Les huit chênes de Bercé en route vers la scierie

Destinés à la flèche de Notre-Dame de Paris, les chênes de la forêt de Bercé sont partis en convoi exceptionnel. Direction la scierie des Géants, en Mayenne. Une opération délicate à mettre en place.

C'est vers 8 h que le premier convoi exceptionnel a quitté la forêt domaniale de Bercé, à destination de la scierie des Géants à Craon en Mayenne. Il transportait deux des huit chênes, plus de 200 ans d'âge, destinés à la flèche de Notre-Dame de Paris. Le second convoi a dû attendre de nouvelles autorisations pour s'extraire du massif de Bercé, traverser Le Mans et se diriger vers Laval.

Les spectaculaires opérations de chargement se sont déroulées à la Croix-Marconnay en forêt, bouclée temporairement à la circulation. Claire Quinônes, responsable commerciale bois et services de l'ONF (Office national des forêts) chapeautait l'organisation. Là, deux grues ont chargé deux chênes par remorque dans une parfaite précision.

Les grues ont chargé deux chênes par remorque. | Photo : Ouest-France

Des remorques adaptées spécialement

« Notre société de transport a l'habitude de prendre en charge de très grandes longueurs et notamment des mâts de bateau, indiquait le transporteur, Tanguy Barre, directeur du groupe Maufrey, basé en Vendée. **Nos remorques ont été spécialement adaptées pour ces arbres de 25 m. Le poids total doit atteindre les 25 tonnes. »**

Ces huit chênes ont été abattus en mars dernier, pour contribuer au chantier de restauration de la cathédrale Notre-Dame de Paris. La particularité de ces arbres étant leur section, leur longueur et une légère courbure dans le fut. Ils serviront à la restitution de la flèche, des charpentes du transept et des travées adjacentes.

Le déroulé du projet semble suivre parfaitement le planning établi par les architectes. Ces grumes seront stockées à l'air libre, puis à l'ombre. Lors du second semestre, les premières pièces, sciées, seront soumises à la validation de la maîtrise d'œuvre et des charpentiers.

Il faudra attendre début 2023 pour un nouveau transport de la scierie vers les ateliers de charpentiers, en charge de la restauration de la cathédrale Notre-Dame de Paris. Désormais, on dit de Bercé, une forêt cathédrale. (Lire aussi en page 8).