

LA GAMME PL-VU-TP-AGRI

Juin 2012 Réf. 40300 v1



ADDITIFS ET CONSOMMABLES PROFESSIONNELS



LES TRAITEMENTS PROFESSIONNELS QUI FONT LA DIFFERENCE ...

Le groupe ECOTECH conçoit, fabrique et commercialise des traitements et des consommables destinés aux professionnels de la maintenance des véhicules légers et lourds. Ses produits sont distribués sous la marque ECOTECH et référencés par de nombreux constructeurs et centrales d'achats.

Les gammes s'articulent autour de 3 grands pôles :

- ▶ Traitements des carburants et autres fluides
- ▶ Traitements de climatisation
- ▶ Cosmétique automobile

Les produits ECOTECH répondent à des cahiers des charges stricts et visent à apporter des solutions efficaces et fiables. ECOTECH a été précurseur des traitements diesel alliant lubrification/ détergence et désémulsion, seule technologie présentant une compatibilité réelle avec toutes les technologies d'injection diesel. De même, l'usage de technologies «ashless» assure une compatibilité optimale avec les systèmes les plus récents de dépollution tant essence que diesel.

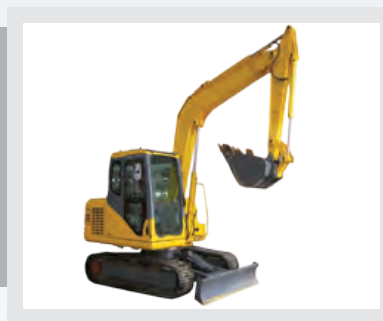
Les mêmes produits ECOTECH, que ceux commercialisés au quotidien ont subi les conditions d'usage les plus rudes des rallyes africains au travers de nos partenariats avec les équipes TOYOTA et MITSUBISHI lors des différentes éditions du DAKAR

L'anticipation réglementaire et l'amélioration constante du profil sécurité/environnement de nos produits est une préoccupation constante. Ainsi ECOTECH est un acteur proactif du nettoyage sans eau des véhicules générant des économies d'eau considérables.

Très présent sur le marché français, ECOTECH se développe aussi à l'international connaissant des développements soutenus sur les continents européen, sud américain, africain, et depuis peu asiatique.



■	Les Traitements Décontaminants	3
■	Les Traitements Carburant	4
■	Les Traitements Huile	6
■	Les Traitements Techniques	7
■	Les Traitements C. Refroidissement	8
■	Les Traitements Climatisation	9
■	Les Aérosols Techniques	10
■	Les Consommables Atelier	12



TEST BACTÉRIEN

Prélèvement Fond de Cuve
ou Filtre Décanteur

SI BACTÉRIES

SI PAS DE BACTÉRIES
Mais colmatages et problèmes divers

**Décontaminant Circuit
Gasoil et Fioul Réf. 4211**



280 ml

Une Dose traite
300 à 400 L de
carburant

RÉSERVOIRS



**Traitement Curatif Injection
Diesel Réf. 4111**



500 ml

Une Dose traite
250 L de gasoil

**Décontaminant Cuve
Gasoil et Fioul Réf. 4213**



5 L

1 Bidon traite
10 000 L
de carburant

CUVES



**Nettoyant Circuit Gasoil
Nouvelle Génération
Réf. 4112, 4113, 4114**



5 L

60 L

200 L

1 L pour 3000

LES TRAITEMENTS DÉCONTAMINANTS



TRAITEMENTS CURATIFS DÉCONTAMINANTS ECOTEC:

- ▶ Actifs contre de nombreuses souches de bactéries, champignons et levures
- ▶ Miscibles dans le diesel, le fioul, et l'eau des fonds de réservoir
- ▶ Concentrés en matières actives. Traitent en une seule opération des contaminations variées et importantes
- ▶ Anticorrosifs



280 ml

4211 : DÉCONTAMINANT CIRCUIT GASOIL ET FIOUL

Traitement Choc

Permet de traiter en une seule opération le réservoir d'un véhicule fortement contaminé et présentant des colmatages à répétition des filtres à carburant.



Application : Verser dans le réservoir. Une dose traite 300 à 400 litres de carburant diesel/GNR/fioul.



5 L

4213 : DÉCONTAMINANT CUVE GASOIL ET FIOUL

Permet de traiter en une seule opération des cuves présentant des niveaux de contamination variés et importants.



