

Mumbai, modernité, inégalités.

Une ville révélatrice des problématiques de l'Asie !

Dynamisme économique... donc
croissance...

Mais cette croissance ?

I- La métropole la plus dynamique de l'Inde.

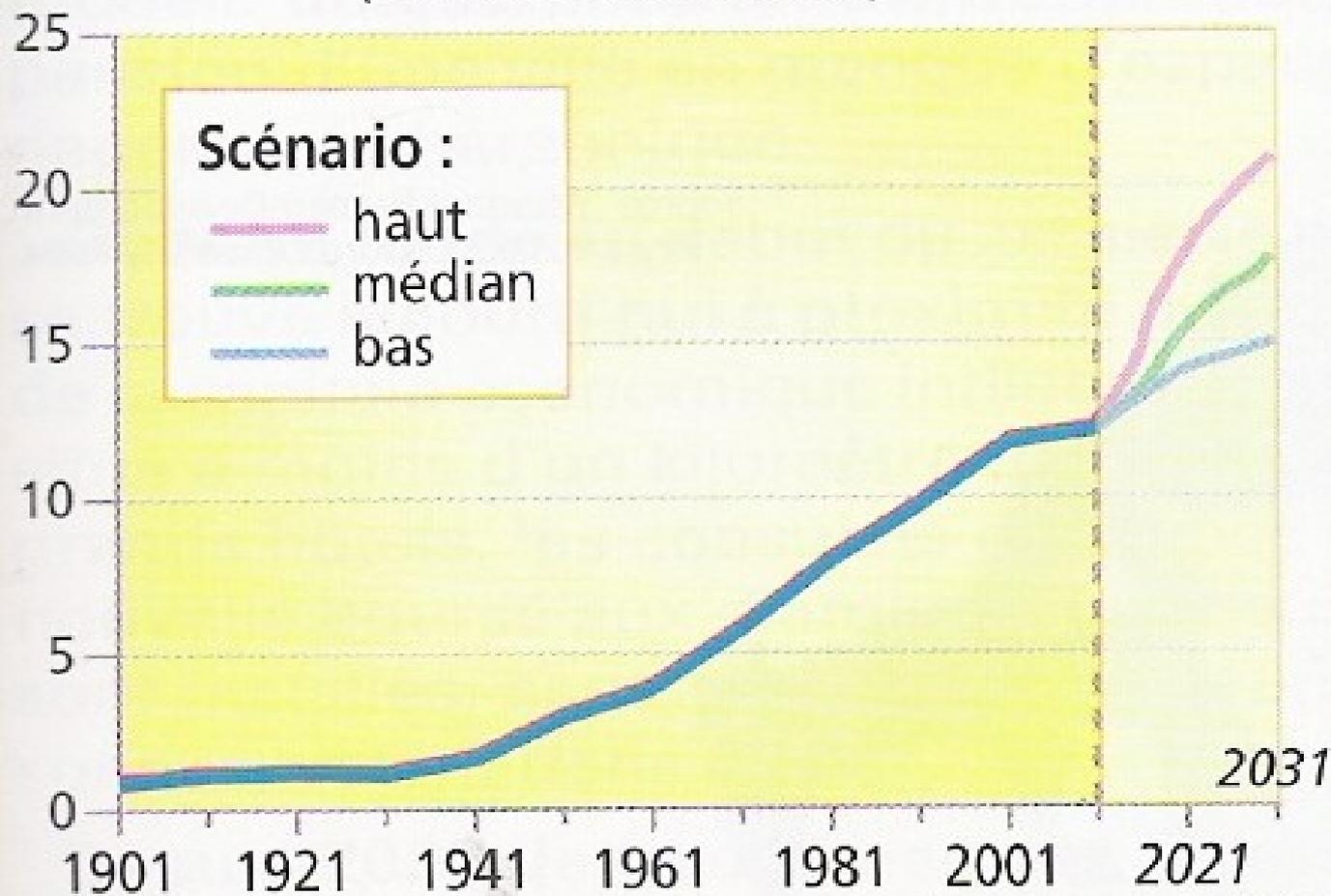
1) Une très forte croissance, une urbanisation spectaculaire...

- A l'origine, un ensemble de 7 îlots....
- Mais une situation privilégiée sur la mer d'Oman...

