

# COMMUNIQUÉ

24 Septembre 2013

« Une station ferroviaire TER / TGV\* à Pornic »

Pose symbolique d'un panneau de quai « destinations voyageurs »

Samedi 28 Septembre 2013 à 11h00

Invitation\*\*

Nexus

Association

[www.nexus-asso.fr](http://www.nexus-asso.fr)

Nexus

Association

[www.nexus-asso.fr](http://www.nexus-asso.fr)

Oui à :



-un TER performant

-un arrêt à Nantes Atlantique,

-un TGV\* à Pornic.



[www.nexus-asso.fr](http://www.nexus-asso.fr)

le Samedi 28 Septembre 2013 à 11 heures

(Point de rendez-vous : Pont du 8 Mai, entre la gare et le Port de Pornic)

Vous êtes cordialement invités à cette cérémonie



\* Arrivée du TGV à l'horizon 2020 sur la ligne existante, après maintenance / rénovation de la voie ferrée actuelle puis l'électrification en 25kv du tronçon manquant Nantes/Mangin - Pornic

\*\* Lien vers détails de l'invitation à Pornic : <http://bit.ly/1eIHc6U>

**NEXUS**

Association

<http://www.nexus-asso.fr>

Vers :  
**Rennes**  
St Malô  
**Brest**

Rennes  
St Jacques



\*Option exploitation  
TER / TGV aéroport N.A  
en mode dégradé (phasage)

## Nantes: Son étoile ferroviaire

Au départ de plus de 60 stations SNCF du 44, 85, 49, 35, 56 avec des temps de 2 à 60mn, sans changement de train, une accessibilité pour plus de 1.300.000 hab. à de nombreux centres d'intérêts majeurs (La gare maritime, CHU, le centre historique, Palais des Congrès, le Parc des expositions et de La Beaujoire, Cliniques Jules Verne, Paridis, Europarc, Hotel des PLL, Conservatoire de musique, Palais des sports, Centre Beaulieu, Port Ile de Nantes, Nouvelles Cliniques Nantaise, Centre Catherine de Sienne, IRT Jules Verne / Airbus Industries, **Aéroport de Nantes Atlantique.**

Vers :  
Sucé-s-Erdre  
Casson,  
Nort-s-Erdre  
Abbaretz  
Issé,  
Châteaubriant  
**Rennes**

La Chapelle-Aulnay

La chapelle-s-Erdre

Erdre Active

Babinière

Halte  
Les Parcs

Haluchère +L1

Gare Nantes  
Orléans/Malakof  
+ tramway L1

Doulon + L1

Ste Luce +P

Thouaré

Vers : ligné,  
St Mars la Jaillé  
Candé, **Segré**

Carquefou

Le Boulet

Ste Luce/N23+P

VERS :  
Angers  
Le Mans  
**Paris**  
Roissy,  
Orly (2022)

Ancenis

Gare centrale SNCF. Combinaison des voies et quais de Nantes Orléans et Malakoff pour la désaturation de la gare et la diamétralisation des circulations. Un potentiel minima de 30.000.000 passagers/an

Vers :  
Vannes  
Lorient  
**Quimper**

Questembert

Redon

Pontchâteau

Vers :  
St Nazaire  
La Baule  
**Le Croisic**

Montoir

Donges

Etude (1)  
Bretelle

Savenay

Option station  
gare maritime

Tunnel de  
Chantenay

Projet station  
Pte Hollande

Gare de  
Chantenay

Gare  
Nantes Etat

G.Roch

Embarcadère

SNCF + L4  
Beaulieu

SNCF + L2/L3  
Mangin

Projet de Pont  
Ile de Nantes -  
Chantenay

Projet Bretelle  
de Mangin

Station SNCF  
Rezé Pt Rousseau  
L2/L3 + NCN+Cds

Clisson

St Sébastien P.E.

St Sébastien F.R.

Vertou

Haie Fouassière

Le Pallet

Gorges

Vers :  
La Possonière  
Angers

Projet Tracé  
Sud Loire  
LGV ou Vmax  
250Km/h  
vers Angers,  
Aéroport  
Angers Marcé  
Sablé,  
Le Mans,  
Paris

Projet Tunnel  
Rail / Route  
Mise en continuité  
des réseaux  
Nord et Sud Loire

Paimboeuf

Vers Le Port

Les Couëts

Vers :  
La Bernerie  
**Pornic**

Ste Pazanne

Vers :  
Machecoul  
Challans  
**St Gilles**

Rétablissement  
du tracé initial  
de la voie ferrée  
vers Bouaye

## Nantes Atlantique

+1.300.000 hab. à moins de 60mn depuis leur gare SNCF (sans changement de trains). Une capacité bien au-delà de 10 000 000 de passagers après une optimisation par phases de sa structure.

IRT +  
Airbus +  
Parking

Vers :  
La Roche/Yon  
Luçon  
La Rochelle  
Saintes  
**Bordeaux**

Vers :  
Puy du  
Fou  
Les  
Herbiers

Vers Lyon  
barreau LGV  
Est-Ouest  
Grenelle n° 1