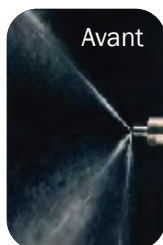
Application : Traitement choc de la cuve. Un bidon traite 10 000 litres de gasoil/GNR/fioul. En traitement préventif, un bidon traite 25 000 litres de carburant.

Utilisez les biocides avec précaution. Avant toute utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit.

LES TRAITEMENTS CARBURANT

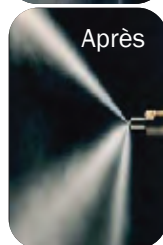
Par le Réservoir

Compatibles avec tous les types de gasoils commercialisés y compris le GNR.



Avant

- ▶ Nettoyants
- ▶ Désémulsionnants
- ▶ Lubrifiants
- ▶ Anti-corrosifs
- ▶ Augmentateurs d'indice de cétane



Après

- ▶ Nettoient et protègent le système d'injection contre différentes sources de grippages (encrassement, corrosion, calamine)
- ▶ Evitent l'encrassement excessif des turbos à géométrie variable, des chambres de combustion et des systèmes de dépollution (EGR, filtres à particules)
- ▶ Diminuent la consommation de carburant
- ▶ Augmentent la durée de vie des moteurs

4160 : TRAITEMENT PREVENTIF INJECTION DIESEL *SPECIAL ATELIER*



60 L

- Maintient les injecteurs propres, protège contre la rouille et la corrosion interne des pompes.
- Elimine la formation des dépôts organiques et évite les risques de contamination par l'eau.
- Réduit l'usure et diminue les dépôts de calamine dans les chambres de combustion.
- Meilleur démarrage à froid, moteur plus souple et moins bruyant.



Application : Verser la quantité de produit adaptée au volume à traiter dans le réservoir de carburant. Dosage : 1 litre de produit pour 800 litres de carburant.

4111 : TRAITEMENT CURATIF INJECTION DIESEL



500 ml

- Traite en un seul plein les dysfonctionnements du système d'injection (réservoir, pompes, injecteurs) dus à son encrassement.
- Rétablit l'état de propreté d'origine des pièces traitées.
- Réduit les risques de grippage des turbos, d'encrassement des vannes EGR et des filtres à particules par réduction des émissions de suies.



Application : Traitement par le réservoir. Une dose traite 250 litres de gasoil.

LES TRAITEMENTS CARBURANT

4112 - 4113 - 4114 NETTOYANT CIRCUIT GASOIL NOUVELLE GENERATION

Par la CUVE



5 L



60 L



200 L

- Traitement systématique de l'ensemble du parc roulant.
- Maintient propre le système d'injection (réservoir, pompes, injecteurs, chambres de combustion).
- Empêche le dysfonctionnement d'injection (grippage des injecteurs), par un surcroît de lubrification.
- Formulation compatible avec les systèmes d'injection très haute (et basse) pression ainsi qu'avec les systèmes de traitement d'échappement (filtre à particules ou catalytique).
- Améliore de 2 à 3 points l'indice de cétane et donc la qualité de la combustion.
- Fort pouvoir détergent pour une propreté optimale des injecteurs.
- Compense la perte de pouvoir lubrifiant des gasoils à très bas taux de soufre.
- Evite les risques de contamination par l'eau en la séparant du gasoil : désémulsion.
- Contient des composants anti-corrosion.
- Produit concentré.
- Réduit le moussage naturel des gasoils.
- Stabilise le carburant.

Résultats :

- Permet de traiter à la fois les PL de générations récentes et les motorisations anciennes.
- Réduction de la consommation moyenne de carburant.
- Réduction notable des émissions polluantes.
- Contribue à la fiabilisation du parc par la baisse des avaries de pompes et injecteurs.
- Réduction de l'usure moteur et diminution des dépôts de calamine.



Application : Produit concentré. Verser le traitement avant remplissage des cuves pour un brassage optimum et une répartition homogène. 1 litre traite 2000 à 3000 litres de gasoil/fioul en fonction des effets recherchés et de l'état du parc.