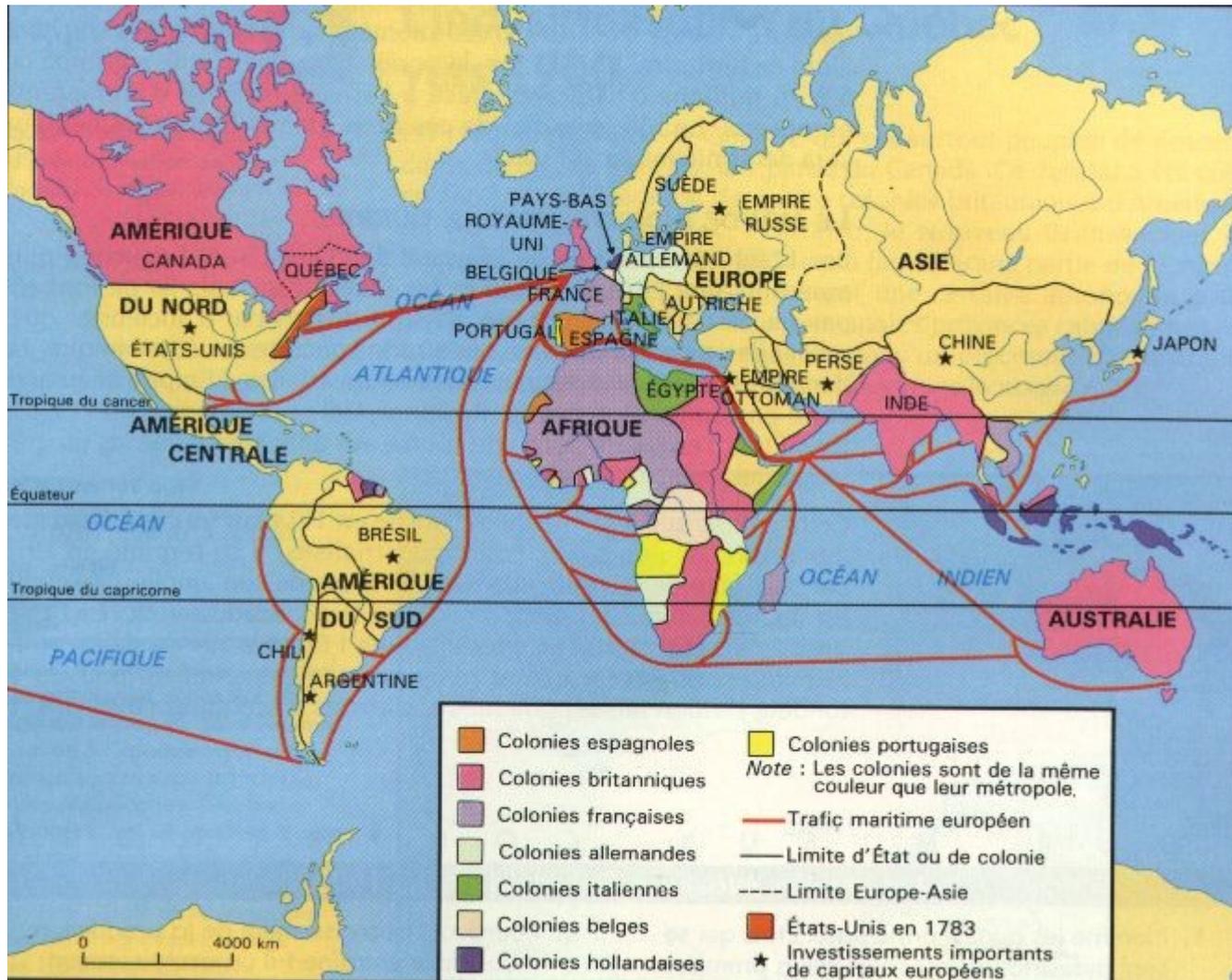
5

Une agglomération devenue mégalopole

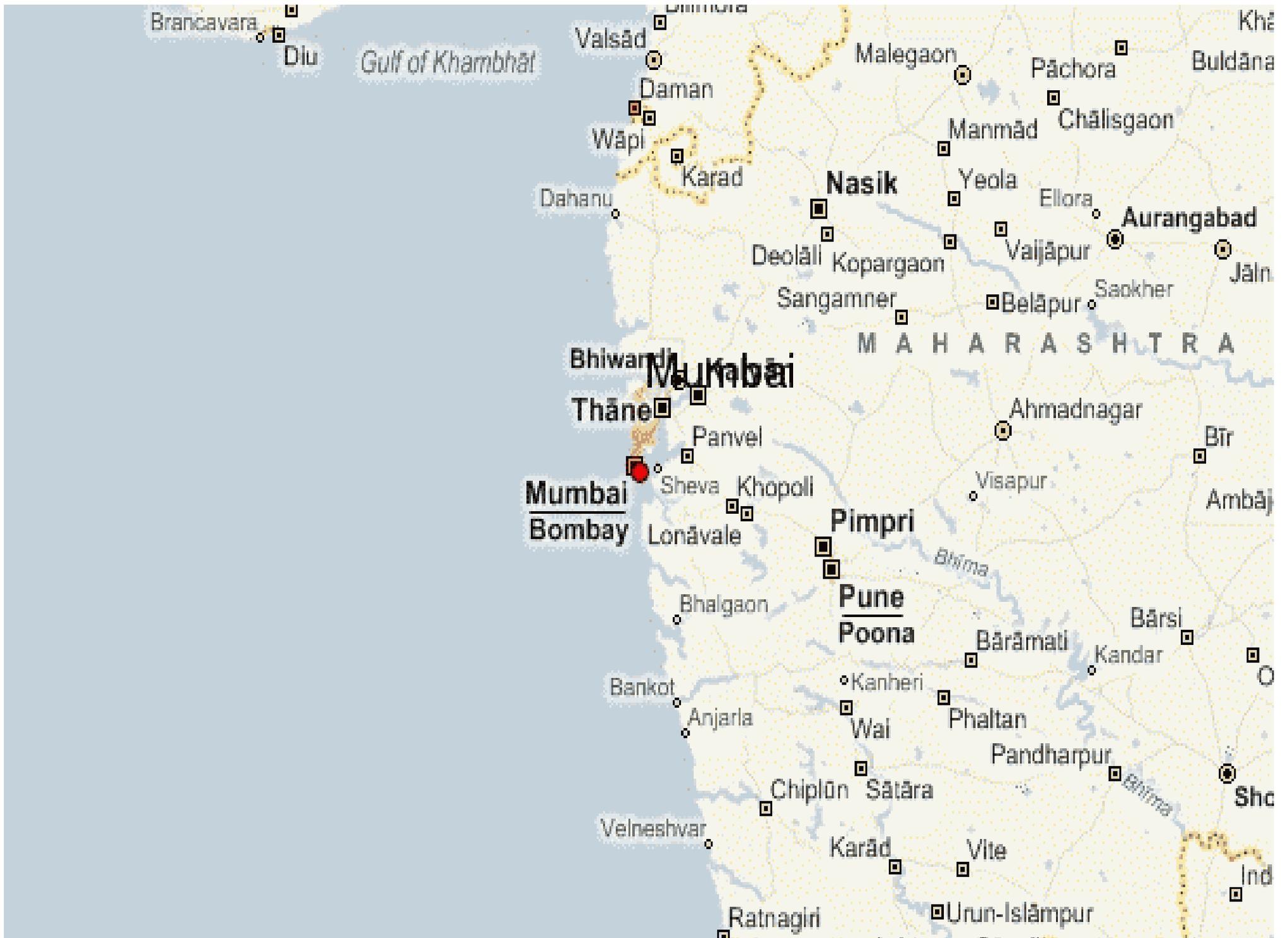
Population de la Municipalité
(en millions d'habitants)



Source : Mumbai Human Development Report 2009, census of India – 2011.







Brancavara
Diu

Gulf of Khambhat

Valsad
Daman
Wapi
Dahanu
Karad

Malegaon

Pachora

Khajur
Buldana

Nasik

Manmad

Chalisgaon

Yeola

Ellora

Aurangabad

Deolali
Kopergaon

Vaijapur

Jalgaon

Sangamner

Belapur

Saokher

MAHARASHTRA

Bhiwandi

Mumbai

Thane

Panvel

Ahmadnagar

Bir

Mumbai

Sheva

Khopoli

Visapur

Ambajogai

Bombay

Lonavale

Pimpri

Pune

Poona

Bitma

Baramati

Barsi

Bankot

Anjarla

Kanheri

Phaltan

Kandar

Velneshwar

Chiplun

Wai

Pandharpur

Shirdi

Karad

Vite

Bitma

Indapur

Ratnagiri

Urun-Islampur



- Arrivée des bateaux à vapeur, chemins de fer...
- Installation de l'industrie, coton, sidérurgie...

une ville de plus en plus attractive, exode rural
plus croissance naturelle... accueil des réfugiés
de la deuxième guerre mondiale, de la
Partition...

1881 770 000
1906 1 million
1941 1,49 million
1961 4,1 millions
1971 6 millions
8,2 en 1981
12,5 millions en 1991
15 millions en 2001
21 millions aujourd'hui...

Le défi du nombre !

2) Qui en fait une métropole
majeure...

Doc 2 p 270

2) Qui en fait une métropole majeure...

Doc 2 p 270

- Poids démographique : 4ème mégapole mondiale.
- Capitale économique : industrie (mais ...), activités tertiaires, capacité décisionnelle... centre financier, pôle culturel
- Des infrastructures nombreuses...

Une ville qui incarne la modernité,
vitrine de l'Inde....



Une métropole importante de
l'Archipel mégaloropolitain mondial...

II- Un espace urbain en crise, une réorganisation difficile...

1) Une organisation spatiale marquée par les inégalités, une ville en crise.

- Le Sud, la zone la plus ancienne, aujourd'hui quartier d'affaires....





High Court





Quartier de Colaba









Le port de Mumbai



Au centre... la
vieille ville
commerçante, les
quartiers
ouvriers....

- Girgaum, Byculla





Quartier de Worli





Poojamahimkar.blogspot.in

Les chawl







En bordure, le plus grand bidonville d'Asie, Dharavi...







