

a. Char de combat

Introduction

Pouvoir attaquer l'ennemi tout en se protégeant de son feu est un concept aussi vieux que l'art de la guerre lui-même. Dès les débuts de la Première Guerre Mondiale, les états-majors britannique et français réfléchissent à des projets de char d'assaut. Ainsi à la fin de la première guerre mondiale les premiers tanks apparaissent sur les champs de bataille.

Comment est composé le tank

Le char d'assaut (Tank ou Char de bataille) est un système d'arme mobile constitué d'un canon monté sur un véhicule automobile blindé, généralement chenillé.



1. Train de roulement et chenilles ou roues
2. Canon principal
3. Protège chenilles
4. DREBS (*défenses rapprochées de l'engin blindé*) (ex. lance pots fumigènes ou lances grenades)
5. Tourelle ;
6. Moteur ;
7. Trappe ;
8. Arme coaxiale Mitrailleuse ou canon
9. Caisse
10. Mitrailleuse avant sur certains engins.

Histoire du tank

Depuis plusieurs siècles, pendant les combats, l'homme cherche à avancer sous le feu de l'ennemi tout en se protégeant. Il y'a eu de nombreux prototypes avant la création du char de combat en 1916. Aux XVème siècles Léonard de Vinci a dessiné le plan d'un char, en forme de cône avec des roues, doté de canons et dont le mouvement est assuré par la force humaine.



Char de Léonard de Vinci

Peu avant la première guerre mondiale les Britanniques ont trouvé nouveau type de véhicule qui combine des chenilles, du blindage, des tourelles et diverses armes.

En 1912, un inventeur civil australien, Lancelot Eldin De Mole a présenté au ministère de la Guerre britannique le projet d'un engin blindé à chenilles qui peut transporter des soldats à travers les tranchées et les barbelés sans craindre les tirs des mitrailleuses. Le projet de cet ingénieur arrivait au bon moment : il a pourtant été rejeté.

Le 15 septembre 1916 à Flers, le premier char d'assaut britannique a été présenté. Les Français, ont développé leurs propres versions du char qui a été testé sur le terrain, le 16 avril 1917

Les allemands sont alors très en retard dans ce domaine de l'armement, le char allemand a fait sa première apparition, le septembre 1918

Durant la Seconde Guerre mondiale il y'a eu une réelle avancée dans la conception des chars de combats. Les tanks sont alors pourvus de systèmes améliorés de suspension. La qualité de la suspension est un facteur important de la qualité d'un char puisque de mauvaises suspensions soumettent les équipages à d'importantes secousses et limitent la vitesse maximale du char, c'est donc une avancée significative. Toutes les principales puissances combattantes ont également développé des armes spécialisées anti-char : artillerie, chasseur de chars,...

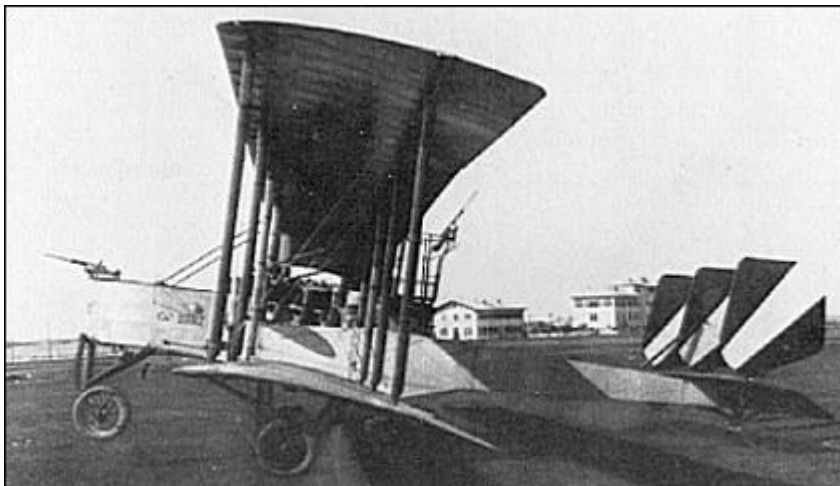
b. Bombardier

Définition :

Durant la première et la deuxième guerre mondiale l'un des moyens les plus utilisés est l'aviation. Les avions sont notamment spécialisés dans les bombardements. Le bombardier est un avion militaire qui a pour fonction de détruire des cibles au sol, par le biais de bombes.

Historique :

Les bombardiers sont apparus un peu avant la Première Guerre mondiale. Au début, les bombes sont jetées par dessus les cibles, sans précision. Le bombardement « massif » commence à la fin de la première guerre, avec de lourds bombardiers (*proportions gigantesques mais charges « modestes »*).



Caproni Ca.3 (*Bombardier lourd italien utilisé durant la première Guerre Mondiale*)

Les bombardiers en piqué sont apparurent peu avant la 2nd guerre mondial. Ils constituent une première solution au problème de précision.



Junkers Ju 87 ([1937](#) à [1945](#) : *Bombardier en piqué allemand utilisé essentiellement pendant la 2nd Guerre Mondiale*)

Pendant cette guerre, ces bombardements ont eu pour conséquence de nombreuses destructions et des milliers de victimes civiles.

Les raisons de la création du bombardier

Avec le bombardier on a pu pour la première fois :

- Avoir une autonomie, pour pouvoir frapper des cibles éloignées
- Avoir un bon système de guidage (*navigation/bombardement*), pour être sûr de la destruction de la cible
- Avoir de bons systèmes d'autodéfense, afin de pouvoir atteindre l'objectif et revenir