

CARNET DE ROUTE



4L TROPHY™ 2013

Du 14 février au 24 Février 2013 au Maroc

Village départ Futuroscope de Poitiers et Saint Jean de Luz

Les 13 et 14 février 2013

Bonjour et bienvenue à l'édition 2013 du 4L Trophy™.

Voici le sommaire des dernières informations avant le départ pour l'aventure:

1. Village départ et vérifications administratives et techniques
2. Votre santé
3. Actions d'entraide et pour l'environnement du 4L TROPHY
4. Liaison routière France, Espagne et Pointage Algeciras
5. Hébergement Algeciras
6. Traversées bateaux
7. Le Maroc et Conseils pratiques
8. Déroulement du raid 4L TROPHY
9. Quelques notions d'orientation
10. Aide administrative et Formalités de passage en douane au Maroc

1/VILLAGES DEPART

Futuroscope de Poitiers et Saint Jean de Luz

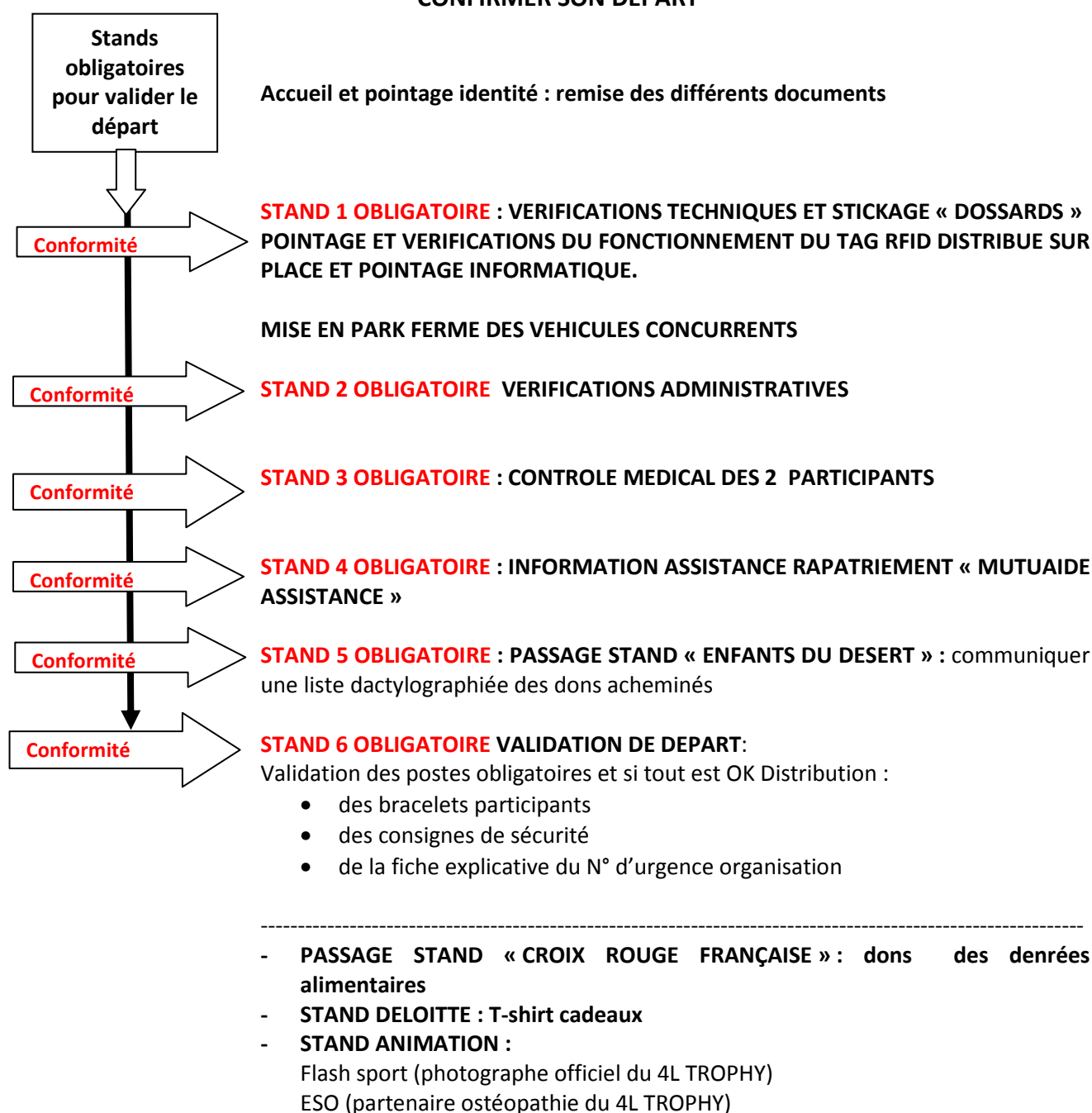
Mercredi 13 et jeudi 14 février 2013

Vous avez reçu et pris connaissance de votre lieu, jour et heure de convocation, merci de vous présenter impérativement à l'heure précise. Sur place, vous serez accueillis par l'équipe d'organisation qui vous orientera vers les différentes vérifications obligatoires.

Nous vous rappelons que les vérifications techniques et administratives sont obligatoires pour tous, et que les équipes doivent se présenter au complet avec le véhicule.

A NOTER : le Park fermé n'est accessible qu'aux véhicules participants, un parking est prévu pour les visiteurs. Une signalétique sera mise en place.

PROGRAMME DES VERIFICATIONS ET DEROULEMENT CHAQUE EQUIPAGE DOIT VALIDER LES STANDS OBLIGATOIRES (EN ROUGE) POUR CONFIRMER SON DEPART



LES VERIFICATIONS TECHNIQUES

Dès votre arrivée sur site vous passerez par les vérifications techniques avec votre 4L.

Nous vous rappelons que le règlement du 4L TROPHY™ est basé sur la sécurité des participants et la conformité du véhicule avec les lois en vigueur.

ATTENTION AVANT DE VOUS PRESENTER AUX VERIFICATIONS TECHNIQUES VOUS DEVEZ PREPARER ET REUNIR TOUT LE MATERIEL OBLIGATOIRE. CELUI-CI DEVRA ETRE DIRECTEMENT ET RAPIDEMENT ACCESSIBLE DES VOTRE PRESENTATION.

Quelques conseils avant de partir :

L'extincteur sera fixé près des sièges avant pilote et co pilote

Les roues de secours seront également bien fixées

Pour la partie moteur : vérifiez bien que la batterie soit bien fixée

Filtre à air : évitez à tout prix de mettre des bas sur la prise d'air, cela ne sert à rien. Vous avez un filtre à air qui est fait pour ça.

Les 2 roues de secours : les 2 roues de secours doivent être identiques aux roues montées. Attention de vérifier que celles-ci correspondent à votre modèle. (Roues avec freins à tambours, avec freins à disques etc...)

Il est déconseillé de vous équiper de 4 roues de secours, surtout lorsqu'elles sont chargées sur le toit, cela augmente la prise au vent, et le phénomène de roulis.

Contrôle technique : vérifiez qu'il soit bien en cours de validité avec vignette sur le pare-brise.

PTAC : POIDS TOTAL EN CHARGE AUTORISE

Prenez bien connaissance du PTAC inscrit sur le certificat d'immatriculation (carte grise) de votre véhicule pour le chargement. Nous vous rappelons que c'est un point particulier à bien respecter pour vous assurer un maximum de sécurité sur la route et ne pas vous mettre en défaut par rapport à la sécurité routière et au code de la route.

N'oubliez pas que la masse des personnes à bord est à prendre en compte !

CONFORMITE TECHNIQUE

À l'issue des vérifications techniques, si tout est en accord avec le règlement du 4L TROPHY, la conformité technique vous sera accordée et votre numéro d'équipage sera stické sur les portes avant.

Dans le cas contraire votre véhicule sera refusé et vous aurez un temps imparti pour le présenter à nouveau. En cas de non-conformité vous ne pourrez pas participer au 4L TROPHY™

Nous vous rappelons que les portes avant, le haut du pare-brise avant etc..., doivent être libres pour stickage des partenaires de l'organisation. **(Voir détails sur règlement)**