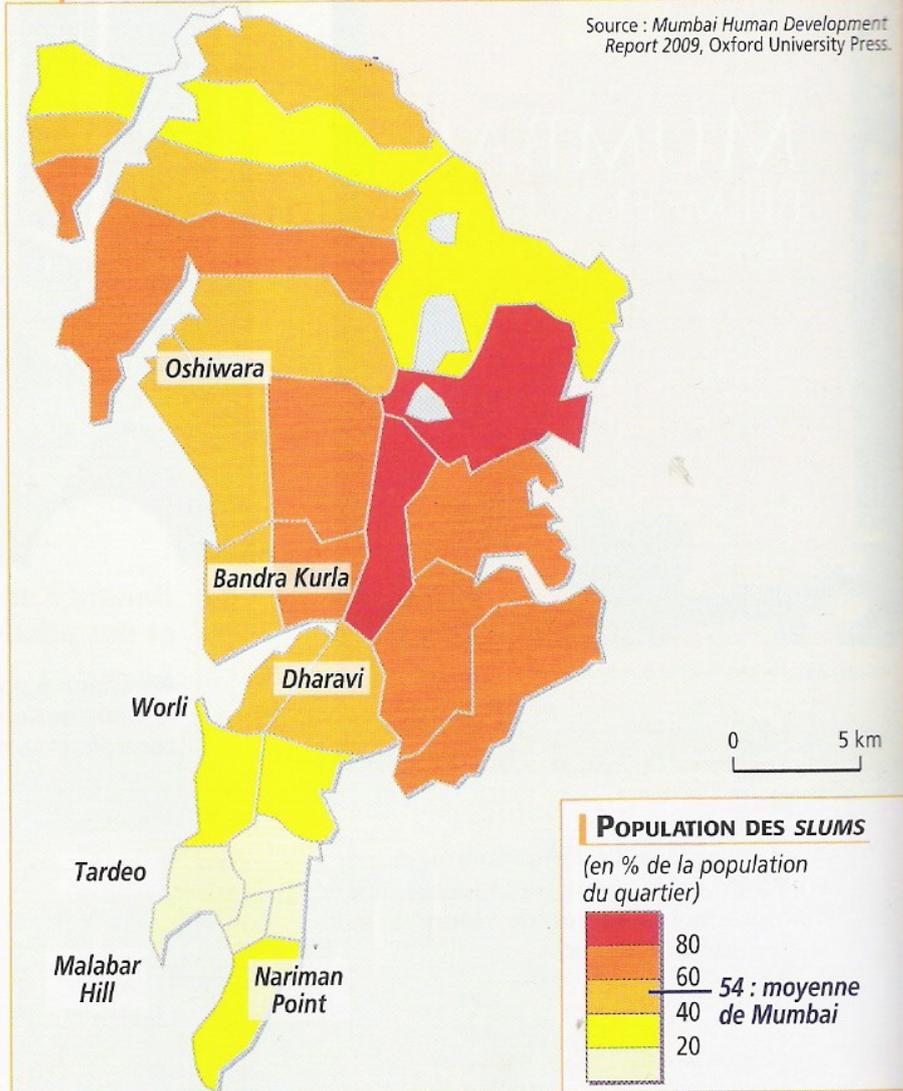


- Au nord, des zones suburbaines en extension

Une ville en crise : ampleur des inégalités,

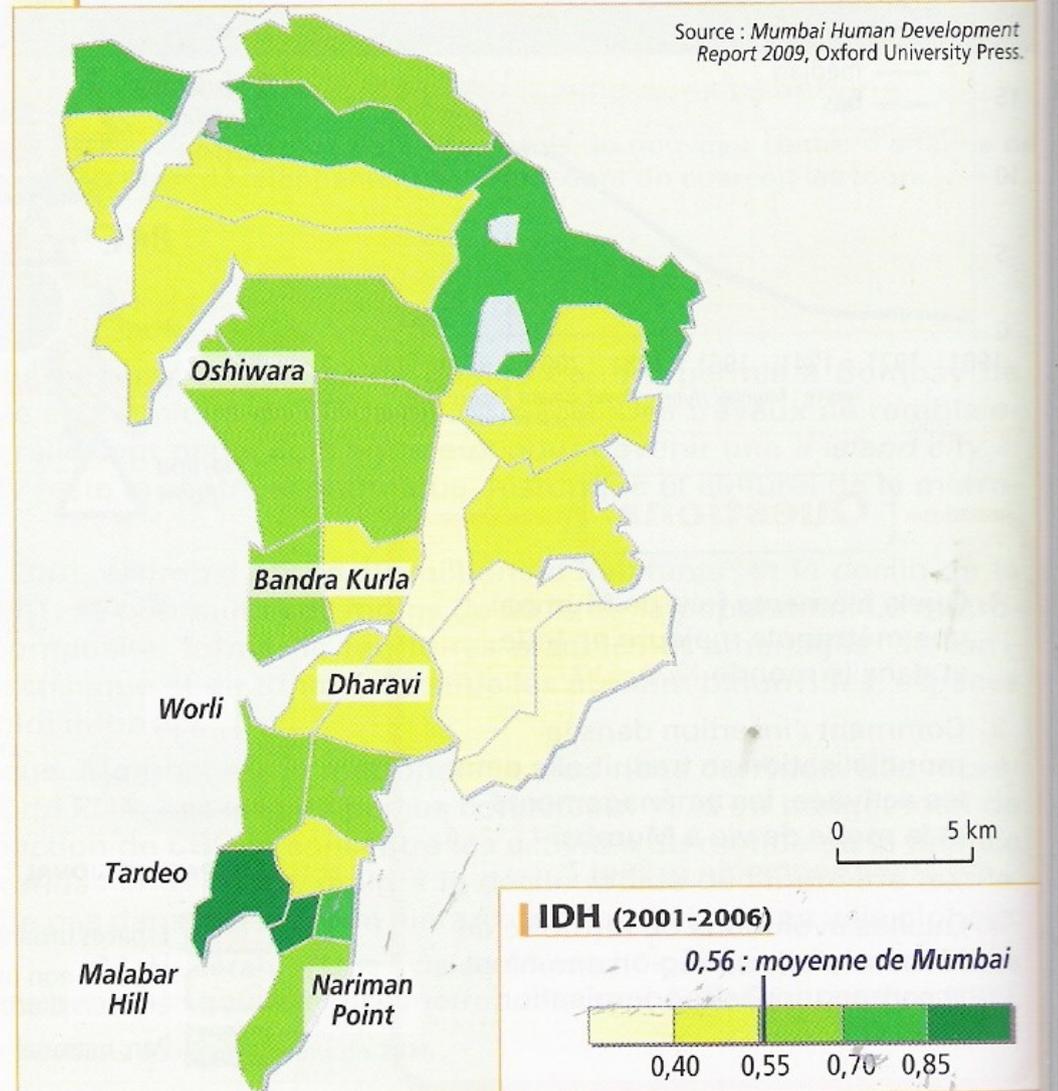
8 Plus d'un habitant sur deux de la Municipalité vit dans les Slums*

Source : Mumbai Human Development Report 2009, Oxford University Press.



