pour 2 ans en coupe du monde, et je décroche aussi mon ticket pour la super finale de la coupe du monde au Brésil en fin d'année!!!'. Below the text, it says '5638 personnes atteintes' and there is a blue button labeled 'Mettre en avant'. The interaction bar shows 'J'aime', 'Commenter', and 'Partager'. Below that, it indicates '3 partages' and 'Voir les commentaires précédents' with a '2/51' indicator.

Statut Facebook, plus de 5500 personnes atteintes

Live-tracking

Lorsque je suis en vol de distance, il est possible de me suivre en live, sur un site spécialisé ; airtribune.com. Cette application, qui publie automatiquement une notification sur ma page Facebook lorsque je vole, permet de mettre en avant les sponsors.



Home → Thibaut Lavole → Tracks

Share 17 Tweet Recommend

Tracks

PREVIOUS 1

dd/mm/yy All activities

Sponsors

Channels

15.5 km Pont-d'Ouilly, 15 Mar, 2016

une belle journée bien stable...

00:47:24 XC DURATION	15.5 km XC DISTANCE	TURNPOINT FLIGHT XC FLIGHT TYPE	20 km/h XC AVG SPEED
-------------------------	------------------------	------------------------------------	-------------------------

Show all statistic

Page de live-tracking, avec la possibilité de mise en avant des sponsors

Retours du partenariat

En échange d'une participation financière, je peux proposer plusieurs services :

Bi-places

Qualifié pour l'emport de passagers depuis 2012, j'ai déjà fait découvrir le plaisir de voler au contact de la masse d'air à de nombreuses personnes. Fort de cette expérience, je vous propose des bons pour des vols en bi-place, en Suisse-Normande ou sur la côte, accompagné d'une vidéo souvenir. (Valeur unitaire minimum : 80€)



Un vol bi-place acrobatique avec ma petite amie, sensations garanties

Flocage aile et camion

Grâce à son côté atypique et extraordinaire, le parapente attire toujours le regard des gens, et les piétons qui se baladent sur la côte sont toujours émerveillés de nous voir évoluer dans le ciel. De ce fait, mon aile d'une surface de 24m², est un support idéal de communication.



Exemple de flocages réalisés pour un casino du groupe Tranchant

Je dispose aussi d'un petit camion blanc VW, sur lequel je peux faire floquer le logo de votre entreprise. De la Suisse-Normande à la Slovénie, je sillonne la région, la France et même l'Europe à son bord, allant de compétition en compétition.

Mise en avant blog, Facebook, presse et live-tracking

Je dispose de plusieurs supports de communication et je ne manquerai pas une occasion de mettre en avant ceux qui me supportent. Que ce soit sur un post, sur une page entière et sur chaque article de mon blog, dans la presse spécialisée ou locale, ou encore sur le site de live-tracking, chaque publication sera associée à votre image.



The image shows a screenshot of a Facebook post. At the top left is the profile picture of Thibaut Lavalé, a person paragliding. The name 'Thibaut Lavalé' is displayed in blue, followed by the date and time '28 février, 12:17' and a public sharing icon. The text of the post reads: 'Et voilà, tout chaud, l'article du vol du 26! 😊 En le racontant je me rends petit à petit compte de la chance que j'aie eu de faire ce vol, de voir ces paysages et de poser au bout du monde, chez Denis 😊'. Below the text is a photograph of a person in a blue and green paragliding suit standing on a grassy dune overlooking a beach and the ocean. A purple paraglider is visible in the foreground. Underneath the photo is the title 'Magic february - Vol 't' Air' and a short paragraph: 'Il y a des jours comme cela, pendant lesquels rien ne semble vouloir s'organiser comme il faut... Et pourtant! Ce 26/02, la météo annonce un cross potentiel, tout du moins les premiers thermiques de la saison, hélas j'ai partiel... Au mieux, je serai...'. Below the paragraph is the URL 'VOL-T-AIR.OVERBLOG.COM | PAR THIBAUT'. At the bottom of the post are the interaction buttons: 'J'aime', 'Commenter', and 'Partager'. Below these buttons, it says 'Didier Durand, Estelle Esl et 104 autres personnes' and '12 partages'.

