

NETTOYAGE DU SYSTÈME EGR MOTEUR 1,6 HDI

SYMPTHOME : Voyant défaut moteur (système pollution), consommation, saccades du moteur à régime constant ou au ralentie, perte de puissance aléatoire...

Cause : Souvent le collecteur d'admission qui est bouché en partie (**voir photos a la fin**)

Outillages et produits nécessaire :

- * Pas d'outils spécial requis
- * Il faut du nettoyeur moteur ainsi que de la patte à joints noire spécial carter.

Mode Opérateur :

- * Débrancher la batterie.
- * Démontez toute la partie bras d'essuie glace ainsi que les caches plastiques.
(faite attention au pare-brise, il est très fragile)
- * Enlever la batterie ainsi que toutes les tubulures plastique du filtre air.
- * Enlever le boîtier du filtre air en enlevant d'abord le couvercle du filtre.
- * Démontez le petit support du boîtier filtre air (1 clé de 10 et de 8 mm).
- * Débrancher les prises électriques des injecteurs ainsi que le tuyau retour injecteur.
- * Dévisser le support des câbles électriques sur le collecteur d'admission (3 vis clé de 10 mm).
- * basculer le vers la gauche du moteur et maintenez le avec un fil ou autre chose.
- * Démontez la partie qui se trouve entre le collecteur d'admission et l'échangeur d'air

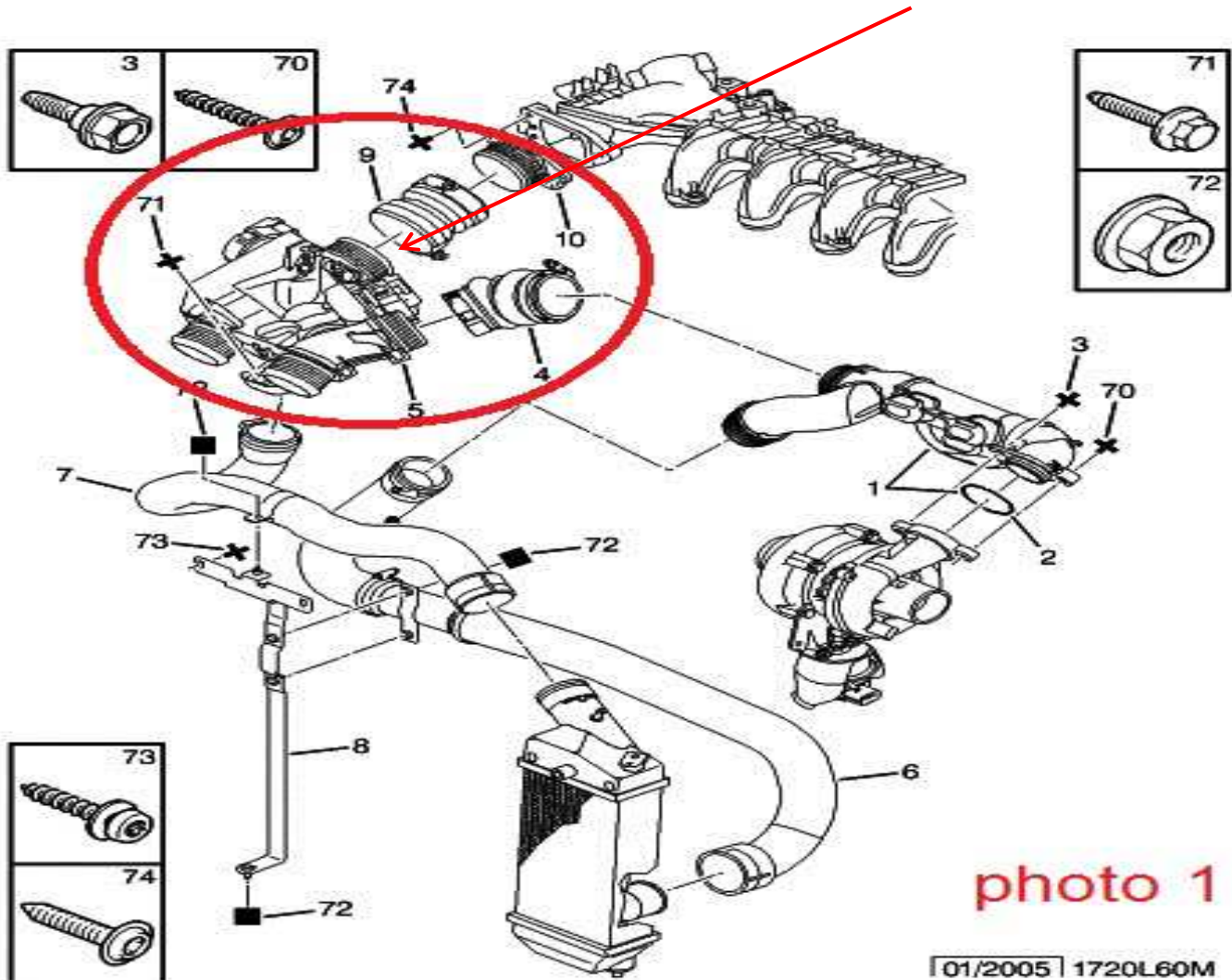
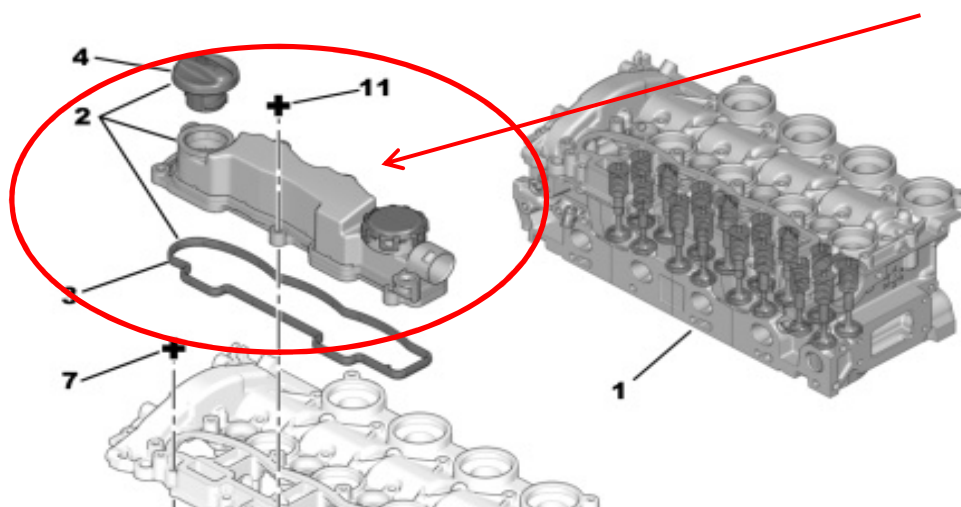