10 Un inégal développement humain à l'intérieur de la Municipalité

Source : Mumbai Human Development Report 2009, Oxford University Press.



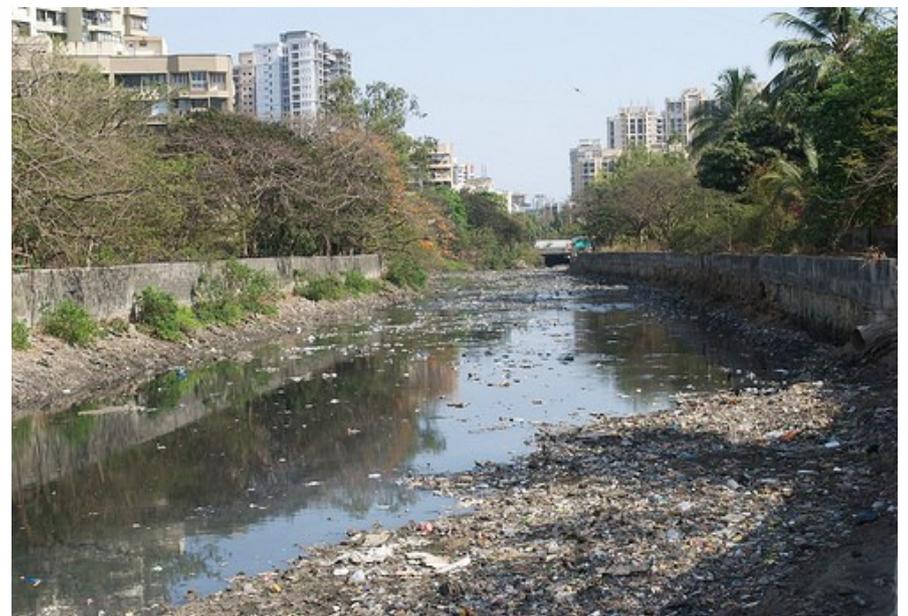


Antilia Building



27 étages, de trois
hélicoptères, des jardins
suspendus, un petit
musée et 600
domestiques...

saturation, densités, engorgement, pollution..