4116-4118: GNR TOP

Traitement Spécifique Gasoil Non Routier

-21°C



5 L



200 L

- Formule spécialement conçue pour répondre à la mise en place du Gasoil Non Routier (GNR), compatible avec les gasoils et le fioul domestique.
- Cible spécialement les 3 données les plus sensibles du GNR :
 - Abaissement de la température de blocage des filtres
 - Réduction de l'oxydation du gas oil et des boues associées
 - Protection anticorrosion
- Formule utilisant des composés efficaces jusqu'à des mélanges biodiesel de 10 % et des teneurs en soufre inférieures à 10 ppm

Résultats :

- Permet l'usage d'un GNR été en toutes saisons
- Permet d'amener un GNR standard à un niveau de performance d'un GNR de qualité supérieure (-12°C pour un GNR été / -21° pour un GNR Hiver)
- Prolonge la durée de stockage des GNR traités
- Améliore la protection anticorrosion des carburants traités et donc la durabilité des stockages et véhicules traités



Application : Verser dans la cuve ou le réservoir avant ajout de carburant. Taux de traitement de 1 l pour 1000 litres de carburant à traiter.

LES TRAITEMENTS HUILE

4025 : T2S - TRAITEMENT DE SURFACE AUX SILICONES MODIFIÉES

Anti-usure, Anti-friction, Extrême Pression

Grâce à l'avidité particulière des silicones modifiées pour les métaux, T2S va se lier au métal et former une couche mono-moléculaire qui résiste à une pression de 1600 kg/mm² et à une température de 700 °C. Cette couche protège la surface du métal contre l'adhésion de particules étrangères et contre la corrosion.

Résultats :

- Abaisse les températures de fonctionnement d'environ 10°.
- Réduit l'usure des parties en frottement.
- Prolonge la durée de vie des mécaniques.

Spécificités dans les boîtes manuelles :

- Facilite le passage des vitesses.
- Diminue le bruit des boîtes.

Spécificités dans les circuits hydrauliques :

- Assouplit et redonne de l'étanchéité aux joints usagés.
- Diminue la température de fonctionnement et le vieillissement de l'huile.
- Elimine les points durs.



 **Application :** Compatible avec tous les types d'huile à l'exception des graphitées.

Une dose convient pour :

- 10 à 15 litres d'huile de boîte ou de pont.
- 50 litres d'huile de circuit hydraulique.
- 20 à 25 litres dans les autres cas.

Ne convient pas dans les systèmes utilisant la friction en bain d'huile (boite automatique, embrayage immergé, etc.).

4123 : ANTI FUITES BOÎTES, PONTS ET CIRCUITS HYDRAULIQUES

Régénère les joints élastomères desséchés et déformés en leur rendant leur taille et leur élasticité d'origine.

Résultats :

- Elimine les fuites et les suintements d'huile.
- Diminue la consommation d'huile.
- Maintient les embrayages secs et performants.

 **Application :** Compatible avec tous les types d'huile (Synthèse, minérale, semi-synthèse).

Un bidon convient pour 250 litres d'huile.




4024 : NETTOYANT CIRCUIT D'HUILE AVANT VIDANGE

- Dissout rapidement les boues et les gommages nuisibles au bon fonctionnement.
- Nettoie les crépines, pousoirs hydrauliques, gorges de segments, pompes à huiles, paliers de turbos, etc.
- Permet l'élimination totale des boues et résidus de combustion lors de la vidange.

Résultats :

- Préserve l'huile neuve d'une contamination rapide par les boues.
- Ramène une circulation optimale de l'huile moteur.
- Prolonge la durée de vie du moteur.

 **Application :** Miscible avec toutes les huiles moteurs. A utiliser toutes les 3 vidanges en préventif et à chaque vidange pour les moteurs particulièrement sollicités. Convient pour 20 à 25 litres d'huile. Se référer au mode d'emploi du produit.



LES TRAITEMENTS TECHNIQUES

NOUVEAUX

1105 & 1106 : FAP-NET et RINCE-NET

Solution de Nettoyage de Filtres à Particules



- Solution nettoyante destinée au nettoyage du filtre à particules quand il est colmaté.
- Formulation innovante spécifique pour le nettoyage des suies.
- Absence totale de solvants, de métaux ou catalyseurs de combustion.
- En complément de FAP-NET, RINCE-NET est une solution de rinçage destinée à finir l'opération de nettoyage débutée avec FAP-NET.

Résultats :

- Apportent une solution pour le nettoyage rapide et efficace des filtres à particules encrassés par la suie.
- Permettent une économie considérable de temps et d'argent par rapport au changement d'un filtre à particules colmaté.



Application : Utilisation professionnelle. Se conformer à la notice d'utilisation.

1104 : TURBO-NET Nettoyant Chambres de Combustion, Turbos et Vannes EGR



Nettoie et élimine les excès de calamine dans les chambres de combustion, sur les ailettes de turbos et les vannes EGR.