**POUR VOUS PREPARER AUX VERIFICATIONS TECHNIQUES, VOICI LE TABLEAU DE VERIFICATIONS
APPLIQUEES AU VILLAGE DEPART :**

1. ÉQUIPEMENT DE SURVIE OBLIGATOIRE
> 1 boussole et 1 carte générale du Maroc (type Michelin ou IGN)
> 1 briquet, > Lampe frontale
> 2 fusées de détresse (parachutes, pas de feu à main)
> 2 couvertures de survie
> Un bon duvet, > Une tente
> Barres énergétiques
> Trousse à pharmacie (cf. règlement)
2. EQUIPEMENT DU VEHICULE OBLIGATOIRE
> 1 extincteur de 2kg minimum fixé près des sièges avant
> 2 roues de secours
> 1 jerrycan de 20L homologué carburant (il devra être vide sur toutes les liaisons routières en Europe)
> 2 ceintures de sécurité homologuées
> 2 anneaux de prise de remorque, un à l'avant et un à l'arrière du véhicule (obligatoire). Ces anneaux doivent être solidement fixés et uniquement vissés sur le châssis. Les fixations sur pare choc ou carrosserie sont refusées ainsi que les anneaux soudés au châssis. (cf. dossier technique)
> 1 sangle de remorquage de 5m minimum (câbles, cordes, sangles de serrage, sangles cinétiques interdits) + 1 manille
> 1 Trousse à outils succincte
> 1 jeu de vis platinées neuves identiques au type du véhicule
> 1 Jeu de bougies neuves identiques au type du véhicule
3. ETAT ET PREPARATION DU VEHICULE
> carte grise en cours de validité
> assurance en cours de validité avec vignette sur le pare-brise
> Contrôle technique en cours de validité (validité minimum 01/03/2013) avec vignette sur pare-brise (contre visite effectuée)
> Châssis, longerons, bras de suspension, brancard sains et en très bon état
> compteur kilométrique d'origine
> Pneus en excellent état et conformes aux normes imposées
> Diamètre des roues d'origine (13") et roues de secours identiques et conformes aux normes imposées
> Batterie en excellent état et bien fixée
4. ELEMENTS INTERDITS
Echappement ni libre, ni direct, pas de ligne d'échappement sur carrosserie
Radios: Pas de HF, VHF, CB et talkie-walkie
GPS: Pas de GPS, de système de géolocalisation, de traceur, de data Logger ou système relié a un GPS ou capteur GPS
Pas de pub concurrente
Pas de Gyrophare

LES VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES:

Pour les vérifications administratives, veuillez préparer dans un même dossier:

Les 2 passeports, les 2 permis de conduire, la carte grise, l'attestation d'assurance du véhicule, les cartes étudiantes, les éventuelles dérogations accordées par l'organisation.

ATTENTION: VOUS DEVEZ VOUS PRESENTER AVEC LES DOCUMENTS ORIGINAUX EN COURS DE VALIDITE!

AUCUNE PHOTOCOPIE NE SERA ACCEPTEE.

Carte grise	> pas de ww, > w garage avec procuration > pas de voiture non roulante > CT ok jusqu'au 01/03/13	N'oubliez pas de vous procurer l'attestation du propriétaire vous autorisant à conduire le véhicule sur les territoires: France, Maroc, Espagne, si le propriétaire n'est pas le même que le pilote. Cette attestation ne peut se faire sur papier libre, elle doit être dactylographiée et validée par une autorité: police, mairie, huissier (cf annexe)
Permis	2 permis B valables et en cours de validité	vérification que les deux membres de l'équipage sont titulaires du permis de conduire définitif (le permis provisoire type papier rose ne sera pas accepté).
Carte verte	> immat carte verte= immat carte grise > document original > validité : 01/03/13 > Couverture F, E, MA	vérification et comparaison des immatriculations sur carte grise et carte verte d'assurance, couverture pays, assuré(e)s. La case Maroc ne doit pas être barrée
Passeports	validité 1 ^{er} mars 2013	

CONFORMITE ADMINISTRATIVE:

À l'issue des vérifications administratives, si tout est en accord avec le règlement du 4L TROPHY™, la conformité administrative vous sera accordée.

VALIDATION DE DEPART

Dans le cadre des vérifications administratives et techniques, vous serez autorisés à prendre le départ et recevrez le bracelet participant de l'édition 2013 du 4L Trophy™ si vous êtes en conformité avec :

- Les vérifications techniques
- Le pointage au poste RFID
- Les vérifications administratives
- La vérification médicale
- Le passage au poste de MUTUAIDE ASSISTANCE : contrat d'assistance rapatriement que vous avez souscrit lors de votre engagement

Dans le cas contraire, une mise en conformité devra être faite dans le temps imparti par l'organisation.

NB : les véhicules doivent demeurer en parc fermé le mercredi jusqu'à 19h00 à St Jean de Luz et à Poitiers. Les véhicules ne pourront rester durant la nuit du mercredi soir. Le jeudi, les véhicules resteront en parc fermé jusqu'à l'issue des vérifications. Tous les équipages devront se présenter le jeudi matin entre 09h et 10h30 pour rester en parc fermé jusqu'à 12h30, heure du départ officiel.

CONSEILS UTILES AVANT VOTRE DÉPART

Condition physique :

Préservez votre condition physique : vous partez pour un périple de 6000kms, vous aurez besoin de toutes vos forces pour aller jusqu'au bout ! Les nuits seront courtes et les journées passionnantes mais fatigantes.

Votre 4L

Pour votre confort et votre sécurité, nous vous rappelons qu'il est important de veiller **au bon chargement de votre 4L**. En effet la surcharge peut causer de gros problèmes de sécurité sur le comportement routier ainsi que le freinage de votre 4L : **n'empORTEZ que l'utile !!!**

Evitez au maximum les chargements encombrants sur le toit de la 4L, cela relève le centre de gravité du véhicule (effet de roulis décuplé, dangereux dans les virages) et augmente votre consommation de carburant.

Les clés de la 4L

Chaque année vous êtes nombreux à perdre vos clés pendant le voyage.

Prévoyez d'ores déjà un double, qui vous permettra à chacun d'avoir un jeu de clé.

Vos papiers et votre argent :

Veillez à garder vos papiers (carte grise, assurance, CB, passeports) et votre argent constamment sur vous en France et en Espagne.

Nous déplorons chaque année de nombreuses pertes et de nombreux vols sur la liaison vers Algeciras.

Si vous perdez la carte grise, le passeport, sachez que votre entrée au Maroc sera compromise et que l'organisation ne pourra plus intervenir pour faciliter les formalités.

Nous vous conseillons également de faire des copies de tous vos documents.

Au Maroc, il est préférable de ranger vos papiers et documents soigneusement dans votre sac, car vous en aurez moins l'utilité et vous serez souvent amenés à sortir de votre véhicule.

Ne laissez pas de sacoche, porte-monnaie, argent, appareil photos à la vue et la portée des gens sur le tableau de bord et devant vos sièges.

2/ VOTRE SANTE

VERIFICATION MEDICALE : obligatoire pour la conformité de départ

Lors des vérifications, vous passerez devant un médecin de l'organisation du 4L TROPHY™, il est primordial pour nous en tant qu'organisateur, d'avoir votre profil médical.

Merci de nous confirmer lors des vérifications le groupe et rhésus sanguin communiqués sur votre dossier d'engagement.

IMPORTANT :

N'oubliez pas vos traitements habituels et surtout informez le médecin lors du contrôle.

Informez le médecin de tout type d'allergie alimentaire.

Présentez au médecin tout certificat médical remis par votre médecin traitant.

LA TROUSSE MEDICALE CONSEILLEE POUR LE 4L TROPHY™

Pour que votre aventure se déroule dans les meilleures conditions, nous vous recommandons de préparer une trousse à pharmacie (cf règlement). L'équipe médicale composée de médecins vous conseillera sur le type de médicament à prendre en fonction de vos maux. Vous comprendrez que nous ne pouvons prendre un stock de médicaments de confort pour plus de deux mille personnes. Bien sûr nous fournirons les médicaments d'urgence essentiels.

Quelques règles d'hygiène simple :

- Toujours avoir à bord au moins 5 litres d'eau, Boire de l'eau minérale ou purifiée : OBLIGATOIRE
 - Ne mangez pas d'aliments crus (salade, crudités)
 - Ne buvez pas d'eau du robinet
 - Laver soigneusement les fruits et les légumes
 - Penser à se laver souvent les mains (lingettes ou savon sans eau)
- Aucune vaccination n'est obligatoire pour se rendre au Maroc.

Le Sida est présent au Maroc (pensez à vous protéger)

Les médicaments recommandés :

VOS TRAITEMENTS habituels si vous en avez !

Demandez conseil à votre médecin traitant pour vous faire prescrire dans le cadre du voyage les types de médicaments suivant:

- 1 collyre pour uvéite solaire
- antipyrétique
- antalgique
- gouttes auriculaires pour otite
- 1 antibiotique pour infection ORL et pulmonaire
- 1 sirop type "HELICIDINE"
- 1 boîte « ARESTAL »
- 1 boîte « MOTILYO »
- 1 boîte « SPASFON »
- 1 boîte « d' URIDOZ » (pour les filles)
- 1 anti inflammatoire
- 1 flacon de « Biseptine » spray
- stéristrip
- pansements
- 1 bande elastoplast

Pensez à votre peau :

- Ecran total : indice mini 50
- Stick lèvres : anti UV
- Brûlure : biafine
- Crème hydratante et après solaire

TURISTA EN PRATIQUE

C'est « une maladie des mains sales » ...

MESURES HYGIENO DIETETIQUES

Acheter de l'eau en **bouteilles BIEN encapsulées**

Pour boire et ...se brosser les dents

Ou bien faire bouillir l'eau au minimum 15 minutes

Ne pas manger de crudités, de salades, de fruits de mer

Epluchez-vous -mêmes vos fruits ou légumes nettoyés au préalable avec de l'eau en bouteilles BIEN encapsulées

Vos aliments doivent être bien cuits et chauds

Ne pas boire de jus de fruits, de cocktails de fruits même présentés dans des endroits « chics » : piège classique

Proscrire les **glaçons +++** et **TOUS les produits laitiers non industriels** (le lait n'est pas pasteurisé en général)

Nettoyez-vous les mains plusieurs fois par jour et UTILISEZ les solutions hydro alcooliques après avoir « serré des mains » (rencontres fortuites et sympathiques dans le désert ...)

