

ALLUMAGE VAPE POUR JAWA INSTRUCTIONS DE MONTAGE

AVERTISSEMENT

L'allumage électronique VAPE a été conçu spécialement pour les JAWA 350 bicylindre types 638 à 640 **(Exceptés les modèles équipés de générateurs DUCATI dont le carter et le vilebrequin sont différents)**.
Son installation est très simple, il se monte en lieu et place du système d'origine sans modification de la moto.
Cependant si vous n'avez aucune expérience dans le domaine de l'électricité automobile il est recommandé de se faire assister d'un spécialiste ou mieux d'un professionnel.

VOICI LES PIECES DU KIT

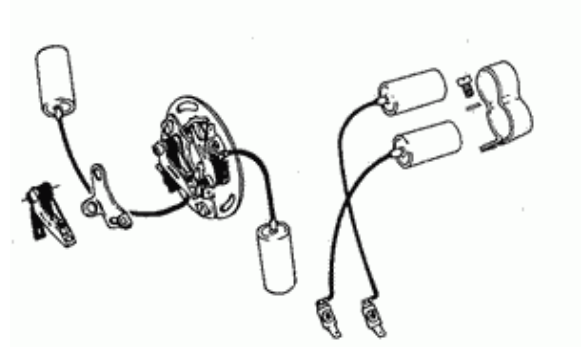


INSTALLATION SUR LA MOTO

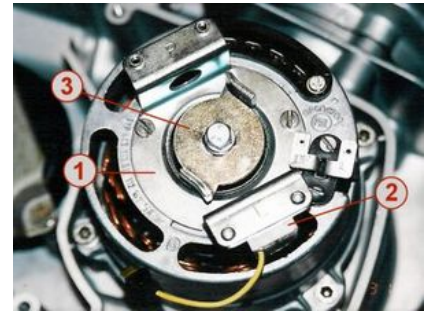
I - Vérifier que les branchements d'origines sont respectés notamment au niveau des couleurs et que le circuit électrique n'a pas été modifié. Tout branchement non-conforme peut endommager définitivement les composants électroniques du kit.

II - Débrancher la batterie.

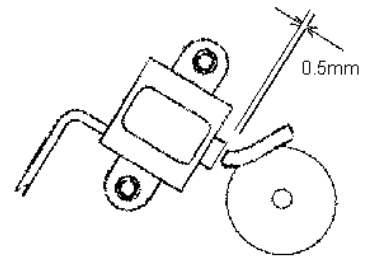
III - Déposer la came d'allumage, les condensateurs, le plateau d'allumage avec ses rupteurs ainsi que les bobines



IV - Monter le plateau 1 avec son capteur 2 sur les trous de fixation des condensateurs, poser le doigt de commande 3 à la place de la came en faisant correspondre son encoche avec celle du rotor ce qui détermine le bon calage de l'avance. Fixer à l'aide de la longue vis M6.



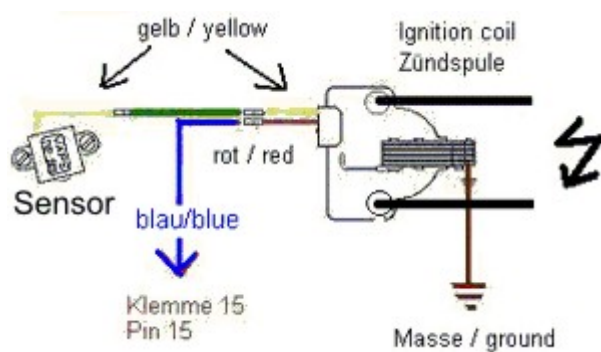
V - Régler l'entrefer entre le doigt et le capteur en desserrant légèrement les deux vis de fixation et en positionnant le capteur à la bonne position à 0,5 mm.



VI - Poser la bobine double sortie sur le cadre à l'aide de la plaque de fixation fournie. Monter les câbles HT et les raccorder aux antiparasites.



BRANCHEMENTS



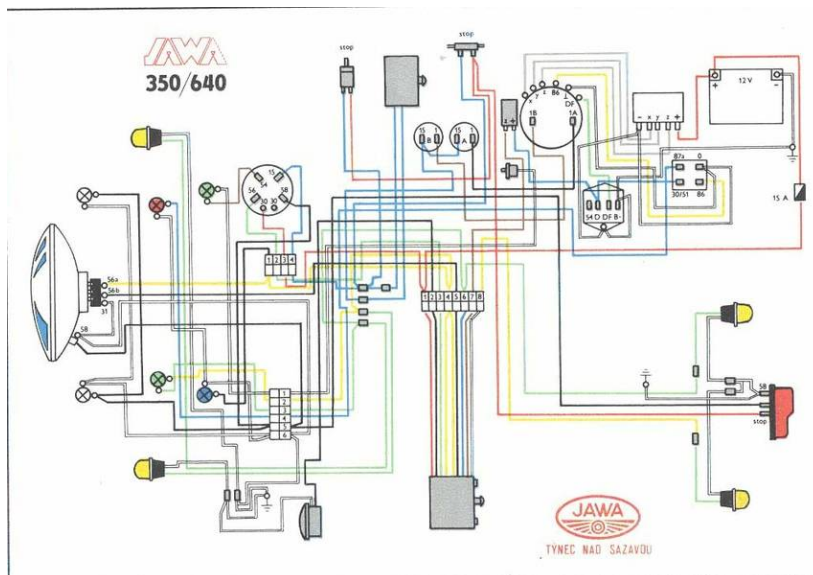
I - Raccorder le fil jaune du capteur au fil jaune de la bobine

II - Raccorder le fil rouge de la bobine à la borne 15 du contacteur à clé qui passe par le coupe contact au guidon, on peut se servir du fil qui alimentait les anciennes bobines, ne jamais brancher directement sur la batterie.

III - S'assurer que le corps métallique de la bobine est bien à la masse, ajouter un fil de masse au besoin sur une des vis de fixation.

IV - Les fils qui équipaient l'ancien système sont soit retirés soit isolés et placés de façon à ne pas gêner.

V - A ce stade on peut rebrancher la batterie et démarrer.



BONNE ROUTE

Jef