Statut Facebook pour la publication d'un récit de vol

Mise à disposition de tout mon contenu multimédia

Par ailleurs, je filme mes vols avec une Go-pro, et je prends des photos dès que possible. Tout ce contenu peut être mis à votre disposition, et je peux même réaliser des montages vidéos, publiés sur mon compte vimeo, avec mise en avant de votre entreprise. Vous trouverez par exemple un montage vidéo que j'ai réalisé il y a 3 ans, sur la côte de Luc sur mer, lors du premier survol jamais réalisé de la rue Guynemer, à l'adresse suivante : <https://vimeo.com/62743438>

Participation à des évènements spécifiques

Enfin, je serais heureux de participer à des journées spéciales de votre entreprise, pour communiquer sur ma pratique et le soutien que vous m'apportez. En étant présent lors de journées publiques, je pourrais facilement rencontrer un public diversifié auquel je pourrais faire partager ma passion, tout en leur montrant l'importance de notre partenariat dans mes résultats.

Contact

Si mon projet vous intéresse, que vous souhaitez avoir plus de renseignements ou pour toute question, n'hésitez pas à me contacter, via les services suivants :

-Téléphone : 06.37.46.61.94

-Mail : thibautlavole@gmail.com

-Skype : thibolepilote

-Adresse Postale :

Thibaut Lavolé

4 Rue Alexandria

14000 Caen

-Blog : <http://vol-t-air.overblog.com>

Book

Les nouvelles de Falaise, 17 Février 2016

Martigny-sur-l'Ante

Thibaut Lavolé, la tête dans les nuages

Le jeune passionné de parapente, originaire de Pierrepont et qui a grandi à Martigny-sur-l'Ante, a pris la 48 place lors de la super finale de la coupe du monde 2015 au Mexique. Il vise le top 10 mondial dans les deux années à venir.

17/02/2016 à 12:34 par Administrateur



Thibaut Lavolé, une ambition décuplée. -

Coupe du monde.

Il y a quelques jours, de retour chez lui, Thibaut Lavolé était accueilli par les siens après une belle performance à la super-finale de la coupe du monde 2015 de parapente au Mexique. Il a fini à la 48e place sur 120 candidats et en 15e position sur les 35 Français présents pour la compétition. Il a d'autant plus de mérite que les entraînements sont

dépendants de la météo, ce qui suppose une volonté sans faille. De plus, l'étudiant de 22 ans à la faculté de Caen détient un master en informatique.

C'est lors de son passage au lycée à 15 ans et, sous l'impulsion de son professeur de physique chimie, que Thibaut Lavolé prend goût au parapente. Le professeur a emmené une partie de ses élèves pour les initier et le jeune homme qui réside à Martigny-sur-l'Ante s'est passionné pour ce sport. Thibaut Lavolé passe donc le Brevet d'Initiation à l'Aéronautique. Ensuite, il s'inscrit à l'AS Icare, club présidé par Philippe Grigy et basé à Caen. L'association compte 181 adhérents et plusieurs sites dont celui de Saint-Omer.

En quête de sponsors

Il a fait du vol 3 ans avant d'entamer la compétition, c'est surtout lors de ses années de sport études à Annecy qu'il progresse vraiment. Désormais, il s'est fait un nom dans le milieu, malgré bon nombre d'inconvénients, comme le côté financier. Pour un bon équipement, il faut compter entre 3000 et 6 000,00 €, sans compter que la victoire n'octroie qu'un titre, que de la gloire et aucunement de l'argent. C'est pour cela que Thibaut essaye de trouver des sponsors.

C'est la raison pour laquelle Thibaut Lavolé essaie de trouver des sponsors. De plus, les voyages qu'il effectue pour participer à des compétitions ne sont pas insignifiants. Il nous raconte que lorsqu'il est en Europe, il prend « **un petit camion** » qu'il a acheté, avec ses parents derrière lui, spécialement pour le sport. Sinon, le reste du temps, l'avion est obligatoire et a un coût conséquent. Pour Thibaut Lavolé, ce qu'il y a de magnifique dans ce sport, ce sont « **les beaux paysages. La Normandie est magnifique, vue du ciel** ».