PREVENTION

Se laver les mains ...

Débuter un traitement par pro biotiques (type ULTRA LEVURE) avant le séjour et le poursuivre pendant le séjour : n'évite pas la contagion mais peut diminuer l'importance des manifestations

TRAITEMENT : ce qu'il faut dans sa trousse

Antibiotiques : ERCEFURYL 200 (nifuroxamide) CIFLOX 250 (ciprofloxacine)

Antidiarrhéiques : ARESTAL (oxyde de loperamide) ou IMODIUM (loperamide)
ou TIORFANOR (racecadotril)

Anti émétique (vomissements) : VOGALENE LYOC (metopimazine)

Anti spasmodique : SPASFON 160 (phloroglucinol)

3/ L'ACTION DE SOLIDARITE DU 4L TROPHY™

STAND SOLIDARITE : « ENFANT DU DESERT »

L'association « Enfants du Désert » qui s'occupe du suivi de l'action humanitaire du 4L TROPHY™ sera présente sur les sites des villages départ et sur le raid.

Nous vous demandons de leur communiquer en mains propres sur place, une liste précise dactylographiée des dons que vous acheminez au Maroc.

Ils sont aussi là pour discuter avec vous des actions menées auprès des enfants du désert.

Si vous souhaitez savoir comment fonctionnent le 4L Trophy™ et Enfants du Désert, ils seront là tout au long de la semaine et notamment lors de la remise officielle des dons auprès des différentes ONG et de tous les enfants du désert.

La cérémonie de remise des dons a été préparée avec les ONG locales et les familles. L'organisation de cette cérémonie est un travail de longue haleine car il faut rencontrer chaque famille dont les enfants des villages isolés vont venir sur le site de la cérémonie. Beaucoup de ces enfants n'ont jamais quitté leur domicile et ce déplacement représente pour eux un vrai voyage même s'il s'agit de 50km.

Compte tenu du volume de dons que vous acheminez, nous souhaitons, comme l'année dernière, vous proposer d'aider l'équipe d'Enfant du Désert lors de la cérémonie.

Si vous souhaitez les aider, présentez-vous au village départ sur le stand Enfants du désert.

SOLIDARITE ET SECURITE ROUTIERE : Nous vous félicitons de votre investissement dans l'action de solidarité. Toutefois nous vous sensibilisons également sur le volume de dons que vous souhaitez acheminer, c'est pourquoi nous vous rappelons de nouveau à bien respecter votre chargement autorisé dans votre 4L.



4L SOLIDAIRE

Initié en 2011 par l'organisation du 4L Trophy™ et l'association Enfants du Désert avec la collaboration de la Croix Rouge Française, l'opération 4L Solidaire s'est révélée être un succès.

L'organisation du 4L Trophy™ a demandé à tous les équipages d'acheminer sur les villages départ du Futuroscope et de Saint Jean de Luz, 10 Kg de denrées alimentaires « longue conservation » par véhicule.

Tous ces dons remis sur les villages départ à la Croix Rouge Française permettront de nourrir cet hiver les familles Françaises dans la difficulté.

Un grand Bravo et MERCI à toutes et à tous !

Nouveauté 2012 reconduite en 2013 : Opération construction !

A l'occasion du 16ème 4L Trophy, l'organisation a décidé de reconduire l'opération construction d'une école dans le grand sud Marocain en faisant un don 10.000 euros à l'association « Enfants du désert ».

IMPORTANT : Pour mener à bien ce projet, votre concours a été sollicité. En effet, le choix vous a été donné d'acheminer les dons habituels ou bien de diminuer ceux-ci et de les compléter par un don financier de 20€ pour la construction de l'école. Vous avez joué le jeu, merci à tous !

Les actions du 4L TROPHY pour l'environnement

Le Raid 4L TROPHY™, une Aventure éco - citoyenne !

Depuis la création du Raid 4L TROPHY™ le respect de l'environnement a toujours été au centre des préoccupations. A l'aube de l'édition 2013, soucieuse de réduire au maximum l'impact du Raid sur l'environnement, l'organisation a décidé de s'engager toujours plus dans cette démarche. L'objectif étant d'inscrire durablement et profondément le Raid dans une véritable démarche éco - citoyenne.

Retrouvez ci-dessous les principales actions menées :

Deloitte. *Deloitte 4L Eco Challenge*



Parce que tous les équipages sont invités à participer à cette démarche éco - citoyenne, ce concours a pour objectif de rassembler et d'aider les participants qui décident de mener une ou plusieurs actions "vertes" pendant le Raid 4L TROPHY™.

Cette année, Deloitte offre dix bourses Eco-Challenge pour mener à bien un projet éco-citoyen, d'une valeur de 1 000€ chacune ! Les équipages candidats ont présenté leur projet sur le support de leur choix (dossier, images, son, vidéo...) à Deloitte avant le 20 novembre 2012. Le capot de chacune de ces 10 4L portera les couleurs du Deloitte-4L Eco-Challenge.

Le lauréat du Deloitte-4L Eco-Challenge recevra un prix d'une valeur équivalente aux frais d'inscription !



Opération désert propre

LE GROUPE PIZZORNO ENVIRONNEMENT MAROC est fier d'apporter sa contribution à l'opération « **Zéro Trace** » en mettant à la disposition de ses partenaires une benne à ordures afin de collecter, tous les soirs, les déchets et les acheminer vers un centre de traitement approprié.

Avec plus de 3000 salariés au Maroc, LE GROUPE PIZZORNO ENVIRONNEMENT MAROC bénéficie d'un transfert de compétences permanent avec les autres filiales du Groupe. Le Groupe a ainsi développé une expertise adaptée au Maroc en matière de gestion déléguée liée à l'environnement afin d'améliorer le cadre de vie et le bien-être des citoyens.

Partenaire des collectivités locales, LE GROUPE PIZZORNO ENVIRONNEMENT investit pour améliorer la qualité de vie des citoyens et s'est fortement engagé dans le développement durable, notamment à travers la construction d'un centre de stockage de déchets non dangereux à Oum Azza, qui traite les lixiviats par osmose inverse, technologie la plus performante permettant de produire de l'eau épurée pour l'arrosage agricole et valorise le biogaz obtenu par fermentation des déchets afin de participer à la couverture des besoins énergétiques des citoyens marocains.

4 / LIAISON ROUTIERE LIBRE FRANCE, ESPAGNE

Pointage à Algeciras

Après les vérifications techniques et administratives à Poitiers et à Saint Jean de Luz, le rendez-vous avec toute l'équipe **D'ORGANISATION** est fixé **du vendredi 15 au samedi 16 février (jusqu'à 12h30) au km 117 (500 mètres après la sortie 117) sur l'aire de services de l'hôtel Casa Bernardo avant Algéciras.**
La Zone de pointage sera matérialisée par des drapeaux.

Il est obligatoire de venir pointer à partir de vendredi 15 février de 12h à 23 h jusqu'au samedi 16 février de 8h00 à 12h30 dernier délai à l'hôtel Casa Bernardo à Algéciras.

Pointage obligatoire pour tous

Briefing général Samedi 16 février à 13h30 à sur le parking de l'hôtel Casa Bernardo, présence obligatoire pour toutes et tous.

Si vous n'êtes pas présents, il vous manquera des informations essentielles pour le raid, vous subirez ce handicap insurmontable toute la semaine et vous ne pourrez accéder aux bateaux affrétés pour le 4L TROPHY™

IMPORTANT

Avant de rejoindre la zone de pointage, pour des raisons pratiques, nous vous recommandons de faire le plein complet de carburant de votre 4L (nombreuses stations) afin de vous éviter de le faire après le briefing où l'on vous le demandera. Attention : à la sortie du bateau, il y a très peu de stations carburant (marquées sur le road book)

PLAN ACCES ZONE DE POINTAGE A ALGECIRAS



Information :

Vous avez à 5mn une zone commerciale avec plusieurs grandes enseignes :

Décathlon
Norauto
Carrefour
Station essence

2 Itinéraires sont suggérés à partir de Poitiers et (via) Saint Jean de luz pour rejoindre la zone de pointage à Algeciras

ITINERAIRE 1 : Par Madrid, Grenade et Malaga

- Prendre direction Bordeaux
- de Bordeaux, prendre Bayonne, Saint Jean de luz, Hendaye puis à la frontière Espagnole Prendre direction San Sebastian, Bilbao, ATTENTION, avant d'arriver à Bilbao, au village d'Eibar suivre direction Algeciras
- Burgos, Madrid :
- **à Burgos suivre Madrid**
- à Madrid, prendre N-IV (suivre M 30)
- Puis en sortie de Madrid, direction Cordoba - Bailén – Jaén - Algeciras
- Direction Granada
- à Granada prendre direction Malaga
- à Malaga, par l'autovia (autoroute à péage), direction Algeciras
- Avant d'arriver a Algeciras, prenez la sortie au km117 (500 mètres après la sortie 117) sur l'aire de services de l'hôtel Casa Bernardo avant Algeciras.

