



*Communiqué du Mouvement **Démocrate de Loire-Atlantique***

Le 26 novembre 2013,

## **Réouverture de la voie ferrée Châteaubriant-Nantes, entre occasion ratée et non-sens politique !**

Ce mardi 26 novembre débute une série de réunions publiques préalables à la réouverture de la ligne Châteaubriant-Nantes par le tram-train. Le MoDem de Loire-Atlantique se réjouit d'une part de la remise en service de cette voie de circulation, mais réaffirme également ses interrogations quant au choix politiques qui l'entourent.

La commande des premières rames s'est faite en juin 2007 dans des conditions douteuses avant le début de l'enquête publique (juin 2008) forçant ainsi les préconisations et conclusions de celle-ci. Ce matériel, livré en 2010 est d'ailleurs celui en circulation sur la ligne Nantes-Clisson.

La relation entre le constructeur Alstom et la Région Pays de la Loire n'est d'ailleurs pas exempte de zone d'ombres : le matériel livré étant la cible de nombreux déboires techniques, le constructeur a semble t'il fait un geste à l'époque en offrant l'une des rames (pour un montant de 4,8 millions d'euros).

Aujourd'hui, avec les retards accumulés dans les travaux le matériel est prêt à être livré. Mais la Région ne disposant pas du stockage nécessaire il semble qu'un accord a été trouvé pour que le constructeur stocke les rames en contrepartie d'un avenant pour un montant de 5 millions d'euros, somme que la Région souhaite faire reposer intégralement sur l'exploitant (SNCF). Ces petits arrangements financiers ne sont bien sur pas connus du grand public.

Le choix de ce type de matériel (tramway péri-urbain) pose également les questions de performances, de confort et de sécurité des voyageurs sur une distance de 64 km.

Si aujourd'hui encore le site de la municipalité de Châteaubriant annonce un temps de trajet inférieur à 60 minutes (sic.) de Châteaubriant à Nantes, avec 11 arrêts et une vitesse de pointe de 100 km/h ces prévisions semblent très optimistes. Le Conseil Général annonce un temps de 1h18, un calcul rapide donne 1h28, un TER s'approcherait lui des 46 minutes. Pour rappel, le tramway sur cette ligne affichait 1h40 en 1902 !

Un TER circule aujourd'hui entre Rennes et Châteaubriant en bi-mode, c'est-à-dire sans la nécessité d'une électrification dont l'économie aurait permit la suppression de bon nombre de passages à

niveaux. Ce matériel aurait pu, à la simple condition d'une volonté concrète des régions Bretagne et Pays de la Loire, d'effectuer une liaison Rennes-Châteaubriant-Nantes efficace pour les usagers.

La présence des butoirs en gare de Châteaubriant coupant la ligne Nantes-Rennes, et la voie de garage à la gare Nord de Nantes sont autant de signes de la volonté politique de limiter les capacités de cette ligne. Et lorsque M. Bontemps, vice-président du Conseil Régional en charge des transports, affirme publiquement que le choix du tram-train est un fait politique sans études techniques (le 13 juin 2013 à la mairie de Nantes, entre autres) nous ne pouvons que déplorer l'attitude de nos élus.

Le MoDem de Loire-Atlantique s'étonne de voir avec quel manque de recul et de concertation ce projet a été mené au vu de la situation économique et démographique du Pays de Châteaubriant ! Aucun des élus impliqués à la Région des Pays de la Loire n'a su s'appuyer sur les compétences ou les propositions des professionnels et associations d'usagers du secteur des transports !

Il est urgent de réagir ! Il est possible de faire évoluer dans le bon sens le projet de réouverture à la condition que les élus de la Région PdL, du Pays de Châteaubriant et de sa communauté de communes, des communes desservies et de la métropole nantaise prennent la mesure de leurs erreurs politiques et fassent cesser la technocratie.

Trois évolutions qui garantiront l'avenir de la liaison, et constitueront un vrai engagement d'avenir pour le castelbriantais :

- Standardiser les équipements sur la liaison (aujourd'hui une signalisation spécifique mais inutile est déployée) pour permettre à d'autres matériels d'y circuler
- Supprimer les butoirs en gare de Châteaubriant, pour relier Bretagne et Loire-Atlantique par le train
- Intégrer dans les travaux de rénovation de la gare de Nantes l'étoile ferroviaire qui permet la liaison Rennes-Châteaubriant-Nantes-Pornic/Saint-Gilles-Croix-de-Vie

Il est urgent que la politique œuvre pour le bien commun et que cesse la technocratie !

Contacts :

Xavier Bruckert  
Président du Modem 44  
[xavier.bruckert@wikipol.fr](mailto:xavier.bruckert@wikipol.fr) 06.32.84.64.06

Vincent Fouquet  
Vice-président du Modem 44, en charge des transports  
[vincent.fouquet@yahoo.fr](mailto:vincent.fouquet@yahoo.fr) 06.27.30.36.46