

COLLECTIF DES LAUNAGUETOIS

« DES COTEAUX AUX RIVES DE L'HERS »

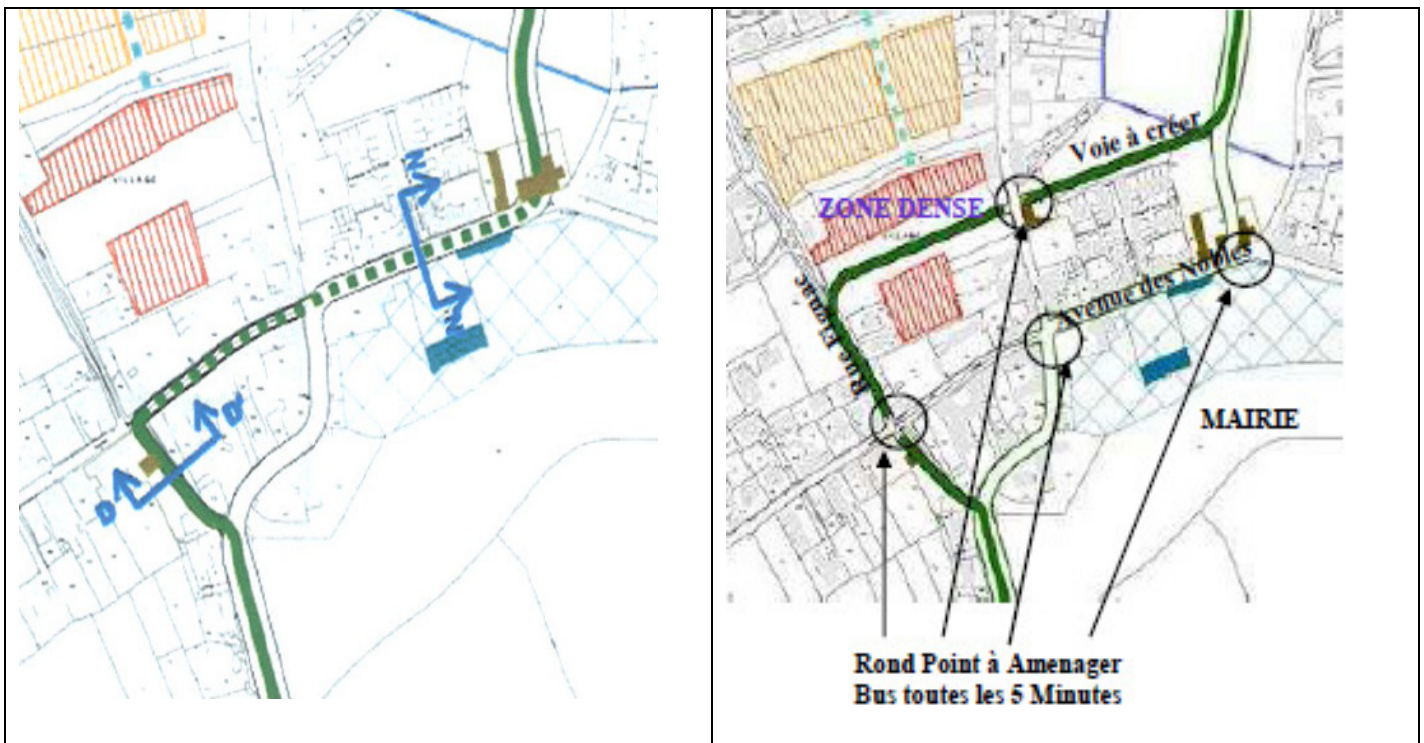
NON AU BOULEVARD URBAIN NORD DANS LE VILLAGE

Notre Collectif « Des coteaux aux rives de l'Hers » qui s'est regroupé avec les associations Vivre à Paléficat, Collectif Castelginest Citoyens et Castelenvie afin d'établir une stratégie cohérente entre nos trois communes (quartier Nord de Toulouse, Launaguet et Castelginest) a été reçu par la CU du Grand Toulouse (Mme CROQUETTE adjointe à l'Urbanisme) le 14 Décembre 2010.

Madame le Maire et le Grand Toulouse vont arriver à l'asphyxie du centre de notre village. Le Grand Toulouse a entériné les choix suivants pour la traversée du village. **On a l'impression que ces tracés sont faits pour préserver les intérêts de la GRANDE PROMOTION IMMOBILIERE.** Le scénario à moyen terme et pour longtemps confirme le blocage des voitures dans le village.