ITINERAIRE 2 : par Séville via Salamanca et Caceres

- Prendre direction Bordeaux
- de Bordeaux, prendre Bayonne, Saint Jean de luz, Hendaye puis à la frontière Espagnole Prendre direction San Sebastian, Bilbao, ATTENTION, avant d'arriver à Bilbao, au village d'Eibar suivre direction Algeciras
- Burgos, Madrid :
- **à Burgos suivre Valladolid, puis Salamanca, Caceres, et Sevilla**
- à Sevilla, suivre Cadiz, Jerez de la Frontera
- à Jerez de la frontera (avant cadiz) suivre direction Algeciras (petit panneau)
- Avant d'arriver a Algeciras, suivre direction Malaga (sur autoroute) puis prenez la sortie au km117, passez sur le pont de l'autoroute et reprenez l'autoroute vers Algeciras pour rejoindre l'aire de services de l'hôtel Casa Bernardo (500 mètres après la bretelle) avant Algeciras.

La Zone de pointage sera matérialisée par des drapeaux.

Conseils : prenez l'autoroute chaque fois que cela est possible, vous y serez plus en sécurité et votre temps de liaison sera beaucoup moins long.

Pour information

L'itinéraire 1, propose plus d'hébergements sur le bord de route, toutefois la traversée de Madrid peut être plus longue en fonction de la circulation, de plus la route est beaucoup plus fréquentée et plus sinueuse.

L'itinéraire 2, est plus agréable car moins fréquenté, mais après Salamanca, il y a moins d'hébergements, et moins de villes jusqu'à Caceres sur le bord de route (environ 200km). *Nous vous conseillons de choisir un hôtel avec parking surveillé.*

Vous trouverez ci-dessous, 2 cartes vous indiquant les itinéraires qu'empruntera l'organisation pour traverser la France et l'Espagne et que nous vous suggérons d'emprunter.

Pour la traversée de Madrid prenez **le périphérique M30**, qui vous permettra de traverser la capitale plus rapidement.

Expérience vécue dont nous tenons à vous informer : Soyez vigilants en traversant Madrid, des faux policiers arrêtent les véhicules étrangers pour tenter de leur voler argent, cartes de crédits etc...vous les reconnaîtrez facilement, les véhicules ne sont pas les mêmes et les voyous portent des vêtements non réglementaires. La meilleure parade est de ne pas s'arrêter sur la bande d'arrêt d'urgence, c'est d'ailleurs illégal, et de faire semblant de téléphoner avec votre portable pour prévenir les vrais policiers.

PRISE EN CHARGE ORGANISATION

La liaison Poitiers/St Jean de Luz – Algéciras est libre.

Nous vous rappelons que votre prise en charge par l'assistance technique et mécanique de Désertours débute comme le trophée au port d'Algéciras le dimanche 17 février 2013 et se termine au retour au même port le dimanche 24 février 2013.

Sachez par ailleurs que l'organisation empruntera depuis Poitiers et St Jean de Luz les itinéraires suggérés ci-dessus.

Il est évident que si vous avez un problème mécanique ou autre sur cette liaison de France et Espagne et que vous vous trouvez sur cet axe, l'organisation tentera tout pour vous aider ou vous conseiller sur les marches à suivre en cas d'imprévu, aucun véhicule d'organisation n'étant autorisé à quitter les axes principaux.

De plus nous rappelons que vous avez contracté une assurance rapatriement auprès de Mutuaide Assistance que vous pourrez contacter en cas de problème majeur. Voir contrat pour les coordonnées. (stand obligatoire information au village départ)

Sachez toutefois que les véhicules d'organisation ne peuvent se substituer aux services d'assistance et de secours en charge des routes et autoroutes traversées par les participants du 4L TROPHY.

Enfin l'organisation vous rappelle de bien respecter le code de la route et d'être prudent sur la route. Ménagez votre 4L car la route est longue. En cas de fatigue, il est préférable de vous arrêter pour vous reposer.

Carte des itinéraires Suggérés

Itinéraire N° 1 par Madrid



Itinéraire N° 2 par Séville



5/ HEBERGEMENTS A ALGECIRAS

Pour votre ou vos (courte(s) !) nuit(s) à Algeciras (vendredi 15 et samedi 16), un terrain a été loué par l'organisation situé derrière le bâtiment de l'aire de repos. Il est à votre disposition pour y planter la tente ou stationner votre voiture. Toutefois ce terrain est privatisé et aucune autre personne en dehors du 4L Trophy ne sera autorisée à y entrer.

TRES IMPORTANT !!! :

Il est formellement interdit (loi locale) de faire des feux de camps, d'envoyer des fusées de détresse ou encore de faire brûler des feux à main sur le campement, sous peine d'expulsion de la totalité des équipages par la police Espagnole et d'amendes envers les contrevenants.

Vous trouverez ci-dessous une liste d'hébergement à Algeciras que nous vous communiquons à titre d'information :

Pour Information LISTES D'HOTELS A ALGECIRAS

Pour appeler l'Espagne depuis la France, composez le : 00.34 + n°

Hôtel NTRA. SRA. DEL CARMEN

José Santacana, 14
Tel. 00.34 956. 656301

Hotel Holyday Inn Express

Parque Comercial Las Marismas
11379 · Los Barrios
T. (+34) 956 67 86 61

HÔTEL AL-MAR 3*

Avenida De La Marina 2,
Algeciras 11201,
Situé juste en face du port à 10mn de la zone de pointage
Tel. 00.34 956.65.46.61

Hôtel NTRA. SRA. DE LA PALMA (30€ environ)

Plaza de la Palma,12

HÔTEL EL MIRADOR (60 €)

Ctra. El Rinconcillo s/n
Tel: 00.34 956.098701

Hôtel SAN ANTONIO

Montero Ríos, 1
Tel. 956. 650058

Hotel DON MANUEL (45 € environ)

Segismundo Moret, 4
Tel. 00.34 956. 634606

Hôtel SANCHEZ (24 € environ)

Segismundo Moret, 6
Tel. 00.34 956. 656957

Hôtel MARIA LUISA (45 € environ)

Avda. de Francia, 2

Hôtel TRES HERMANAS (25 € environ)

Ctra. La Mediana, 4
Tel. 00.34 956. 667351

Hôtel MARINA VICTORIA (50 € environ)

Avda. de la Marina, 7

Hôtel TRUJILLO (20 € environ)

Teniente Rivera, 8
Tel. 00.34 956. 656168

Hôtel BLUMEN (50 € environ)

Ctra, a Málaga km 108
Tel. 00.34 956. 631747

Hôtel ALGECIRAS (35 € environ)

Plaza General Martí Barroso, 4
Tel. 00.34 956. 098580

Hôtel GONZALES (30 € environ)

José Santacana, 7
Tel. 00.34 956. 652843

Hôtel LA PLATA (30 € environ)

Cayetano del Toro, 29
Tel. 00.34 956.662152

Hôtel VERSALLES (32 € environ)

Montero Ríos, 12
Tel. 00.34 956. 654211

Tous les prix affichés le sont à titre indicatif, ils sont donc susceptibles d'être modifiés.

6 / Les Traversées Bateaux

Tous les détails de la traversée bateau vous seront communiqués à Algeciras.
Sachez, que les bateaux ont été affrétés pour le 4L TROPHY, avec des horaires aménagés. Aucune autre personne ne sera autorisée à embarquer sur ces navires.
L'organisation interviendra lors de l'embarquement en renfort des autorités portuaires.
Il est demandé de respecter rigoureusement le code de la route dans l'enceinte des ports.

Billets bateau : Attention les listes des véhicules et passagers pour les traversées bateaux Aller / Retour ne sont pas modifiables. Veillez à respecter votre heure et compagnie de passage.

Les formalités de police et de douane auront lieu à bord.

IMPORTANT :

Enfin et afin d'optimiser les formalités, nous demandons à ce que les équipages garés en fond de cale se présentent en premiers aux formalités et ce afin de permettre un débarquement plus rapide.
Les équipages garés au 1^{er} étage se présenteront ensuite et ceux du dernier à la fin.

N° 1/ Tous les possesseurs des papiers du véhicule (pilote, propriétaire) devront passer en premier aux formalités de police avec le passeport uniquement
Cette formalité consiste à faire tamponner le passeport

N° 2/ Ensuite, ils se dirigeront vers le poste de formalités de douane avec le passeport tamponné et les papiers du véhicule et la fiche d'admission temporaire (voir ultérieurement)
Cette formalité consiste à enregistrer l'entrée du véhicule sur le territoire marocain
ATTENTION, la personne qui effectue cette formalité devra obligatoirement sortir du territoire avec le véhicule. Il est formellement interdit de revendre le véhicule sur place.

N°3/ pendant ce temps et une fois que tous les pilotes auront fait la formalité N°1, les passagers (co pilotes) se dirigeront vers les formalités de police et ce sera la seule et unique formalité à faire pour les co pilotes.

L'organisation sera présente auprès du personnel navigant pour faire passer les messages nécessaires au bon déroulement des formalités.

A la sortie du bateau, vous devrez passer par la douane avant de prendre la route.

RETOUR :

Les informations sur le retour seront transmises le vendredi 22 à Marrakech.
Les traversées auront lieu également sur des bateaux affrétés au jour et heures fixes.



7/ LE MAROC

Conseils pratiques

FORMALITES

Pour les ressortissants français le passeport en cours de validité est exigé. N'oubliez pas vos permis de conduire. (Carte grise et attestation d'assurance indispensables pour franchir la frontière)

IMPORTANT : Nous vous conseillons d'emporter avec vous des photocopies de vos documents (passeports, permis de conduire, carte grise et carte verte). Elles vous seront utiles en cas de perte ou de vol.