Résultats :

- Permet de résoudre sans démontage de nombreux dysfonctionnements de turbos à géométrie variable et vannes EGR.
- Redonne au moteur ses performances d'origine.

Permet le démontage des injecteurs bloqués par la calamine en pulvérisation directe sur les pièces.



Application : Convient pour les moteurs à essence et diesel. Utilisation strictement professionnelle. Respecter scrupuleusement les instructions d'application.

4011 : CURATIF INJECTION DIESEL PAR LA POMPE



- Nettoie et lubrifie immédiatement le système d'injection indirect.
- Traite les problèmes de surconsommation de carburant des véhicules fortement encrassés.
- Élimine les cliquetis, les ballotements, les instabilités moteur, les émissions massives de fumées.
- Évite les surcharges de suies dans les filtres à particules et ramène les émissions de suies et des particules aux normes constructeurs.
- Rétablit une pulvérisation optimale des injecteurs.



Application : Traitement en direct par la pompe pour les systèmes d'injection indirectes. Pour un confort d'utilisation, se servir de l'appareil 5000.



LES TRAITEMENTS CIRCUIT REFRROIDISSEMENT

- ▶ **Compatibles avec tous les types de liquides de refroidissement.**
- ▶ **Une dose convient pour un circuit d'une capacité maximale de 40 litres.**



500 ml

4030 : ANTI-FUITES CIRCUIT DE REFRROIDISSEMENT

- Colmate immédiatement les fuites et les micro-fuites de l'ensemble du circuit de refroidissement.
- Lubrifie la pompe à eau.
- Ne génère pas de phénomène d'électrolyse.
- Peut être utilisé en préventif.



Application : Verser dans le circuit de refroidissement. Se reporter aux instructions d'utilisation.

4031 : NETTOYANT CIRCUIT DE REFRROIDISSEMENT

Desoxydant - Desembouant



500 ml

- Permet la mise en suspension et l'élimination de tous les contaminants (oxydes métalliques, boues).
- Passive les métaux.

Résultats :

- Optimise les échanges de température dans le circuit de refroidissement.
- Redonne aux organes essentiels (radiateur, pompe à eau, thermostat, etc.) leurs performances d'origine.
- Evite les réparations coûteuses dues à la corrosion et aux mauvais échanges thermiques.
- Evite une réapparition rapide des problèmes de corrosion.



Application : Verser dans le liquide de refroidissement. Après traitement, un rinçage du circuit est nécessaire. Se reporter aux instructions d'utilisation.

4034 : DÉSHUILANT CIRCUIT DE REFRROIDISSEMENT



2 L

- Permet un nettoyage parfait des circuits de refroidissement ayant subi une contamination par l'huile moteur ou tout corp gras.
- Emulsionne l'huile dans le liquide de refroidissement et permet son évacuation totale lors de la vidange du circuit.
- Elimine les dépôts organiques gras et les gommages présents dans le circuit.

Résultat :

- Rétablit le fonctionnement optimum du circuit de refroidissement.



Application : Verser dans le circuit de refroidissement. Après traitement, un rinçage du circuit est nécessaire. Se reporter aux instructions d'utilisation.

LES TRAITEMENTS CLIMATISATION



Les systèmes de climatisation sont souvent sujets à des développements de moisissures et des proliférations bactériennes. Il en résulte des mauvaises odeurs, des risques de réactions allergiques.

1050 : CLIM-NET Traitement Complet des Systèmes de Climatisation



125 ml

Actions : Nettoie – Purifie – Désodorise

Clim-Net de par son application en aérosol brumisateuse haute pression traite l'ensemble du circuit de conditionnement d'air (évaporateur, gaine, ventilateur, radiateur de chauffage, orifice d'évacuation d'eau).

Clim-Net nettoie en profondeur, élimine les dépôts gras, les moisissures et protège le système des développements de micro-organismes, sources de mauvaises odeurs.



Application : Très simple avec l'aide d'un tube prolongateur. Peut être utilisé sur tous les systèmes de climatisation (automobile, camion, bus, maison, unité portable).

1250 : QUICK-PUR Purifiant du Système de Climatisation et d'Habitacle



125 ml

- Pénètre en profondeur dans les recoins, gaines, textiles et échangeurs.
- Système de valve autopercutante.
- Parfum très rémanent.