Scénario à court terme : (l'avenue des Nobles)

Scénario à moyen terme (derrière maison des LOMBEZ) :



Des constructions de plus de 1000 logements collectifs à LAUNAGUET (plus de 600 logements collectifs et sociaux ont déjà leur permis délivré par la Mairie).

A Castelginest une station d'épuration pour 50 000 habitants supplémentaires va être construite et exploitée par le groupe privé VEOLIA et non en régie publique.

D'après ces 2 tracés, sans passage souterrain et malgré 1 bus prioritaire toutes les 10 minutes, toute la circulation arrivant de CASTELGINEST, FONBAUZARD, GRATENTOUR, BRUGUIERES ainsi que celles de tous les villages du secteur de FRONTON, VILLEMUR, BESSIERES passera par Launaguet. Imaginez le blocage des rues empruntées aux heures de pointe, car même si les feux rouges rendront prioritaires les bus, ils n'éviteront pas l'engorgement du village (à moins d'avoir des voitures volantes.. !). Notre village est devenu grâce à Madame SYLVESTRE et leur plan Local de l'Habitation (PLH) le FAR WEST des promoteurs immobiliers.

Le Grand Toulouse et Madame Le Maire de Launaguet ne souhaitent pas exploiter les propositions que nous avons faites de contournement par les coteaux qui protégerait tous les habitants d'une

concentration de circulation, seule solution viable. Mais ils empoisonneraient durant des générations les LAUNAGUETOIS jusqu'à épuisement du PETROLE.

Le Grand Toulouse et Madame Le Maire de Launaguet ne veulent pas étudier le tracé que nous avons proposé de TRAMWAY le long de l'HERS ; trop cher paraît-il. Le cout du BUN est estimé par le Grand Toulouse à 120 millions d'Euros pour la construction des infrastructures (sans le super échangeur de PALEFICAT) et à 3,5 millions d'Euros pour les onze bus articulés prévus sur cette ligne dont la consommation de chaque bus de plus de 40 litres au 100 kilomètres et ayant une durée de vie d'environ 5 ans. Le financement est prévu à 50 % par le Grand Toulouse et à 50 % par TISSEO déjà très fortement endetté.... !; l'état ne participant pas au financement excepté pour la construction de l'échangeur routier.

Le collectif des coteaux aux rives de l'HERS a présenté les propositions suivantes de tracés :

- **Contournement routier de Launaguet (tracé bleu de 2 x 1 voie) par les coteaux (prévu depuis 30 ans par le POS) et accès à la rocade à hauteur du garage poids lourds (seul bâtiment à démolir) par un demi échangeur ni moins ni plus économique car ce sont toujours les contribuables qui vont payer la facture.**
- **D'une ligne de Tramway entre BORDEROUGE et CASTELGINEST en 1ère étape (tracé rouge) d'un montant de 65 millions d'Euros et jusqu'à BRUGUIERES en 2ème étape.**
- **De la construction d'un pont métallique au dessus de la rocade comme pour le métro à Gramont.**
- **De la mise en place de 7 rames doubles de TRAMWAY pour un montant de 14 millions d'Euros (non polluant).**
- **De stations et de parkings de rabatage le long de l'HERS. Nous faisons réaliser une étude hydraulique concernant le risque d'inondation.**
- **De navettes dans chaque village pour ramener les utilisateurs vers les stations.**
- **D'autre part, nous avons fait la proposition d'instaurer une taxe spéciale uniquement pour les promoteurs immobiliers pour financer le BUN car il ne doit pas être construit par des fonds publics pour de la spéculation immobilière (tout pour le pognon ; tout pour le béton).**

Tracé du
TRAMWAY

Tracé du
contournement
routier



**NOUS PROPOSONS QUE LES HABITANTS DU VILLAGE S'EXPRIMENT DANS
UN REFERENDUM SUR LE TRACE DU BUN**

Le collectif « des coteaux aux rives de l'Hers » soutiendra l'action qui sera menée pendant la campagne des Cantonales de mars 2011 sur le thème d'un boulevard Urbain pour les habitants et non pour la grande promotion immobilière qui veut transformer, avec Madame Le Maire de Launaguet, notre village en CITE DORTOIR comme LE MIRAIL.