Un sport dangereux

Toutefois, ce sport est aussi dangereux. Il ne faut pas monter trop haut car il est évident que l'on risque de manquer d'oxygène. Le froid peut aussi poser problème. Thibaut Lavolé, pour participer à la finale, n'a eu besoin que de 3 vols, les 3 meilleurs qui lui permettent d'être sélectionné pour la compétition. Il faut s'accrocher car une manche de la coupe du monde dure en moyenne 4 à 5 heures. Toutefois, cela ne le dérange pas car, pour lui, « **c'est une passion** ».

Le parapentiste est modeste et espère atteindre le top 10 mondial dans les 2 ans, sachant qu'il était 30e avant la compétition. La prochaine compétition de Thibaut Lavolé, c'est une première manche de la coupe du monde 2016 qui se déroulera au Brésil du 9 au 16 avril.

» 14700 Martigny-sur-l'Ante

Parapentiste, Thibaut Lavolé souhaite atteindre le top 10

Martigny-sur-l'Ante - Modifié le 08/02/2016 à 04:00 | Publié le 06/02/2016 à 03:26

écouter



Facebook

Twitter

Google+



Achetez votre journal numérique

Grand, mince, souriant, Thibaut Lavolé, 22 ans, jongle entre les études, sa famille et les entraînements de parapente. Sa passion, qu'il pratique depuis l'âge de 15 ans.

Portrait

Les marques des lunettes de soleil encore visibles, Thibaut Lavolé revient d'une Coupe du Monde au Mexique. « **Quand je suis arrivé sur place, je n'étais pas confiant. Je n'avais pratiquement pas volé depuis deux mois, je me suis limité.** » Il a fini 48^e sur 120 participants, dont trente-cinq Français.

L'histoire a commencé au lycée Louis-Liard, où Thibaut Lavolé a obtenu son BIA (Brevet d'initiation à l'aéronautique). « **Il a eu le déclic** », précise Philippe Grisy, président de l'AS Icare, son club de parapente. Au bout de trois ans, il a commencé les compétitions. Scolarisé en section sport études à Annecy, « **je volais tous les jours** », indique-t-il.

Prochaine étape, le Brésil

Compétition après compétition, il atteint le circuit Coupe du Monde. Un niveau qui ne change rien à son attachement à Icare, Thibaut Lavolé n'a pas la grosse tête. « **Il est très investi et très efficace dans l'association. C'est un bel exemple pour le club** », ajoute Philippe Grisy.

Il voyage beaucoup grâce à sa passion, mais reste attaché à sa région. « **Je suis un peu chauvin. La Normandie est très belle, atypique. En vol, on voit la mer tout le temps.** » Sa mère le cite : « **Ma route me ramène toujours à Martigny.** »

Passionné, Thibaut Lavolé vole par plaisir. Mais les déplacements aux compétitions, le matériel... pratiquement tout est à la charge du jeune sportif. Depuis qu'il a intégré le pôle France, il bénéficie de quelques aides du club, de la fédération et du comité départemental de vol libre.

« **Pour me déplacer en Europe, on a aménagé un petit camion. Ça permet de faire des économies d'hébergement. Pour une voile et les accessoires, le budget est d'environ 5 000 €** », explique-t-il. Les compétitions ne lui rapportent rien : « **il n'y a aucune contrepartie financière. On est juste une bande de potes, qui jouent pour le titre. Des sponsors seraient les bienvenus !** »

« J'ai attrapé le virus du parapente ! »

Publié le samedi 23 janvier 2016 à 12:00.

Ils s'activent / Sport / Caen [14]



Ici, Thibault Lavolé lors d'un vol pendant la Coupe du Monde. © Camille Pouvelle

Thibault Lavolé a fait son premier saut à l'âge de 15 ans. Depuis, il n'a jamais cessé la pratique de ce sport.