Résultats :

- Traite en une seule opération de nombreuses sources d'inconforts liées aux odeurs et microorganismes allergisants.
- Effet global sur l'ensemble du véhicule.
- Maniement simple, rapide et sans effort.
- Élimine très efficacement et durablement les mauvaises odeurs et laisse une agréable odeur de fraîcheur.



Application : Aérosol à diffusion automatique.

Les traitements Clim-Net et Quick-Pur peuvent être également utilisés sur les véhicules non équipés de climatisation, permettant de nettoyer et de purifier l'ensemble du circuit de ventilation, éliminant ainsi les mauvaises odeurs. La procédure de traitement est la même que pour les véhicules climatisés.

Utilisez les biocides avec précaution. Avant toute utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit.

LES AEROSOLS TECHNIQUES

1141 : PLACE-NET / ANTI-RONGEURS



200 ml

- Protection répulsive basée sur l'application d'un film qui a un goût désagréable pour les rongeurs.
- Utilisation rapide, simple et plus sécurisée que l'emploi de produits toxiques.
- Pas d'action nocive du film sur les animaux.

Résultats :

- Aide à protéger des attaques des rongeurs dans les compartiments moteurs des véhicules.
- Permet d'éviter des réparations très coûteuses : durites, faisceaux électriques et multiplexés, etc.
- Action immédiate.



Application : Pulvériser à 15-20 cm des surfaces à traiter, préalablement nettoyées et laisser sécher. Avant utilisation, lire les instructions d'application.

1140 : GRAISSE + Graisse Adhésive - Extrême Pression - Résistante à l'eau



300 ml

- Graisse destinée à une large plage d'utilisation en continu : - 20° + 140 °C.
- Graisse Hydrofuge multifonction de grade NLGI 2.
- Test Shell 4 billes avec un indice de charge de soudure élevé qui révèle les capacités d'extrêmes pressions : 280 kg.
- Point de goutte : >180 °C (NF T60 102).

Résultats :

- Permet une lubrification de l'ensemble des pièces d'un véhicule traité : charnières, gâches, rotules, câbles.
- Haut niveau de performance notamment sous forte pression et sur les systèmes exposés à l'eau.
- Assure un graissage longue durée et une protection des systèmes lubrifiés.
- Permet de lubrifier sans démontage des pièces difficiles d'accès.



Application : Pulvériser sur les surfaces à traiter, préalablement nettoyées et sèches. A utiliser avec le prolongateur pour un résultat optimum.

1142 : DEGRIPP+



400 ml

- Action dégrippante / lubrifiante.
- Dépôt d'une fine couche de lubrifiant solide qui renforce les propriétés lubrifiantes.
- Sans silicone.
- Haut pouvoir pénétrant.
- Repousseur d'eau.

Résultats :

- Très bonnes performances en dégrippage par l'action combinée de pénétration et de lubrification.
- Pouvoir de protection contre la corrosion.
- Pouvoir de lubrification bien supérieur à un dégrippant standard tout en étant faiblement gras.
- Action nettoyante décalaminante.
- Grande variété d'applications.



Application : Bien agiter l'aérosol avant emploi. Appliquer directement sur les pièces à traiter. Température pour l'application 10-40 °C.

LES AEROSOLS TECHNIQUES

1063 : CT 71221 NETTOYANT LUBRIFIANT CEINTURES DE SECURITÉ



300 ml

Mélange d'actifs nettoyants à sec et lubrifiants.

Résultats :

- Permet de rétablir un fonctionnement correct du réenroulement des ceintures de sécurité et évite ainsi le changement long et coûteux des ceintures.
- Evite les contre-visites lors du passage au Contrôle Technique (liées au point 71221)
- Effet rénovant sur les surfaces traitées.
- Apporte une lubrification non collante, résistante à l'eau. Sans silicone.



Application : Secouez et pulvérisez sans excès le produit à une distance de 20 à 30 cm sur les parties à traiter. Ne nécessite pas le démontage de la ceinture.

1043 : NETTOYANT SPECIAL FREINS ET EMBRAYAGES



750 ml

Mélange optimisé de solvants. Produit sans acétone. Valve tête en haut - tête en bas. Très grand pouvoir nettoyant. Effet mécanique important généré par le jet puissant. Séchage très rapide et sans résidu.

Résultats :

- Aide au rétablissement de l'efficacité du freinage.
- Nettoyage très efficace des encrassements dûs aux poussières des garnitures de freins ou d'embrayage.
- Réduction des bruits de freinage.
- Efficace sur l'huile, la graisse, les cires et divers polymères non réticulés, ce qui permet de petites opérations de nettoyage/dégraissage.