Most Dense World Urban Areas OVER 2.5 MILLION POPULATION: 2012

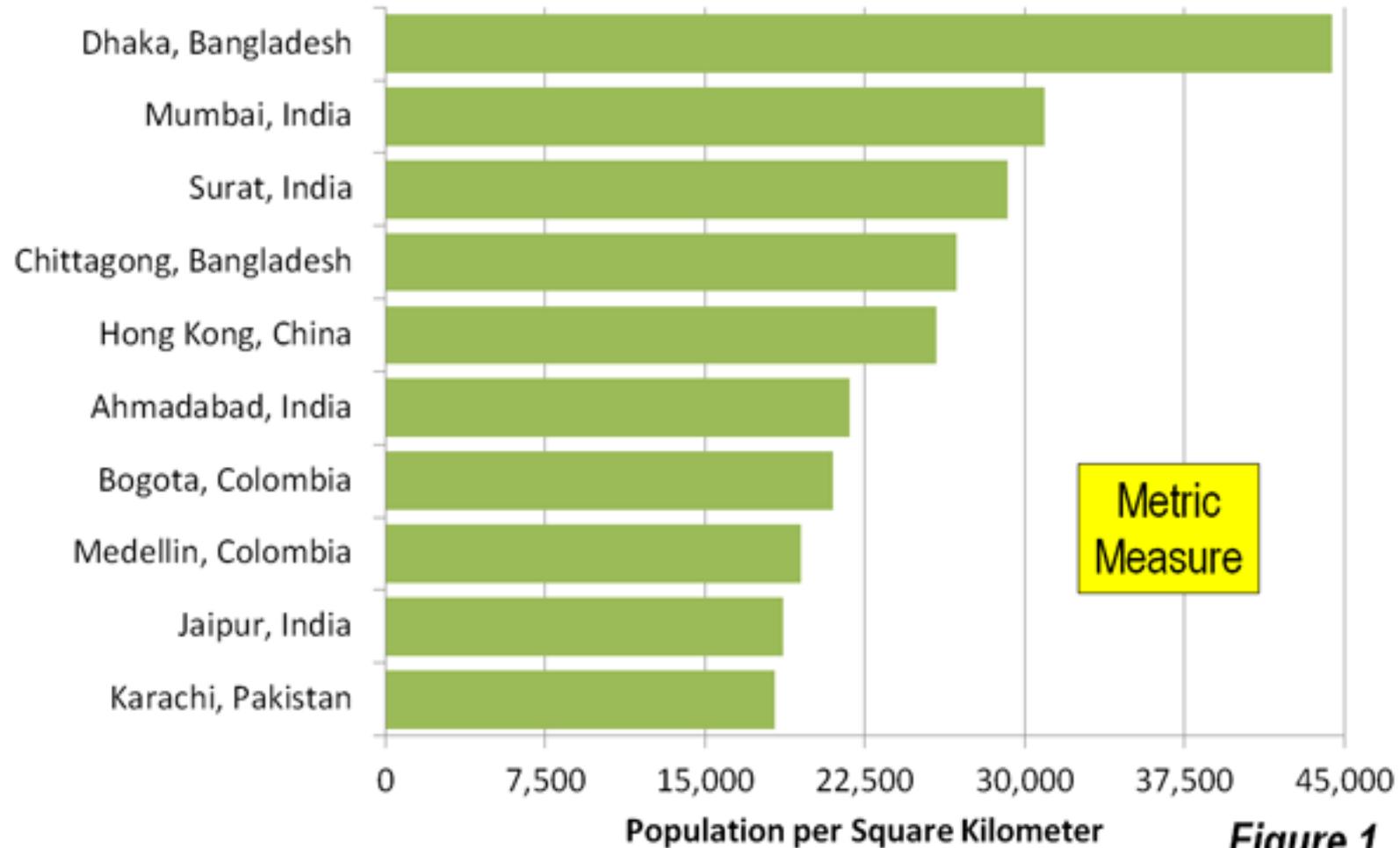
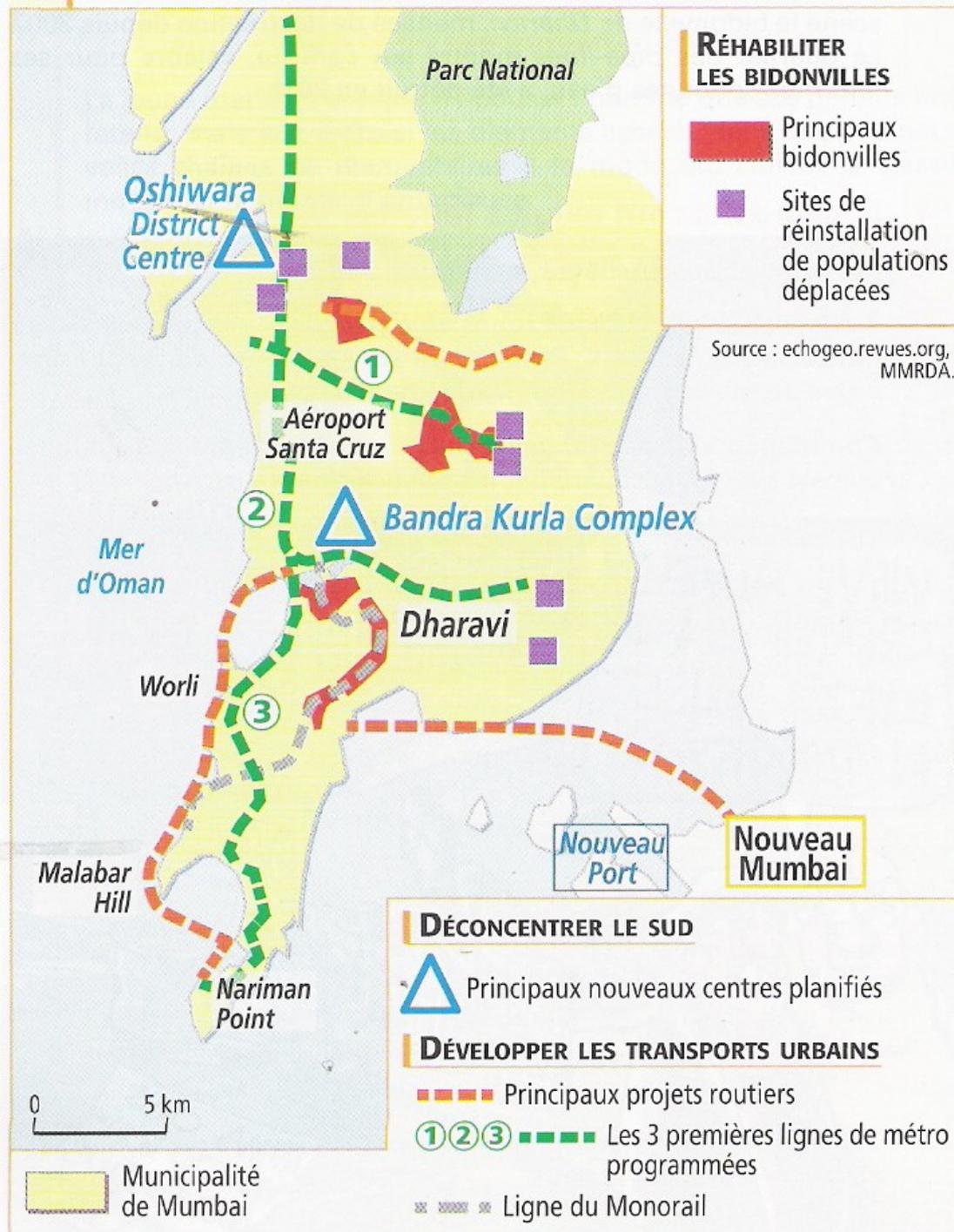


