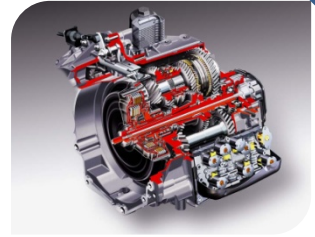


ENTRETIEN BOÎTE DSG.



1. Recommandations.

La procédure d'entretien de la boîte DSG prévoit de retirer un maximum d'huile, de ce fait il est préférable de l'effectuer moteur chaud.

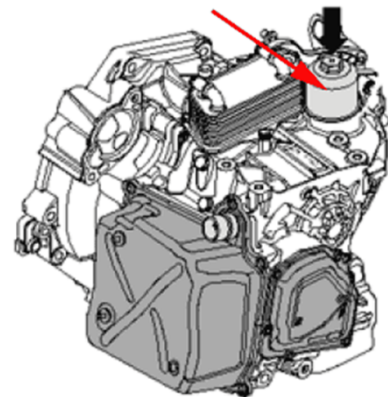
2. Préparation.

- a) Préparer votre poste de travail avec environ 7 litres d'huile spécifique constructeur, l'outil de remplissage et la valise diagnostic.



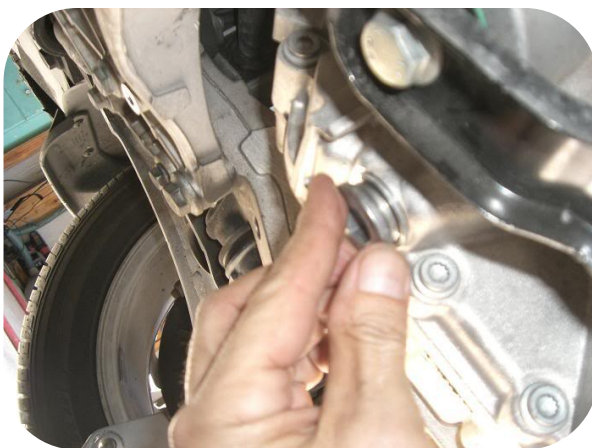
3. Maintenance.

- a) Lever le véhicule, retirer la plaque de protection sous le véhicule, puis déposez le filtre à air pour atteindre la cloche du filtre à huile de la boîte de vitesse. Changez le filtre, le joint torique et reposer l'ensemble. (couple de serrage de 20 Nm).

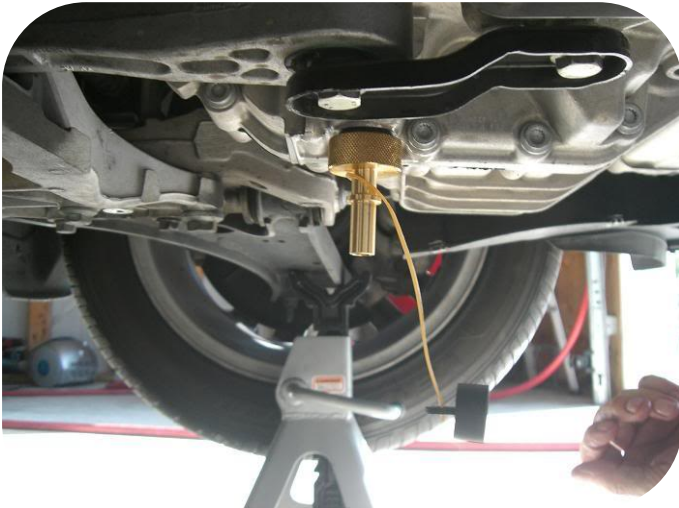




b) Déposer la vis de vidange de la boîte de vitesse et ensuite le tube de débordement.



c) Mettre en place l'outil de remplissage sur la boîte et visser les bidons d'huile à l'autre extrémité un par un sans les presser. (risque de fuite aux soupapes internes), pour plus de débit mettre le bidon plus haut.



- d) Branchez la valise diagnostic (ici VAG COM), démarrez le moteur et vous rendre dans lecture paramètres de la boîte pour contrôler la température de l'huile. Pendant la mise en température, passez chaque vitesse au levier pendant environ trois secondes et revenez en position P. quand et seulement quand la température de l'huile de boîte est comprise entre 35° et 45° C, évacuez l'excédant d'huile.



- e) Repose du nouveau joint et des différents éléments.