Colonne1	Rail Alu	Rail Acier	Rail en Profilé Acier en barre,U,L,I,T,etc.
Résistance à la Charge	+ à +++ (suivant section)	+++ à +++++ (suivant section)	+++ à +++++ (suivant section)
Prix	+++	- à --- (suivant section)	+++
Facilité de mise en œuvre	+++	-+ à --- (suivant section)	-- à + (suivant type et fixation)
Disponibilité	+++	+++	+++++
Résistance aux Intempéries	+++++	++	- à ++ (suivant type et section)
Usure	+ à +++ (suivant section)	+++ à +++++ (suivant section)	+ à +++++ (suivant section)
Dilatation	--- à - (suivant climat)	+	+
Utilité	- à ++ (suivant section et climat)	+++	- à +++
Commentaires	Meilleur rapport qualité/prix	Le plus réaliste et le plus	Utilisé en fabrication maison
	Attention au choix de la section	résistant	Le moins cher et le plus simple
	en fonction de la charge prévue	Le plus cher aussi	à mettre en œuvre si on
			bricole un peu
	Traverse Bois	Traverse PVC	Traverse en Profilé Acier
Résistance à la Charge	+++	+++	+++
Prix	---	++	+++
Facilité de mise en œuvre	++	+++	-- (soudure sinon +)
Disponibilité	++	+++	+++
Résistance aux Intempéries	-+ (non traitée sinon +++)	+++	+
Usure	-+ (non traitée sinon +++)	+++	+++
Dilatation	N/A	N/A	-+
Utilité	+++ (pour le réalisme sinon -+)	+++	-+
Commentaires	Le must du réalisme	Presque que des avantages	Utilisé souvent en fabrication maison
	Ca devient compliqué de le		
	traiter		

Colonne2	Traverse Alu	Traverse Béton	Semelles PVC
Résistance à la Charge	+	++++	+++
Prix	++	-+	+-
Facilité de mise en œuvre	-	--- (a fabriquer)	-+
Disponibilité	+++	--- (a fabriquer)	+++
Résistance aux Intempéries	+++	++++	+++
Usure	-+	+++++	+++
Dilatation	--- (risque de modification d'écartement)	N/A	N/A
Utilité	--- (peu ou plus utilisé)	+++ (pour le réalisme sinon -+)	+++ (pour le réalisme sinon +-)
Commentaires	Complètement inutile	Utilisé en fabrication maison	Très réaliste
		Un autre Must de réalisme	Limite l'usure des traverses
		mais très complexe et long	Nécessaire pour les "petits" rails
		à fabriquer	Contraignant quand on change
			le rail