Figure 1



18 | Les principaux projets urbains de la Municipalité

2) Des politiques d'aménagement de la ville difficiles à maîtriser.



2) Des politiques d'aménagement de la ville difficiles.

- Volonté de désengorger la ville : création de nouveaux complexes, de centres d'affaires...

Bandra Kurla Complex



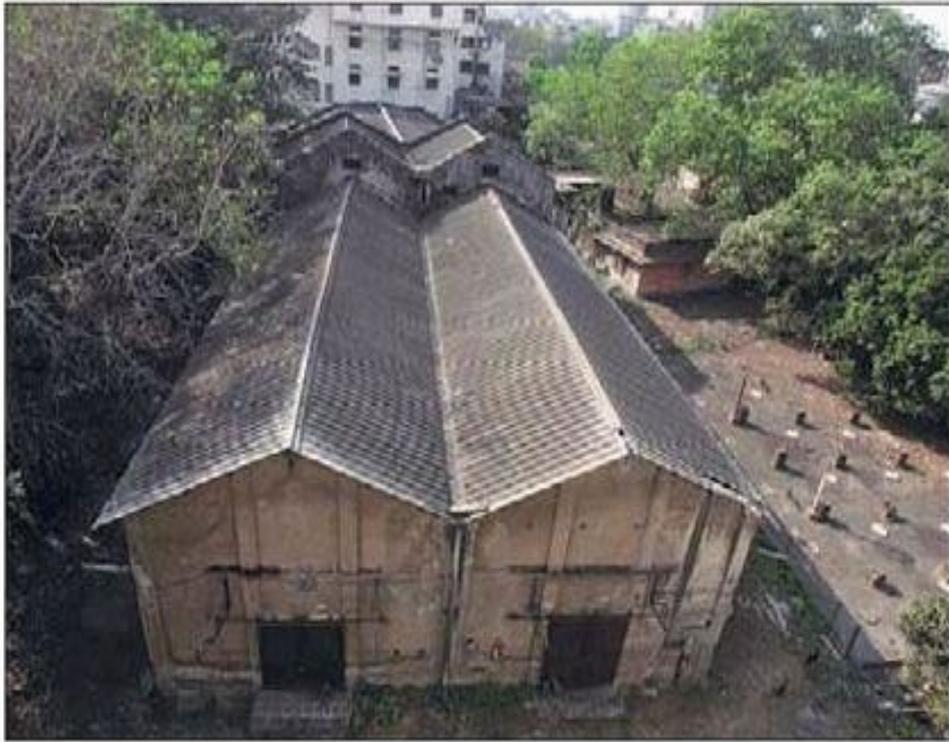
... de villes nouvelles (Navi Mumbai)...