CONDUITE

Attention aux enfants dans les villages qui n'ont pas la même perception de la vitesse que chez nous. Sur les routes restez vigilants avec les charrettes à âne et les vélos qui ne sont jamais éclairés sur les bas côtés. Soyez extrêmement prudents avec les réactions des chauffeurs Marocains.

La vitesse de passage dans les villes et villages ne devra en aucun cas dépasser les 40 km/h. Attention aux pénalités et la mise hors Trophée en cas de vitesse excessive.

Des contrôles de vitesse seront effectués dans les villages.

TOUTE CONDUITE DANGEREUSE ENTRAÎNERA UNE EXCLUSION DU RAID.

DEVISES

La monnaie marocaine est le dirham, notez Dh. Le dirham varie autour de 10Dh pour 1€uro. Attention le Dirham n'étant pas une monnaie convertible en €uro, prévoyez des espèces pour toute la semaine plutôt que tout autre mode de paiement. Gardez vos bordereaux de change, ils peuvent être exigés au retour. Attention pas de change au noir, beaucoup de faux billets.

Les cartes de crédit sont très peu utilisées au Maroc mais elles sont acceptées dans la plupart des établissements importants (hôtels, magasins), très rarement par contre dans les stations-service.

Toutefois, des distributeurs sont de plus en plus courant même dans le sud.

LE SOUK

Mot signifiant marché. Il a toujours lieu le matin. Il y a 2 sortes de souks : la médina et les centres commerciaux citadins dans la vieille ville et le marché rural. Dans les marchés, les produits de l'artisanat sont groupés par corps de métier.

CLIMAT et VETEMENTS

On a coutume de dire que le Maroc est un pays froid où le soleil est chaud. Les écarts de température, dans une même journée, sont parfois considérables. Munissez-vous donc d'une veste polaire (nuits fraîches), de jeans et shorts pour la journée, de T-shirts et d'un maillot de bain. Ajoutez à cela 1 ou 2 tenues pour les hôtels.

Les tenues de chacun devront respecter les us et coutumes du pays, ainsi il est conseillé aux femmes de couvrir les épaules et de porter des shorts jusqu'aux genoux.

NOURRITURE

Le pain est très bon, demandez aux gamins dans les petits villages de vous emmener chez le "boulangier". Le pain est presque toujours rond comme une galette et se rompt à la main. Un détail souvent ignoré : ne jetez pas votre pain : c'est un symbole religieux. Les fruits sont à acheter dans les marchés car on vous en servira peu au restaurant. Bien peler les fruits.

Le tajine : c'est le plat le plus répandu. Il est servi dans un plat rond, en terre vernissée, recouvert d'un couvercle pointu qui ferme le plat. Sorte de ragoût à base de légumes et de poisson ou de viande.

Le couscous : constitue le plat national.

CE QUE L'ON DOIT APPRENDRE

Choukrane : merci

Labès : ça va - naturellement si on nous dit "Labès" on répond labès

Salam alaïkoun : que la paix soit avec vous. Réponse : Alaïkoun salam : avec vous soit la paix

CE QUE L'ON ENTENDRA SOUVENT

Asma : écoute; s'emploie souvent dans les cafés ou restaurants pour appeler le garçon.

Hamdu Allah : grâce à Dieu. se dit après un bon repas ponctué d'un rot sonore, et se prononce : "abdoula"

Inch Allah : si Dieu le veut

DEROULEMENT ET HEBERGEMENT AU MAROC

Pour appeler le Maroc depuis la France, composez le : 00.212 + n°
Pour appeler la France depuis le Maroc, composez le 00.33 + N° sans le 0

Mercredi 13 et jeudi 14 février 2013

Village départ, vérifications administratives et techniques à Poitiers et à Saint Jean de Luz

jeudi 16 février : départ officiel à 12h30 et début de liaison routière libre vers Algeciras

Hébergements et repas libres

Vendredi 15 février 2013

Étape de liaison routière libre jusqu'à Algeciras et début de regroupement, pointage obligatoire

Hébergements et repas libres

Samedi 16 février 2013

Fin de regroupement et pointage Obligatoire à Algeciras

Hébergements et repas libres

Terrain loué par l'organisation pour les participants pour parking et bivouac + liste d'hôtels fournie.

Dimanche 17 février 2013

Traversée Bateau Algeciras / Maroc

Tel Mobile OK

Bivouac dans la région de Midelt

Dîner et petit déjeuner compris

Lundi 18 février 2013

Bivouac dans la région de Merzouga

Tel Mobile OK

Dîner et petit déjeuner compris

Mardi 19 février 2013

Bivouac dans la région de Merzouga

Tel Mobile OK

Dîner et petit déjeuner compris

Mercredi 20 février 2013

Bivouac dans la région de Merzouga

Tel Mobile OK

Dîner et petit déjeuner compris

Jeudi 21 février 2013

Tel mobile ok En fonction de votre position piste et route

Étape marathon dans le désert

Bivouac en autonomie

Repas libre.

Vendredi 22 février 2013

Fin de l'étape marathon et arrivée à Marrakech

Hôtels à Marrakech avec dîner et petit déjeuner compris

Samedi 23 février 2013

Jour de repos à Marrakech

Hôtels à Marrakech avec petit déjeuner compris

Soirée de clôture et dîner dans un site privatisé

n° hôtel du PC Organisation

Tel : 00.212.5.24.44.70.51

Fax : 00.212.5.24.43.33.08

Tous les équipages sont logés en hôtels 4* en demi-pension (dîner et petit déjeuner)

Dimanche 24 février 2013:

Liaison Marrakech / Rabat / port d'embarquement. Départ de 06h à 07h pour bénéficier de l'assistance.

Traversée bateau Maroc / Algeciras (Espagne)

Horaires transmis sur affichage à Marrakech

8 / Déroulement du raid 4L TROPHY™

Quelques règles de fonctionnement du raid

Les bivouacs

Les bivouacs sont mis en place sur des zones désertiques qui ont été sélectionnées en accord avec les acteurs locaux et sont donc soumis à des autorisations. (Organisateurs de bivouacs, autorités locales)

L'accès au bivouac est réglementé, seuls l'organisation, les participants et les autorités locales sont admis à pénétrer l'enceinte du bivouac.

Les bivouacs sont organisés de la manière suivante:

Tentes restauration

Tente médicale (veille 24h/24)

Tente informations / réclamations / objets trouvés

Périmètres de ravitaillement carburant

Périmètre PC mécanique autour des camions

Zone de bivouac équipages (parking et installation des tentes)

Zone de dépôt des déchets

Zones de circulation

Zones de départs / arrivées : **Passages Obligatoire**

Tentes restauration sur bivouac:

Les dîners et petits déjeuners sont servis sur buffets et sous tentes.

Tente informations / réclamations / objets trouvés:

Une équipe est présente pour vous informer.

Une équipe est présente pour recevoir les diverses réclamations.

Une équipe est présente pour récupérer les objets perdus.

Tente médicale:

Une équipe de médecins est présente sur le bivouac à la tente médicale au même titre que sur les pistes. La veille médicale est ouverte 24 / 24.

Une cellule de la Croix Rouge ainsi qu'une tente ostéopathes seront aussi présentes.

Ce que nous ne nous voulons pas voir

- Les feux de camps à côté des véhicules (surtout à côté des réservoirs d'essence!): motif d'exclusion immédiat du 4L Trophy.
- Les fusées de détresse inutilement lancées et qui retombent à côté du camion de ravitaillement carburant: motif d'exclusion immédiat.
- Détériorer le matériel installé par l'organisation et par les services locaux.
- avoir une attitude dangereuse: motif d'exclusion

Des sanctions seront bien évidemment prises auprès des contrevenants.

Par ailleurs, les autorités marocaines ont été informées de manière officielle par l'organisation du passage du 4L TROPHY™ et de ses participants.

Comme l'année dernière, un groupement de la gendarmerie royale sera présent sur tous les bivouacs pour sécuriser le périmètre et des forces de polices seront présents tout au long du parcours.

Zones de départ et arrivée

Cette zone est un **passage obligatoire** pour quiconque part ou arrive pour des raisons évidentes de sécurité.

Zone de bivouac

Sur chaque bivouac, une zone est réservée à tous les équipages pour garer sa 4L et installer sa tente. Nous avons souhaité garder cette notion de liberté sur les bivouacs ainsi chacun pourra s'installer où bon lui semble car les zones sont très **vastes et sauvages**. Nous comptons sur vous pour laisser les endroits tels qu'ils l'étaient lors de votre arrivée. (Voir section déchets)

Zones de circulation

Des zones de circulation sont mises en place, merci de les respecter et d'être vigilant lors de vos déplacements en 4L dans l'enceinte du bivouac.

Sécurité sur les bivouacs

Une équipe est présente pour veiller à la sécurité de tous.

Le 4L Trophy est un moment de respect et de partage, nous souhaitons que chacun ait ces notions présentes à l'esprit tout au long de la semaine.

Le Raid 4L TROPHY™ et le Maroc

L'organisation du 4L Trophy™ entretient depuis près de 26 ans des relations privilégiées avec le Royaume du Maroc et surtout les régions du sud Marocain.

