



RENCONTRE DU 14/12/2010 AVEC LE COLLECTIF COTEAUX DES RIVES DE L'HERS

Date réunion : **14/12/2010**

Lieu : Grand Toulouse - Marengo

Indice : **A**

Rédacteur : **Lionel BARIN**

Pages : 5 + annexe :
Présentation Powerpoint

Chef de Projet : Lionel BARIN
N° d'affaire : 313/09/3049

Date d'if. : 11/02/2011

Liste des participants :

Société	Nom	P : Présent A : Absent E : Excusé	Conv.	Dif.
Ville de CASTELGINEST	M. CARNEIRO Grégoire	E	X	X
	Représenté par :			
	Mme URSULE Béatrice	E	X	X
	M. BARBIER Pierre	E	X	X
Ville de LAUNAGUET	Mme SYLVESTRE Arlette	P	X	X
Ville de L'UNION	M. BEYNEY Georges	E		
	Représenté par M. LEVRAT HENRI	P	X	X
Ville de TOULOUSE	M. FABRE Jean-Michel	E	X	X
Ville de TOULOUSE	M. CARREIRAS Joël	E	X	X
Ville de TOULOUSE	M. BENYAHIA Daniel	E	X	X
Ville de TOULOUSE	M. MARQUIE Bernard	E	X	X
Ville de GRATENTOUR	M. FRANCHINI Paul	P	X	X
Ville de GRATENTOUR	M. AGOSTI Dominique	P	X	X
Ville de BRUGUIERES	M. PLANTADE Philippe	E	X	X
CU Grand Toulouse	Mme CROQUETTE Martine	P	X	X
CU Grand Toulouse	M. SEQUELA Marc	P	X	X
CU Grand Toulouse	Mme DELAGE Nicole	P	X	X
CU Grand Toulouse	M. GAUTIER Bruno	P	X	X
CU Grand Toulouse	M. ROUX Samuel	P	X	X
TISSEO	M. ANDRE Gérard	E	X	X
TISSEO	M. DOUCET Christophe	E	X	X
TISSEO	M. LADIER Cyril	P	X	X

Rencontre des associations du 14/12/2010

AUAT	Mme BONNIFET Marie	P	X	X
CAMPARDOU COMMUNICATION	M. CAMPARDOU Thomas	P	X	X
ARCADIS	M. BARIN Lionel	P	X	X
ARCADIS	M. CAZENEUVE Pascal	E	X	X
ATTICA	M. COULOUME Yves	P	X	X
ATTICA	Mme HEUDRON Christelle	E	X	X
SCE	Mme DERRIEN Sophie	E	X	X
SCE	M. VON FISCHER Christoph	E	X	X
INGEROP	M. PEYRONNEL Adrien	E	X	X
INGEROP	Mme BOULAHBAL Mouna	E	X	X
SOGREAH	M. MARIA Pascal	E	X	X
COLLECTIF DES COTEAUX AUX RIVES DE L'HERS	M. GAUTIER Pierre	P	X	X
	M. GLOCKSEISEN Gilles	P	X	X
	M. LOMBEZ Jacques	P	X	X

Rencontre des associations du 14/12/2010

OBSERVATIONS

comm

Rencontre Grand Toulouse – Collectif des coteaux des rives de l’Hers

1.1 Introduction

Madame Croquette rappelle le contexte des études réalisées actuellement sur le boulevard urbain nord, précise que les approfondissements des variantes présentées lors des premières concertations et proposées par les différentes associations rencontrées en 2008 ont permis aujourd’hui de dégager un tracé partagé par l’ensemble des élus, le BUN n’étant pas un simple projet d’infrastructure mais un vrai projet urbain pour le Nord Toulousain.

Madame Croquette précise que l’objectif de cette rencontre est d’avoir un dialogue constructif, des rencontres devant être organisées durant l’année 2011 dans l’objectif de la phase de concertation.

1.2 Présentation des études

L’équipe de maîtrise d’œuvre présente

- l’avancement des études et les enjeux des différentes séquences,
- la solution partagée par les élus sur la base des principes suivants :
 - o sur Toulouse Paléficat :
 - un tracé cohérent avec le plan de référence,
 - une insertion du site propre sur les terrains au sud du chemin de Virebent,
 - la préservation de l’activité agricole,
 - les études AVP et mise au point du projet pour atténuer les impacts fonciers,
 - la préservation des abords de l’Hers,
 - o dans la traversée de Launaguet :
 - une dissociation des flux,
 - une limitation des impacts fonciers,
 - une phase provisoire d’insertion du bus en site banalisé (chemin des Combes),
 - la recherche de solutions TC plus viables à moyen terme,
 - o sur Nauzemarelle, Naucou et la Barthole :
 - la conservation des fonctionnalités actuelles de la RD59 et de la RD15 à partir du croisement avec le futur barreau PL,
 - le rejet d’un tracé en limite des zones urbanisées existantes,
 - le rejet d’un tracé en limites extérieures des zones d’urbanisation future,
 - le principe d’un tracé en cœur d’urbanisation future avec les plus fortes densités autour de l’infrastructure,
 - l’insertion en site propre sur la RD59 jusqu’à l’entrée dans Bruguières.