- Volonté de rénover quartiers insalubres : mutation de Worli et Parel en quartiers de bureaux... politique de réhabilitation des slums





BRIDGE BASICS

Route: Worli to Nariman Point

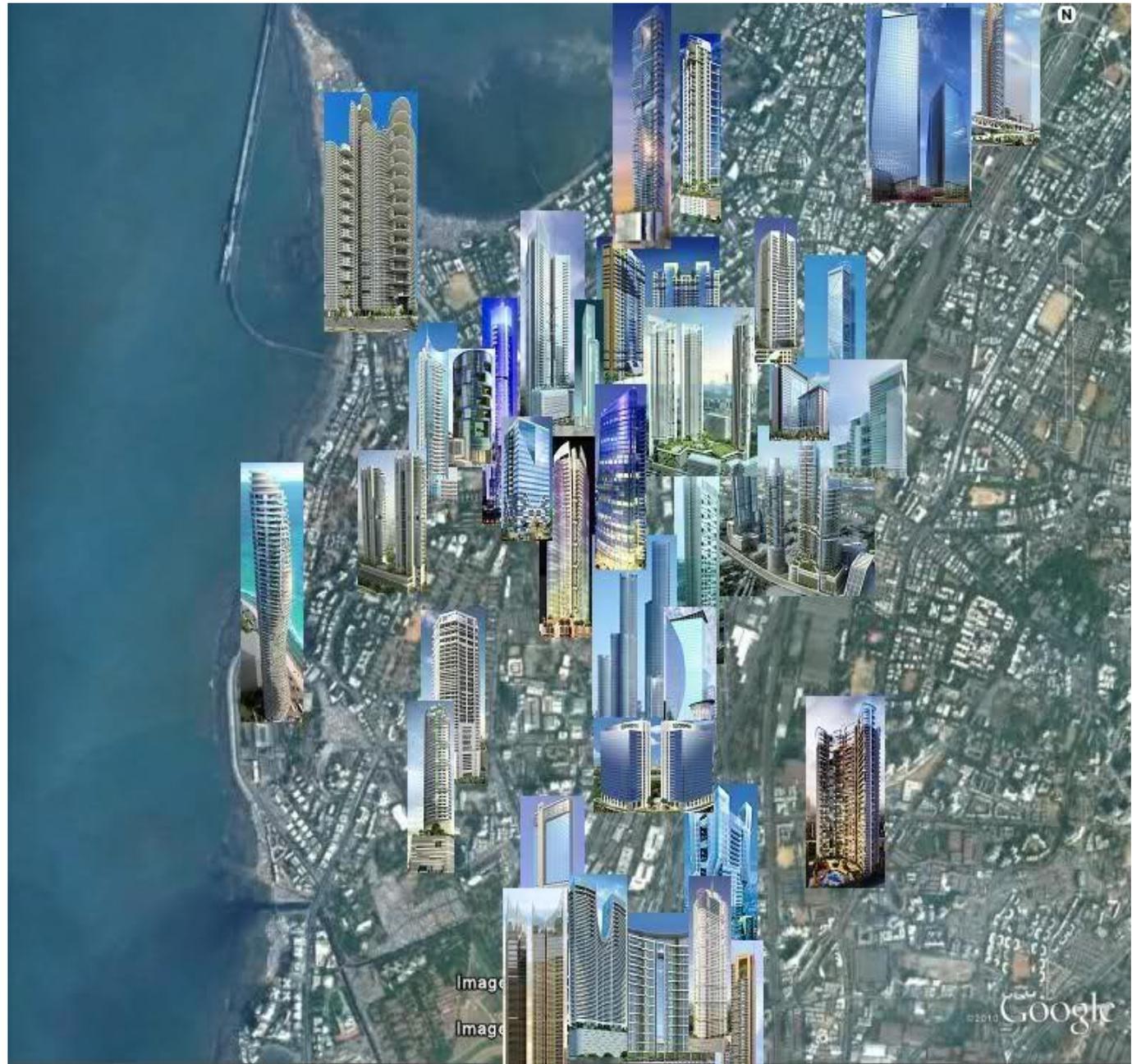
Total length: 16.92 km

Length of main bridge: 14.77 km

Project cost: Rs 3,500 crore

Travel time: Less than 20 mins at 100 km/hr

The sealink will connect to the mainland at Worli Dairy, Haji Ali and Bhulabhai Desai Road



Politique de réhabilitation des slums

Mais un blocage social : croissance ou développement ?

Adaptation à la mondialisation :

- produit de la croissance, renforce les quartiers « connectés »
- Mais laisse de côté des populations entières qui sont dans des quartiers en marge, ou qui sont chassées des quartiers rénovés et vont se réfugier plus loin, dans de nouveaux quartiers informels...

Conclusion : le défi du
développement pour une mégapole
qui entend jouer un rôle
grandissant.