Le montage des tentes dites « nomades » de restauration sur les bivouacs est géré en collaboration avec le 4L TROPHY™ par une entreprise Marocaine.

Celle-ci se charge de nettoyer les sites après le départ de la caravane du 4L Trophy™ en collaboration avec la société Pizzorno Environnement. Elle donne l'occasion de faire travailler des habitants de la région.

Nous nous devons de laisser les zones de bivouac telles que nous les avons trouvés lorsque nous sommes arrivés. Dans cette démarche Pizzorno Environnement équipe les bivouacs d'un camion de collecte des déchets. Veillez donc à respecter les indications qui vous seront données à ce sujet sur le bivouac via un diaporama et des panneaux mis en place.

Merci de nous aider à conserver le désert propre et de permettre à d'autres d'en profiter!

Aventure et liberté:

Vivre une aventure ne signifie pas liberté totale!

Économiser l'eau que l'on vous donne et que vous achetez. (Pensez à toujours avoir une réserve de 5L d'eau par personne dans votre 4L)

Ne jetez pas vos mégots par terre.

Ne laissez pas vos ordures n'importe où.

Respectez les vitesses de circulation.

Respectez les gens que vous croisez.

Respectez les règles de communauté.

Respectez les us et coutumes des pays traversés !

Boire ou conduire il faut choisir

Le 4L Trophy™, outre le fait d'évoluer sur les pistes du désert marocain, c'est aussi de bonnes soirées conviviales aux bivouacs tous les soirs. Ces soirées se font rarement sans alcool.

Faites en sorte que la consommation d'alcool ne se fasse qu'à ce moment de la journée et avec discrétion selon l'endroit où vous êtes. Nous vous rappelons que la consommation d'alcool est fortement réglementée au Maroc, nous vous prions de vous montrer respectueux à cet égard.

Le 4L Trophy™ n'est pas de tout repos, la fatigue + l'alcool au volant peut avoir des conséquences graves... et pas que pour vous!

C'est pour cela que **toute consommation d'alcool durant les étapes ne sera pas tolérée** pour des raisons évidentes de sécurité pour vous, pour les gens que vous rencontrerez sur votre route ou piste et pour les autres participants.

Dans ce cas, toute personne sous l'emprise de d'alcool au volant se verra exclue du raid.

Des contrôles seront opérés par l'organisation sur la piste et au départ des étapes. En cas de positivité, la sanction pourra aller jusqu'à l'exclusion.

Quelques conseils: le pilote et le co pilote peuvent conduire quand ils veulent. Pensez à vous relayer si vous vous sentez fatigués.

Pensez à boire de l'eau régulièrement et à manger dans la journée car les journées peuvent être longues et éprouvantes.



Comportement De Conduite

Nous vous rappelons qu'aucune notion de vitesse n'est prise en compte.

Nous sommes tous tenus de respecter les règles du code de la route et d'adapter sa vitesse aux lieux traversés

Toute conduite dangereuse sur la route et sur la piste occasionnera une exclusion immédiate du raid.

Dans l'hypothèse d'un accident entre participants entraînant des dommages corporels ou matériels et, pour trouver une issue satisfaisante, nous demandons à ce que l'équipage victime d'une conduite dangereuse d'autres équipages, présente, dans la mesure du possible, au moins deux témoins du litige.

La commission de direction et de sécurité se réunira avec les participants concernés pour demander des explications avant de prendre une décision ou d'éventuelles sanctions.

Chaque participant est responsable des sanctions pénales et pécuniaires que cela pourrait engendrer.

L'ASSISTANCE MECANIQUE : GENERALITES

L'équipe d'assistance mécanique du 4L TROPHY est composée de près de 70 mécaniciens.

L'équipe de mécaniciens français est renforcée par une équipe de mécaniciens marocains professionnels et habitués à la mécanique dans des conditions « raid ».

Les mécaniciens sont là pour vous apporter tout le soutien et l'aide qu'ils pourront vous apporter et dans la mesure du possible.

Ils peuvent aussi vous conseiller.

Toutefois, ils n'interviendront que si vous le souhaitez.

Cette assistance est totalement gratuite puisque comprise dans votre engagement. Néanmoins toutes les pièces de rechanges restent à votre charge.

Par contre, vous êtes quand même responsable du véhicule que vous avez engagé et dans l'hypothèse d'une panne que l'assistance ne peut résoudre, vous devrez faire réparer votre 4L dans un garage marocain.

Les frais de réparation et les pièces seront alors à votre charge. Une équipe de soutien (organisation et Mutuaide Assistance) est présente pour vous aider dans ces démarches.

Assistance mécanique sur les bivouacs

Sur tous les bivouacs un périmètre mécanique sera installé avec:

- 2 camions ateliers
- Une Équipe de mécaniciens dirigés par des coordinateurs mécaniciens.

Les réparations se font par ordre de priorité dictée par les responsables.

Des ateliers seront installés selon 3 grands critères:

- Électricité et carburation
- soudure
- mécanique générale

Il est évident que l'organisation ne peut disposer de pièces de rechanges pour 1300 4L.

Circulation sur la piste et sur la route / Itinéraire

L'itinéraire du 4L TROPHY a été déclaré auprès des autorités marocaines. Pour des raisons de réglementation, aucune assistance personnelle (parents, amis etc...) n'est autorisée sur le parcours du 4L TROPHY. Tout contrevenant sera exclu immédiatement du 4L TROPHY.

Les contrôles passages (CP): il est obligatoire de venir pointer aux CP départs et arrivées sous peine d'exclusion immédiate. Ceci pour des raisons de sécurité évidentes.

Si pour une raison ou une autre vous ne pointez pas au départ avant l'heure de fermeture du CP départ, vous rejoindrez l'arrivée par la route sous votre propre responsabilité après en avoir informé l'organisation.

Traversée des villages:

Vitesse limitée à 40km, chacun est tenu d'adapter sa vitesse en fonction de la situation.

Attention aux nombreux enfants qui n'ont pas la même notion de la vitesse que nous, ils sont souvent en bord de piste ou de route et traversent devant vous sans prévenir.

Les villages traversés ont été prévenus par l'organisation du 4L trophy ainsi que par les autorités locales, mais cela n'empêchera pas les enfants de vous regarder passer car c'est pour eux quelque chose d'exceptionnel!

Qualité des routes:

Le revêtement des routes au Maroc n'est pas souvent de bonne qualité dans le sud (vieux goudron, taches d'huiles, sable, pierres, trous, gravier...), soyez très vigilants dans les parties sinueuses, notamment dans la traversée du col du Tichka lors de la dernière étape pour rejoindre Marrakech où il faudra redoubler de vigilance avec la fatigue accumulée.

Nous comptons sur vous pour respecter les limitations de vitesse et la signalisation.

Sur la piste:

Certaines parties des étapes de piste présentent des difficultés à franchir ou des points d'intérêts. Si vous vous arrêtez pour une raison ou autre, **garez-vous sur le côté de façon à laisser le passage libre.**

Éviter tout retour en arrière. C'est extrêmement dangereux. Attendez une voiture d'organisation si vous avez un problème quel qu'il soit.

Si vous doublez, prévenez la voiture qui vous précède à l'aide du Klaxon et des phares avant de vous engager. Ceci est valable sur la route également.

Timing / fermeture piste:

Ayez toujours en tête **le timing de la journée.** Pour des raisons de sécurité l'organisation ne souhaite pas que les participants évoluent la nuit.

Des horaires de fermeture ont été imposés aux entrées de piste. Prenez en bien connaissance afin d'éviter toute pénalisation. Si vous vous présentez après l'heure de fermeture, vous rejoindrez l'arrivée par la route sous votre propre responsabilité.

L'assistance mécanique sur la piste au Maroc

Plusieurs véhicules évoluent sur la piste avec à leurs bords des mécaniciens.

Une équipe de véhicule balais se charge de la fermeture sur la piste. Cette équipe est toujours placée en dernière position.

Si vous avez une panne mécanique et que vous êtes dans l'incapacité de réparer vous-même, attendez qu'une voiture d'assistance mécanique arrive jusqu'à vous.

Si vous voyez des voitures organisation passer devant vous sans s'arrêter ne vous formalisez pas, c'est qu'elles ont une mission bien particulière. (Ex: médecins)

Sachez que toutes les voitures organisation sont reliées par radio, et qu'elles sont informées des lieux des zones où se trouvent les véhicules en panne.

L'assistance mécanique est là pour vous aider à gérer vos problèmes mécaniques. Les mécaniciens tenteront de réparer la panne tout en vous expliquant le problème et en vous montrant comment réparer si ce n'est pas trop grave de manière à ce que si le problème réapparaît vous puissiez réparer vous-même la prochaine panne, ce qui vous évitera d'attendre.

Type panne classique: (carburateur bouché, cardan cassé, allumage fatigué...)

L'assistance mécanique n'interviendra que si vous le souhaitez.

L'assistance mécanique du 4L Trophy™ ne pourra pas se substituer aux services d'assistances sur les autoroutes. Il est bien évident que les véhicules s'arrêteront dans la mesure du possible en cas de panne.

L'assistance médicale sur la piste et sur la route au Maroc

Plusieurs véhicules évoluent sur la piste avec à leurs bords des médecins urgentistes.

En cas de problème sur la piste, prévenez la première voiture d'organisation que vous croisez qui relaiera l'information par radio au médecin le plus proche.