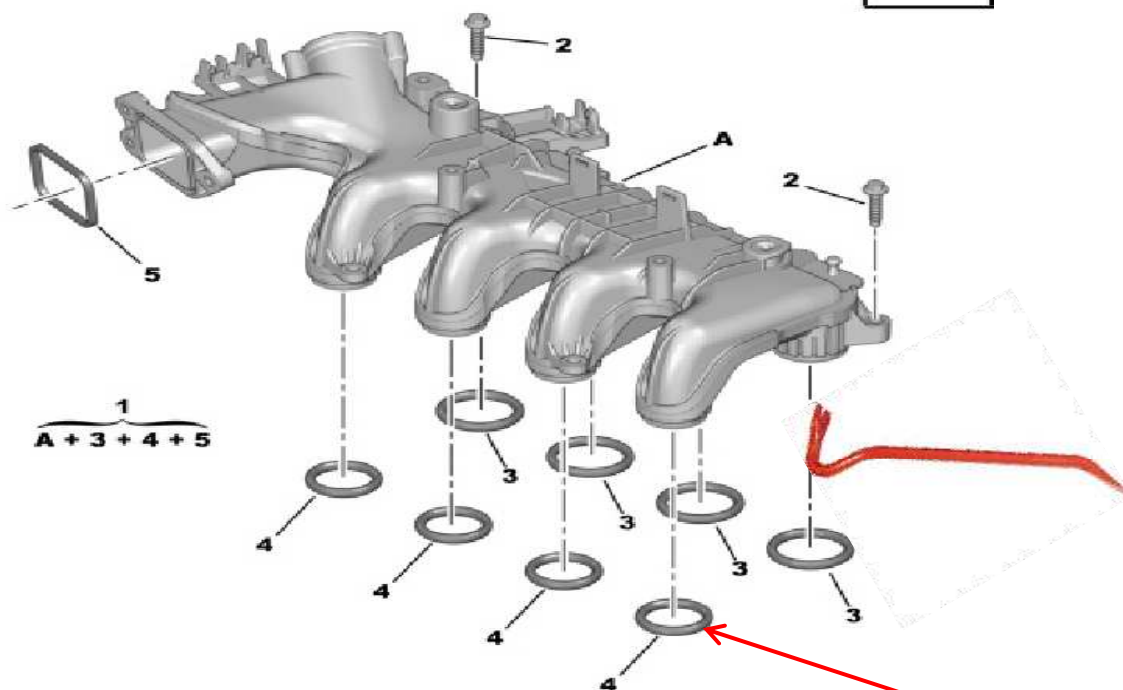
photo 1

01/2005 1720L60M

- * démonter le tuyau de la vanne EGR (2 vis Torx et un collier à faire sauter avec un tournevis plat)
- * Démontez les tuyaux d'injecteurs et prenez soin de protéger avec un chiffon propre la rampe commune et les injecteurs (clé de 17 et 14 mm)
- * Démontez la partie remplissage d'huile qui se trouve juste devant le turbo (clé de 8 mm, 7 vis)



- * Dévisser les 2 dernières vis qui se trouvent à l'arrière du collecteur d'admission (clé de 8 mm)
- * Prenez un pied de biche ou un autre objet pour faire levier sur le côté du collecteur pour le débloquer...



faire une
légère
pression
pour
débloquer

06/2008 EF 14N17G 126 Ho

- * Maintenant récupéré les joints restés dans la partie supérieure de la culasse (cache culbuteurs) (il y a 2x 4 joints différents)
- * Nettoyez le collecteur à l'aide du nettoyant moteur et de l'huile de coude car la crasse est coriace (au karcher aussi si vous avez).
- * Remontez le tout et mettez de la pâte à joint sur le carter remplissage d'huile ainsi que sur la jonction collecteur admission-doseur d'air.
- * A la fin faites un essai. Si toujours problème de vanne, faites un apprentissage de la vanne EGR avec l'outil de diagnostic PSA via Diagbox ou PP2000.

COLLECTEUR BOUCHE



COLLECTEUR BOUCHE

