

CARBURATION ETZ 250

OUTIL POUR LE REGLAGE DU NIVEAU DE CUVE

Habituellement le niveau de cuve se contrôle par mesure au réglet, après dépose complète du carburateur,

Il est possible d'utiliser un outil fabriqué a base d'une ancienne cuve, permettant de contrôler le niveau en quelques minutes sans avoir a déposer le carbu ni à le dérégler.

Etape 1 fabrication



La cuve d'origine possède un tuyau interne de mise à l'air, il convient de le supprimer à l'aide d'une pince coupante .





Il est ensuite nécessaire de rétablir la mise à l'air, un léger trait des scie à métaux suffit.



On emmanche ensuite un tuyau translucide sur l'ancienne mise à l'air extérieure.

On confectionne à l'aide d'un trombone un fil de fixation du tuyau sans oublier de tracer un repère sur la cuve situé à 14 mm du plan de joint.

UTILISATION



Après avoir fermé l'essence et desserré les brides de fixation on incline le carbu pour déposer la cuve.



**On remonte alors la cuve de réglage, on redresse la carbu et on ouvre l'essence.
Le niveau d'essence apparaît dans le tuyau et doit se stabiliser a hauteur du repère avec une tolérance de + ou –
1 mm**

Ajuster le flotteur s' il y a lieux, remonter la cuve d'origine et serrer les brides.