

## NETTOYAGE DU SYSTÈME EGR MOTEUR 1,6 HDI

**SYMPTHOME :** Voyant défaut moteur (système pollution), consommation, saccades du moteur à régime constant ou au ralentie, perte de puissance aléatoire...

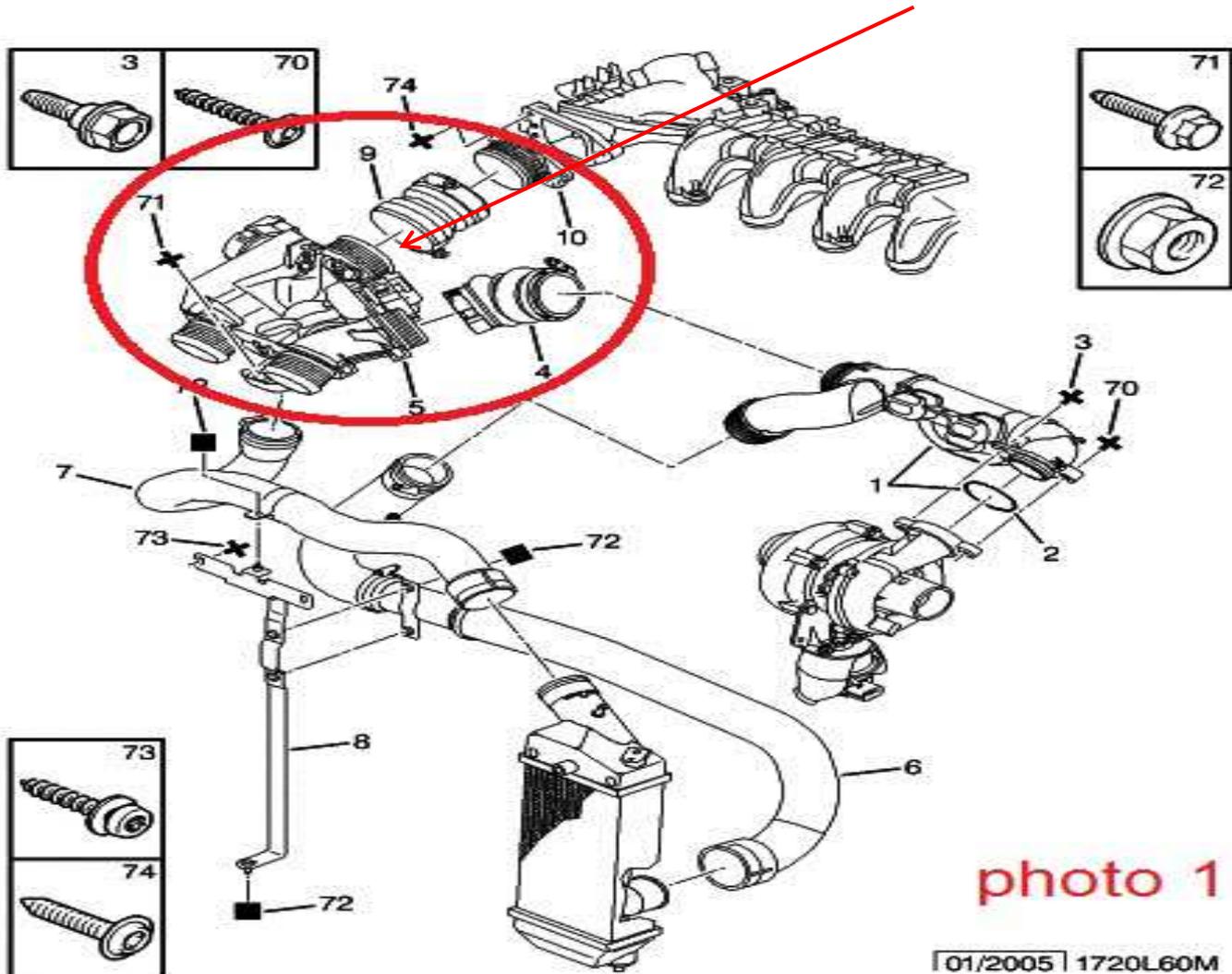
**Cause :** Souvent le collecteur d'admission qui est bouché en partie (**voir photos a la fin**)

### Outillages et produits nécessaire :

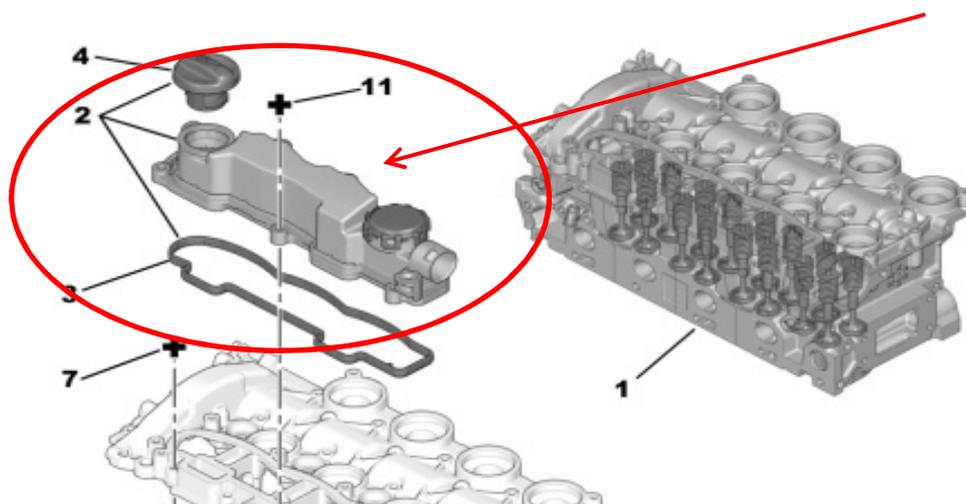
- \* Pas d'outils spécial requis
- \* Il faut du nettoyeur moteur ainsi que de la patte à joints noire spécial carter.