Un numéro de téléphone organisation d'urgence médicale est disponible en cas d'isolement.

Votre 4L

C'est elle qui va vous permettre de rentrer chez vous. Prenez en soin! Il est évident que si vous n'avez pas fait les révisions nécessaires avant de partir, vous risquez d'avoir des ennuis sur le raid.

Nous vous conseillons également de rouler avant de partir, idéalement serait de parcourir entre 500 et 1000km pour voir si tout est OK.

Ensuite, voici quelques règles simples à suivre:

Sur les étapes, roulez souple, ne forcez pas sur votre moteur.

Le soir au bivouac:

Nettoyez votre filtre à air (c'est facile)

Faites le niveau d'huile moteur (quand il est froid)

Faites le niveau d'eau.

Vérifiez la pression des pneus le matin avant de partir.

Vérifiez le serrage des boulons de vos roues régulièrement.

Contrôle de l'assistance mécanique

L'assistance mécanique est là pour vous aider si vous le souhaitez, dans vos réparations. Mais elle vérifie aussi que votre 4L est toujours apte à emprunter les pistes.

Panne grave:

Les véhicules ayant eu des problèmes graves, **seront contrôlés systématiquement avant chaque départ** par les mécaniciens. Ils auront pouvoir de décider si le véhicule est apte à prendre la piste ou si l'équipage devra rejoindre l'arrivée par la route. Ces décisions seront uniquement prises pour des raisons de sécurité évidentes et en concertation avec les concurrents.

Au départ de l'étape marathon, un contrôle sera fait au CP départ par l'organisation et s'assurera que les équipages et leurs montures sont prêts pour ces 2 jours en autonomie.

Nous insistons sur le fait de préserver votre 4L, afin que vous puissiez vivre l'aventure jusqu'au bout et vous éviter malheureusement de manquer cette grande étape d'aventure et surtout de vous permettre de rentrer chez vous dans de bonnes conditions.

La route du retour sera longue, ne forcez pas sur la mécanique, car en général c'est à la fin que l'on est le plus pressé et que la 4L montre des signes de faiblesse. Rappelez-vous, rien ne sert de courir...

Enfin toute l'équipe d'organisation et d'assistance mécanique vivra cette semaine d'aventure au même rythme que vous. Cette équipe de passionnés, présente depuis plusieurs éditions du 4L Trophy, met tout en œuvre pour permettre à tous (et ceux qui des problèmes mécanique!) d'aller jusqu'au bout, en travaillant souvent 24h/24h.



9 / Quelques notions d'orientation

LA BOUSSOLE

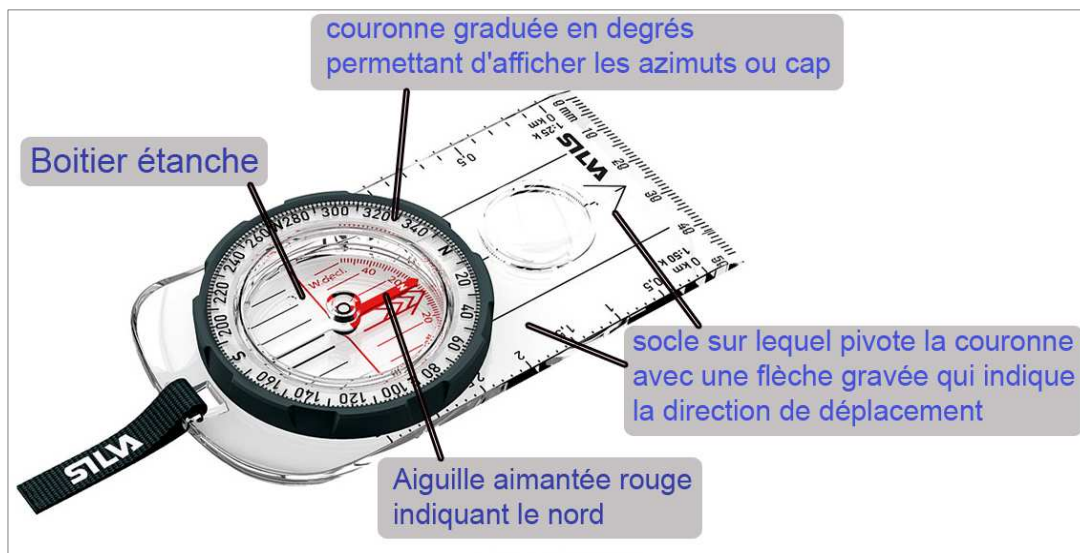
Se compose :

-D'un boîtier étanche contenant une aiguille aimantée reposant sur un pivot et baignant dans un liquide huileux. **La pointe rouge de l'aiguille indique le nord !!!**

-D'une couronne graduée en degrés (ou en millièmes ou en grades, **ne pas utiliser**) permettant d'afficher des azimuts (directions du déplacement ou **cap**).

-D'un socle sur lequel pivote le boîtier et comportant une flèche gravée qui indique la direction du déplacement.

ATTENTION : La boussole est sensible aux masses métalliques, tenez-vous à 10m du véhicule pour travailler



SUIVRE UN CAP AVEC UN VEHICULE

Le pilote s'occupe de visualiser les 100 premiers mètres devant le véhicule (obstacles, trous etc...)

Le navigateur a la charge de signaler les obstacles au-delà des 100m, suivre le R.B. et l'azimut du déplacement, c'est lui qui guide le pilote (+ a droite ou + a gauche).

Un véhicule étant une masse métallique importante traversée par un grand nombre de câbles électriques, celle-ci va avoir une influence plus ou moins importante sur la précision de la boussole. Il appartient au navigateur de connaître cette **dévi**ation.

POUR NE PAS SE TROMPER !!!... ???

Sachant que le soleil se lève à l'Est (90°), qu'à midi il est au Sud (180°) et qu'il se couche à l'Ouest (270°), vous devez contrôler en permanence votre sens de déplacement, est- il logique ?

Exemple : Il est 8h du matin, vous devez suivre un cap 190°, vous roulez avec le soleil dans les yeux, est-ce normal ???

Le road book

Description du road book

Une page de légende vous permet de comprendre les abréviations notées dans les colonnes observations.

Une page information vous donne le kilométrage de l'étape, le nombre de CP qu'ils soient CP annoncés ou secrets. Les CP secrets ne sont pas localisés dans le road book

Le road book se lit de haut en bas, la colonne de gauche vous indique le kilométrage et le partiel, celle du milieu Retranscrit la réalité observée à partir d'un schéma, les directions à prendre que ce soit sur la route ou sur la piste et Celle de droite les observations notées au kilométrage correspondant.

Le partiel: c'est la distance entre le kilométrage indiqué dans la case du dessus et la case où est marqué le partiel. Le road book est conçu à l'aide d'un trip master et d'un GPS, le kilométrage indiqué est réel, si vous constatez un décalage entre votre compteur et le road book, ne vous formalisez pas, c'est normal, tous les compteurs n'affichent pas le kilométrage réel, ceci étant dû aux diamètres des roues généralement.

Compte tenu que le 4L TROPHY n'est basé sur aucun critère de vitesse, seuls les grands dangers sont indiqués. (gros trous, routes ou pistes cassées (KC) routes sinueuses). Vous êtes tenus d'adapter votre vitesse en fonction de votre situation. Nous rappelons que toute attitude dangereuse est soumise à exclusion.

Navigation: des caps sont indiqués dans les cases du road book.

Il faut noter que les caps sont pris à l'embranchement des pistes ce qui veut dire: devant une fourche de 2 ou 3 ou plusieurs pistes, le cap devra être pris au départ et ce pour choisir la bonne piste.

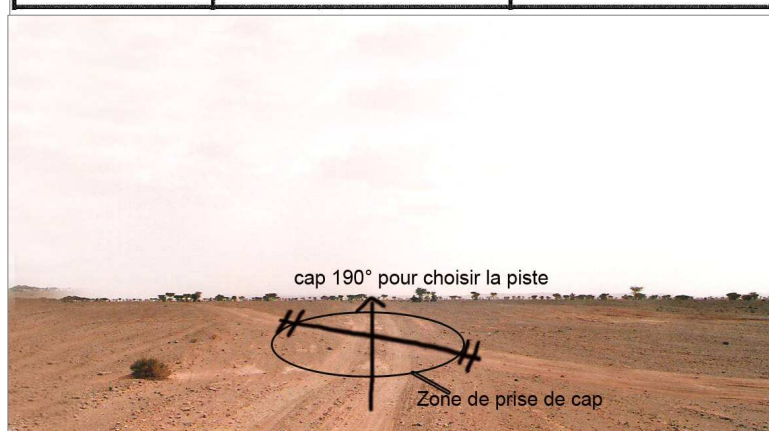
ATTENTION, la piste choisie pourra s'incurver sur un autre cap au bout de 10m ou plus.

Par ailleurs, certains caps seront indiqués pour confirmer une direction ou pour suivre une direction, dans ce cas il sera précisé dans le road book de la manière suivante: ex: cap 150° et gardez le cap ou suivez un cap 150° ou continuez au cap 150°, Toujours cap 150°

IMPORTANT: Dans les zones de désert (hors route), le parcours du 4L TROPHY a été tracé sur les pistes existantes. Les pistes peuvent être visibles (= marquées) ou peu visibles (= peu marquées). Ceci est toujours précisé dans les observations. Au même titre que les zones de hors-piste qui sont toujours indiquées.