Application : Pulvériser le produit à environ 20 cm des surfaces à dégraisser. Laisser agir quelques instants sur les pièces très encrassées puis nettoyer.

1045 : LUBRIFIANT CHAÎNES Hydrofuge / Extrême Pression



400 ml

Lubrifiant spécialement conçu pour la lubrification des chaînes. Mélange synergisé de lubrifiant anti-usure et d'agents d'adhérence. Haut pouvoir collant. Propriétés hydrofugeantes.

Résultats :

- Réduit l'usure des chaînes, pignons et couronnes et la formation de rouille.
- Assure une lubrification optimale des chaînes soumises à de fortes charges ou vitesses.
- Permet un espacement des graissages tout en améliorant la durée de vie des pièces traitées.
- Permet de lubrifier sans démontage des pièces difficiles d'accès.



Application : Procéder à un nettoyage des pièces à lubrifier. Pulvériser directement sur la chaîne par brèves pressions.

1049 : DIELECTRIC +



400 ml

Permet le dégraissage des contacts, systèmes électriques et systèmes d'allumage. Remplace efficacement les nettoyants classiques à base de solvants chlorés tout en réduisant les problèmes d'agressivité sur certains plastiques et les effets nocifs des vapeurs. Très bon pouvoir solvant et dégraissant.

Résultats :

- Rétablit immédiatement les constantes électriques.
- Traite les dysfonctionnements liés aux connexions.



Application : Pulvériser hors tension sur les contacts à traiter. Utiliser la force du jet pour chasser les accumulations et nettoyer la pièce en profondeur et laisser agir. Sécher avec un chiffon ou éventuellement à l'air comprimé avant toute remise en service.

2000 : LAVE GLACE CONCENTRÉ



250 ml

- Nettoie
- Dégraisse
- Elimine les traces d'insectes
- Protège jusqu'à -40 °C en produit pur et -20 °C à dilution 50%
- Produit été et hiver
- Nettoie rapidement et efficacement le pare-brise
- Ne dégrade pas les balais d'essuie glaces et les carrosseries
- Ne bouche pas les gicleurs
- Odeur agréable



Application : Verser dans le bac de lave glace et diluer avec de l'eau en fonction du niveau de protection de température souhaité.

2003 : QUICK-CLEAN Crème Nettoyante pour les Mains



3 L

- Mélange optimisé d'agents de surface pour le nettoyage des traces grasses.
- Renforcée en micro agents de frottement pour déloger les salissures incrustées.
- Formulation respectueuse de l'épiderme, PH adapté à la peau.
- Ne contient pas de solvants pétroliers.
- Parfum discret.

Résultats :

- Très bon nettoyage des mains tant sur un lavage « technique » (huiles, graisses, cambouis, goudrons, peintures, poussières de freins, etc.) que conventionnel.
- En remplacement d'un savon solvanté , s'inscrit parfaitement dans la réduction de l'exposition des collaborateurs aux solvants.



Application : Déposer une noix de crème lavante Ecotec dans la main et frotter. Rincer ensuite en se frottant les mains.

3200 : LIQUIDE DE FREIN DOT 5.1



500 ml

- Conforme à la norme DOT 5.1
- Point d'ébullition sec > 260°. Point d'ébullition humide > 180°
- Viscosité à -40° < 900 mm²/seconde
- Couvre les spécifications DOT 3 et DOT 4
- Miscible avec les liquides de freins de type DOT 3 et DOT 4

Résultats :

Niveau maximum de performance d'un liquide de frein homologué pour un usage routier. Très bonne résistance à l'échauffement entraînant une plus grande endurance du freinage. Viscosité adaptée pour les systèmes d'aide au freinage, à la correction de trajectoire et aux antipatinages utilisant le circuit de frein.



Application : Verser dans le bocal de liquide de frein après purge complète du circuit de freinage. Produit technique. Lire attentivement les instructions d'utilisation.

NOTES





SARL ECOTEC
BP 30142-13631 ARLES CEDEX
Tél: +33 (0)4 90 52 11 40 Fax: +33 (0)4 90 52 11 41
E-mail:contact@ecotec.fr www.ecotec.fr
SARL au capital de 306 560 euros
R.C.S Tarascon: 390 299 659
Identifiant TVA: FR58 390299659