Thibault Lavolé a toujours pratiqué un sport. Très jeune, il s'essaie au tir à l'arc ou encore à l'escalade. Jusqu'au jour où l'un de ses professeurs lui propose d'essayer le parapente. « Au lycée, on m'a fait découvrir cet aéronef magique. J'ai aussitôt attrapé le virus. J'ai effectué mon premier saut lorsque j'ai eu l'âge de 15 ans. J'ai toujours été attiré par la 3^e dimension », explique le jeune homme de 21 ans, originaire de Martigny-sur-l'Ante, un petit village près de Falaise.

« Au Mexique, c'est un peu l'anarchie »

L'étudiant, en master informatique à Caen, se construit un palmarès petit à petit. « La saison dernière, j'ai fini 4^e au championnat de France jeunes et 23^e à la Coupe du Monde au Portugal. Les deux dernières années, j'ai gagné le circuit de Coupe de France de plaine. »

Le licencié de l'AS Icare de Basse-Normandie estime avoir une marge de progression. « J'ai commencé jeune à voler, cela me permet de progresser vite et d'être bien entouré. »

Thibault est actuellement au Mexique pour disputer la Coupe du Monde de parapente « C'est un super-pays même si la météo n'est pas très favorable à notre sport pour le moment. La nourriture française me manque. Ici, c'est un peu l'anarchie. La découverte d'un autre style de culture me donne l'envie de voyager. »

Pour 2016, le parapentiste pour qui la devise est « décoller tôt et rester haut » souhaite effectuer le plus de compétition possible, avec une météo au top pour prendre un maximum de plaisir en vol et continuer de jouir de sa passion.

Thibaut fait de drôles de vols en parapente

Publié le lundi 02 juin 2014 à 13:00.

Ils s'activent / [Initiatives](#) / [Manche](#)



Un challenge audacieux car les conditions météo au-dessus de la mer sont rarement favorables aux parapentistes. © DR

Thibaut Lavolé, passionné de parapente, a rallié le 25 mai les Roches de Ham à Tatihou. 70 km qu'il n'est pas près d'oublier.

Thibaut Lavolé, 20 ans, a commencé le parapente « il y a cinq ans. J'ai toujours été attiré par le vol et un jour, j'ai pu faire un essai de parapente dans le cadre du lycée. Tout de suite, j'ai accroché et je n'ai plus voulu lâcher ».

Avec des amis de son club, l'AS Icare de Basse-Normandie, il a fait le pari, il y a deux ans, de rallier un jour les Roches de Ham à l'île de Tatihou. « Avec un parapente, c'est peu commun de voler au-dessus de la mer. Les conditions nécessaires sont très rarement réunies. Mais le 24 mai dernier, un ami m'a appelé pour me dire que le lendemain, toutes les conditions météo seraient réunies pour le faire. Alors je me suis lancé. »

Des projets de vols atypiques

Originaire de Martigny-sur-l'Ante, à côté de Falaise, Thibaut Lavolé précise n'avoir « pas fait ce vol pour la performance. 70 km, ce n'est pas un challenge en soi. C'est le côté atypique qui est intéressant ; ce vol n'avait, à ma connaissance, jamais été fait ».

Compétiteur, Thibaut Lavolé vole entre 150 et 200 heures par an. À partir du mois de juin, dans les Alpes, puis en Italie, Suisse ou encore Slovénie, il sera en compétitions pour essayer d'obtenir une qualification pour la coupe du monde de 2015. « Mais je n'oublierai pas ce vol entre les Roches de Ham et Tatihou. J'ai vu des paysages extraordinaires. Ce n'est pas ma meilleure performance, mais c'était mon plus beau vol. Avec la mer partout autour de moi, j'avais l'impression d'avoir atteint le bout du monde. La prochaine fois, j'essaierai de décoller du côté du Mont-Saint-Michel pour retourner à Tatihou. Ce serait top de rallier les deux côtes. »

Camille FERRONNIERE.