

Ovni 345 – Diaoul, questions fréquentes, FAQ (par ordre alphabétique):

Carré / hauteur sous barrot	hauteur moyenne 1.80 m / 1.90 m.
Cartes et Guides	Cartes électroniques CMAP couvrant le monde entier. Carte papier transatlantique. Autres cartes papier à disposition.
Chauffage	Pas de chauffage en navigation. Chauffage céramique si 220 V disponible (marina).
Cuve à eaux noires / Toilette	Non. Possibilité d'en intégrer une avec les toilettes RM69. Nombreuses pièces détachées RM69.
Dérive	Glissières x 4 changées. Les glissières originales n'étaient pas usées. Il suffit d'enlever les concrétions, coquillages.
Dinghy	Bombard AX3 PVC. À remplacer.
Dessalinisateur Optionnel	Katadyn Power Survivor 40E. Intégré dans les fonds, cabine arrière bâbord. Demande une eau de mer relativement propre et un fonctionnement régulier tous les 3 jours. Production 3 litres / heure au lieu des 5 litres d'après les spécifications. Doit être remis en état (changement de cartouche).
Eau	Consommation 3 litres / par jour / par personne. Traversée Malaisie Rodrigues de 70 jours soit $3 \times 2 \times 70 = 420$ litres. Réservoir de 350 litres, 2 regards prévus pour le nettoyage de la cuve (concrétions). Installation d'une anode en magnésium dans le réservoir (à faire).
Eolienne	Superwind 350, produit allemand très efficace. Peu de bruit et de vibration. Charge bien à partir de 15 nœuds de vent. Possibilité d'arrêter l'éolienne via un switch installé dans la cabine arrière bâbord si trop de vent (> 30 nœuds). Charbons de moteur comme neuf après 7 ans d'utilisation. En stock nombreuses pièces détachées, jeu de pales calibrées, charbon x 2.
Electrolyse	RAS, nombreuses anodes / 4 sur safran, 2 + 2 arbre moteur). 3 x pendanodes à installer dans les marinas. Ajout de 2 anodes sur la dérive.
Fuite électrique	Indicateur de fuite installé d'origine sur tous les bateaux Alubat.
Frigo	Frigo opérationnel depuis 7 ans. Peu utilisé en navigation. Priorité aux instruments de navigation en particulier la nuit. Consommation 3.5 A / 42 W. à petite vitesse.

GAZ	2 nouvelles bouteilles en fibre de 5 Kg : bouteilles avec embouts américains achetées à Trinidad et remplissables partout dans le monde (excepté dans les pays francophones) + 2 bouteilles format français (camping gaz) sujet à la rouille.
Gréement / Haubanage	Refait entièrement en Martinique : Caraïbe Greement, en 2020.
Immatriculation	France, Brest le 11.05.2000, Lorient le 01.12.2010. VHF, Epirb, ANFR / DAFN, ... enregistrement en France. DAFN / Droit Annuel de Francisation et de navigation enregistré en France. Christiane Courteheuse, propriétaire et skipper, double nationalité Franco Suisse.
Isolation	Pas d'isolation. Intérieur en bois / orme.
Moteur	Diesel. Echangeur remplacé en 2010 lors de l'achat du bateau. Consommation faible – 1.5 l/h. à 1'800 / 2'000 rpm/min. – vitesse 5 nœuds. Peu utilisé, excepté dans les entrées et sorties de port (nous n'étions pas pressés).
Panneau Solaire	120 W, contrôlé via un Victron SmartSolar MPPT 75/10. Possibilité de vérifier la quantité d'énergie produite par le panneau solaire sur le téléphone portable (via Bluetooth). Energie fournie en moyenne 90 W par journée ensoleillée.
Radar	Pas de radar. Bateau équipé avec un Mer Veille (2) et transpondeur AIS Vesper XB8000 (3).
Ris	3 ris ramenés au cockpit. Nécessite un aller et retour au pied de mât. Prise de ris systématique en début de nuit en prévision des grains.
Safran	Remise en état complète : remplacement de la tige du vérin et remise en état de la pompe (fait le 03.2020 en Martinique).
Sécurité	Étant 2 navigateurs pendant toute la traversée (7 ans), la sécurité était une priorité. Ligne de vie Wichard. Equipage systématiquement attaché au-dessus de 15 nœuds de vent ET la nuit. Ligne de vie dans le cockpit. Choisir la longe proposée par Wichard, les longes standards se bloquant dans la ligne de vie. Iridium Extreme 9575 (Optionnel). Permet de descendre les fichiers grib et de téléphoner en cas d'urgence.
TVA	Payée
Voiles	Grand voile d'origine fabriquée par Incidence. Remplacée par une nouvelle fabriquée par Rolly Tasker en Thaïlande 2017.

Références :

(2) Mer Veille

<http://www.ciel-et-marine.com/pages/indexpag.html>

(3) AIS vesper modèle XB8000

<https://shop.vespermarine.com/transponder-packages/xb8000-navstation-package>

Application pour Iphone Watchmate via wifi – permet de visualiser les AIS sur un téléphone portable.

Commentaires (en anglais), site de Jimmy Cornell

<https://cornellsailing.com/aventura/previous-aventuras/ovni-yachts-faq/#EngineEquip7>

Genève, le 09.2021

FAQ Ovni 345_v4F.docx