### Mode Opérateur :

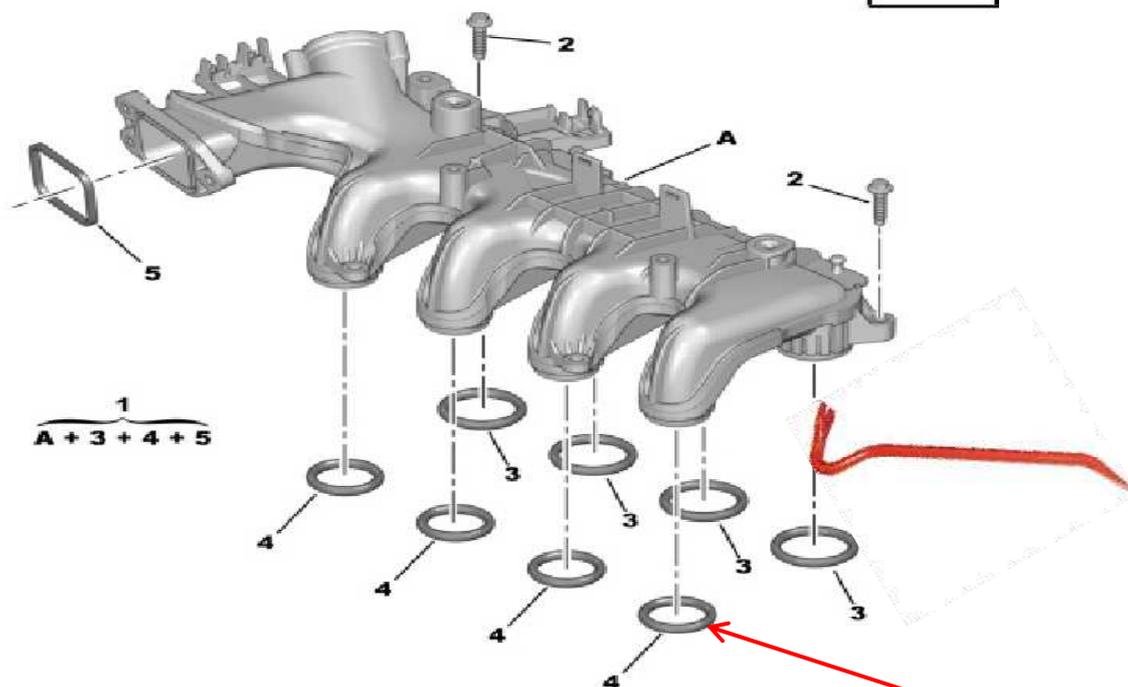
- \* Débrancher la batterie.
- \* Démontez toute la partie bras d'essuie glace ainsi que les caches plastiques.  
**( faite attention au pare-brise, il est très fragile )**
- \* Enlever la batterie ainsi que toutes les tubulures plastique du filtre air.
- \* Enlever le boîtier du filtre air en enlevant d'abord le couvercle du filtre.
- \* Démontez le petit support du boîtier filtre air (1 clé de 10 et de 8 mm).
- \* Débrancher les prises électriques des injecteurs ainsi que le tuyau retour injecteur.
- \* Dévisser le support des câbles électriques sur le collecteur d'admission (3 vis clé de 10 mm).
- \* basculer le vers la gauche du moteur et maintenez le avec un fil ou autre chose.
- \* Démontez la partie qui se trouve entre le collecteur d'admission et l'échangeur d'air



- \* démonter le tuyau de la vanne EGR (2 vis Torx et un collier à faire sauter avec un tournevis plat)
- \* Démontez les tuyaux d'injecteurs et prenez soin de protéger avec un chiffon propre la rampe commune et les injecteurs (clé de 17 et 14 mm)
- \* Démontez la partie remplissage d'huile qui se trouve juste devant le turbo (clé de 8 mm, 7 vis)



- \* Dévisser les 2 dernières vis qui se trouvent à l'arrière du collecteur d'admission (clé de 8 mm)
- \* Prenez un pied de biche ou un autre objet pour faire levier sur le côté du collecteur pour le débloquer...



faire une  
légère  
pression  
pour  
débloquer

06/2008 EF 14N17G 126 100

- \* Maintenant récupérez les joints restés dans la partie supérieure de la culasse (cache culbuteurs) (il y a 2x 4 joints différents)
- \* Nettoyez le collecteur à l'aide du nettoyant moteur et de l'huile de coude car la crasse est coriace (au karcher aussi si vous avez).
- \* Remontez le tout et mettez de la pâte à joint sur le carter remplissage d'huile ainsi que sur la jonction collecteur admission-doseur d'air.
- \* A la fin faites un essai. Si toujours problème de vanne, faites un apprentissage de la vanne EGR avec l'outil de diagnostic PSA via Diagbox ou PP2000.

COLLECTEUR BOUCHE



COLLECTEUR BOUCHE