Rencontre des associations du 14/12/2010

OBSERVATIONS

comm

1.3 Discussions et échanges

Monsieur Gilles Glokseisen demande quel est le nombre de propriétés impactées par le BUN dans la séquence 1.

Il est précisé qu'à ce stade d'étude, il est encore difficile de quantifier exactement. Les études d'AVP, beaucoup plus fines, permettront de rechercher des adaptations de tracé afin de limiter cet impact.

Monsieur Gilles Glokseisen demande comment vont se faire les traversées de tracteurs.

Il est précisé que l'ensemble des usages actuels et futurs du secteur va être prise en considération dans les études à venir.

Monsieur Pierre Gautier s'inquiète du phénomène d'entonnoir dans la traversée de Launaguet et préconise un contournement routier pour canaliser les véhicules provenant du Nord Est de l'agglomération. Il affirme que le bus est un appel à l'usage de la voiture et préconise de réaliser immédiatement un tramway. Il s'inquiète également des cisaillements des voies existantes.

Monsieur Cyril Ladier de Tisséo répond que le développement urbain prévu ne justifie pas à court ou moyen terme la mise en œuvre d'un tramway. Il précise que la régularité du service sera assurée via un itinéraire en site propre sur toute sa longueur, la priorité du transport en commun aux feux tricolores.

Monsieur Gilles Glokseisen demande quel est l'investissement prévu sur l'infrastructure, combien de bus faut-il pour exploiter le TCSP BUN et combien coûte un bus.

Monsieur Bruno Gautier de la CUGT annonce un investissement global de 114 M€.

Mr Ladier précise que le projet BUN nécessite l'achat de 11 bus . Un bus coûte près de 300 K€.

Monsieur Gilles Glokseisen demande quel sera le nombre d'habitants supplémentaires qui seront accueillis, sachant que la STEP de Castelginest est prévue pour 60 000 équivalent-habitants et qu'il ne souhaite pas qu'il soit fait la part belle aux promoteurs.

Il est précisé que la STEP en question est prévue pour un total de 60 000 éq.hab., pas pour 60 000 habitants supplémentaires.

Le projet de SCOT prévoit entre 250 000 et 300 000 habitants supplémentaires + 140 000 emplois à l'horizon 2030 sur l'ensemble de la grande agglomération (117 communes).

Nota hors réunion : le plan de référence de novembre 2009 indique que sur le secteur de Toulouse-Paléficat et les communes de L'Union, Launaguet et Castelginest, le développement à 2030 est estimé à 34 254 nouveaux habitants et 8 753 emplois supplémentaires.

Rencontre des associations du 14/12/2010

OBSERVATIONS

comm

Madame Martine Croquette précise que le PLH prévoit le nombre de logements par commune, dont 30% de logements sociaux.

La maîtrise publique sera assurée par l'outil de la ZAC qui permet également de faire financer les équipements publics par les promoteurs alors que ce n'est pas le cas aujourd'hui.

Monsieur Gilles Glockseisen demande que soit réalisé un tramway de Borderouge jusqu'à Castelginest le long de l'Hers avec des parkings réguliers et des navettes depuis les différents cœurs de village. Il précise que le Collectif va faire réaliser une étude hydraulique sur l'Hers.

Madame Arlette Sylvestre précise que les rives de l'Hers sont dans la trame verte prévue au SCOT et concernées par le PPRI, imposé par l'Etat, ces deux raisons étant suffisantes pour ne pas pouvoir créer d'infrastructures le long des rives de l'Hers.

Madame Marie Bonnifet de l'AUAT précise également que l'Hers est un corridor écologique et qu'actuellement 90% des usagers du réseau de bus viennent à pied.

Martine Croquette conclue sur l'intérêt de la démarche mise en œuvre, notamment par des échanges sur ces sujets. La Maîtrise d'Ouvrage se tiendra à l'écoute des associations dans le 1^{er} semestre 2011 dans l'objectif de préparer la concertation.