Démonstration d'une prise de cap sur la piste

Kilomètres	Road-Book	Commentaires
99,700 0,200		TD CAP 190°



Dans ce cas-là le cap est pris à l'embranchement pour choisir la bonne piste. On ne tient pas compte de la forme de la piste après l'embranchement

10 / Formalités de passage en douane au Maroc

Préparation obligatoire de votre fiche d'admission temporaire du véhicule sur internet.

À la demande des autorités douanières du Maroc et afin de faciliter au maximum vos formalités douanières à l'entrée du Royaume du Maroc pendant le 4L TROPHY, nous vous demandons de procéder à la préparation de votre fiche d'admission temporaire de votre véhicule.

Cette démarche sur Internet est très simple et ne prend que quelques minutes.

Suivez les instructions suivantes :

1/ Munissez-vous de votre carte grise

Installez-vous sur un ordinateur connecté à une imprimante (avec du papier blanc). À l'issue de la saisie vous devrez imprimer immédiatement les documents.

2/ Connectez-vous au site internet avec le navigateur « Internet Explorer » (seul compatible) :

<http://www.douane.gov.ma/web/16/45#http://www.douane.gov.ma/d16ter/Presentation.jsf>

Puis cliquez sur « saisie et édition » sur le menu à gauche

3 / remplites les champs que vous avez sur l'écran comme suit :

I/ Voyage (Séjour)

Bureau d'entrée :

Choisissez TANGER-MED

Date d'entrée au Maroc :

Pour tous les équipages convoqués sur St Jean de Luz : le 16/02/2013

Pour tous les équipages convoqués sur Poitiers : le 17/02/2013

I/ Propriétaire (ou Conducteur)

Prénom et nom :

C'est le nom de la personne qui va enregistrer la 4L sur son passeport et c'est cette même personne qui va la sortir. En général c'est le propriétaire de la 4L, si ce n'est pas le cas, c'est la personne inscrite en tant que pilote sinon le copilote.

Identifiant :

- Pour ceux qui ne sont jamais allés au Maroc, cochez « Etrangers en premières visite au Maroc »
- Pour les autres, cochez « Etrangers non résidant ayant déjà visité le Maroc ». Une case s'ouvre et vous devez y indiquer votre numéro d'entrée au Maroc. Ce numéro est généralement tamponné en fin de passeport et comporte 6 chiffres et 2 lettres.

II/ Moyen de transport

Immatriculation : immatriculation de la 4L, en haut à gauche de la carte grise (code **A**)

ATTENTION : saisir l'immatriculation sans espace

Ex : AA023GR ou 545CF75

(L'immatriculation de la 4L doit être impérativement celle que vous aurez sur le raid)

Marque : sélectionnez «**Renault** » dans le menu déroulant

Modèle : c'est le **type** de la 4L, code **D.2** sur la carte grise

Ex : 112 800

Genre : sélectionnez « **VEHICULE DE TOURISME** » dans le menu déroulant

Pays : Pays d'immatriculation de la 4L

Ex : FRANCE

Date de 1ère mise en circulation : situé en haut de la carte grise (code **B**)

Attention saisir la date sous ce format 00/00/0000

Ex : 01/04/1992

Châssis : série de lettres et de chiffres (code **E** sur carte grise)

Ex : VF111280000946050

4/ Vérifiez que les infos sont bien exactes puis cliquez sur **imprimer** en bas de l'écran

La Douane Marocaine | Entreprises & Professionnels | Particuliers | Services en ligne | Accéder à un service

Accueil | Services en ligne | Déclaration d'un véhicule (D16 ter)

PRÉSENTATION
SAISIE ET ÉDITION
GUIDE D'UTILISATION

Déclaration d'un véhicule (D16 Ter)

Saisie et édition

Voyage (Séjour)

Bureau d'entrée * : TANGER-MED

Date d'entrée au Maroc : 17/02/2013

Propriétaire (Conducteur)

Prénom et Nom * : PAULINE DURAND

Identifiant * :
☐ CIN (Nationaux)
☐ Etrangers résidant au Maroc
☒ Etrangers non résidant ayant déjà visité le Maroc
☐ Etrangers en première visite au Maroc

194652AG

Moyen de transport

Immatriculation * : AA023GR

Marque * : RENAULT

Type * : 112800

Genre * : VEHICULE DE TOURISME

Pays * : FRANCE

Date de 1ère mise en circulation * : 01/04/1992

Numéro de châssis * : VF111280000946050

Imprimer **Annuler**

* Champs obligatoires

Une nouvelle page Internet s'affiche avec les différentes informations que vous avez saisies.
 Imprimez tout le document sur papier (click droit puis imprimer)
 Cette feuille que vous avez imprimée représente les 3 exemplaires d'admission temporaire du véhicule.
Vous devez la garder soigneusement avec vos papiers du véhicules jusqu'au passage frontière au Maroc.

Nous vous demanderons de la présenter au cours des vérifications administratives.

Sachez pour information que la saisie en ligne de cette fiche n'est pas enregistrée sur quelconque base de données mais sert seulement à simplifier les formalités. (Cela vous évite de remplir le document sur place)
 En cas d'erreur de saisie vous pouvez à tout moment recommencer et imprimer à nouveau ce document.

Lors du passage frontière l'organisation du 4L Trophy vous donnera toutes les précisions concernant les formalités.

La Douane Marocaine
Entreprises & Professionnels
Particuliers
Services en ligne
Accéder à un service

**ADMINISTRATION DES DOUANES
ET IMPÔTS INDIRECTES**
Bureau : TANGER-MED Le : 17/02/2013

**المملكة المغربية
Royaume du Maroc**

رقم :
بيان قبول مؤقت لوسائل النقل

DECLARATION D'ADMISSION TEMPORAIRE DE MOYENS DE TRANSPORT
VALABLE JUSQU'AU : صالح إلى غاية

إدارة الجمارك والضرائب
غير المباشرة
مكتب : في

I-Propriétaire (conducteur)
Prénom et Nom : PAULINE DURAND
Identifiant N° : 194652AG
(CIN, Immatriculation, Séjour)

II-Moyen(s) de transport
Matricule et Pays : AA023GR - FRANCE
Marque et type : RENAULT - 112800
Châssis N° : VF11128000946050
Genre : VEHICULE DE TOURISME
Date de 1ère mise en circulation : 01/04/1992

ENGAGEMENT
Je m'engage à réexporter le véhicule objet de la présente dans le délai prescrit sous peine de m'exposer aux sanctions prévues par les lois et règlements en vigueur.
Signature du déclarant:

**المملكة المغربية
Royaume du Ma**

رقم :
بيان قبول مؤقت لوسائل النقل

DECLARATION D'ADMISSION TEMPORAIRE DE MOYENS DE TRANSPORT
VALABLE JUSQU'AU : صالح إلى غاية

I- المالك أو السائق
الاسم المسمى و التسمي :
رقم (البطاقة الوطنية
التسجيل , الإقامة) :
II- وسيلة النقل
رقم للمجلد و البلد :
نوع و صنف :
رقم الانتر اللدوي :
نوع :
شرح في استنداتها بتاريخ :

Exemplaire déclarant D.16 Ter

**ADMINISTRATION DES DOUANES
ET IMPÔTS INDIRECTES**
Bureau : TANGER-MED Le : 17/02/2013

**المملكة المغربية
Royaume du Ma**

رقم :
بيان قبول مؤقت لوسائل النقل

DECLARATION D'ADMISSION TEMPORAIRE DE MOYENS DE TRANSPORT
VALABLE JUSQU'AU : صالح إلى غاية

I- المالك أو السائق
الاسم المسمى و التسمي :
رقم (البطاقة الوطنية
التسجيل , الإقامة) :
II- وسيلة النقل
رقم للمجلد و البلد :
نوع و صنف :
رقم الانتر اللدوي :
نوع :
شرح في استنداتها بتاريخ :

Exemplaire service 2 (Apurement) D.16 Ter

**ADMINISTRATION DES DOUANES
ET IMPÔTS INDIRECTES**
Bureau : TANGER-MED Le : 17/02/2013

**المملكة المغربية
Royaume du Maroc**

رقم :
بيان قبول مؤقت لوسائل النقل

DECLARATION D'ADMISSION TEMPORAIRE DE MOYENS DE TRANSPORT
VALABLE JUSQU'AU : صالح إلى غاية

I- المالك أو السائق
الاسم المسمى و التسمي :
رقم (البطاقة الوطنية
التسجيل , الإقامة) :
II- وسيلة النقل
رقم للمجلد و البلد :
نوع و صنف :
رقم الانتر اللدوي :
نوع :
شرح في استنداتها بتاريخ :

Annexe 1 : Exemple d'attestation de conduite

AUTORISATION DE CONDUITE

Je soussigné(*association, société ou particulier*)....., propriétaire du véhicule :

Immatriculé :

Marque :

Numéro de série :

Type :

Date de 1^{ère} mise en circulation :

Autorise Mr ou Mlle(*Pilote*)... et Mr ou Mlle(*Co-pilote*)..... à conduire ce véhicule sur les territoires espagnol et marocain duFévrier 2013 au Mars 2013

Fait à, le

Pour faire valoir ce que de droit.

Signature

(et cachet de l'association / société)