



Schéma Directeur Cyclable de la CC des Grands Lacs

Résultats de l'enquête sur les pratiques cyclables



Décembre 2020



Contacts BL Evolution

Luc Lavielle



Contacts Client

Elodie Fabas

Analyse de l'enquête sur les pratiques cyclables

Enquête sur les pratiques cyclables de la CC des Grands Lacs

Enquête sur les pratiques cyclable sur la Communauté de communes des Grands Lacs

Dans le cadre de la réalisation de son Schéma directeur cyclable, la Communauté de communes des Grands Lacs souhaite identifier les pratiques cyclables actuelles et les aménagements/services à développer afin de favoriser les pratiques cyclables notamment dans le cadre de déplacements quotidiens utilitaires (aller à l'école, au travail...). Ce questionnaire ne vous prendra pas plus de 3 minutes. Merci de votre participation.



Suivant

Page 1 sur 4

N'envoyez jamais de mots de passe via Google Forms.

Une enquête en ligne sur les pratiques cyclable a été diffusée d'Octobre à Novembre 2020, sur la communauté de communes des Grands Lacs, dans le cadre de l'élaboration du Schéma Directeur Cyclable.

Cette enquête a reçu un nombre très important de réponses : **1 150 au total**, ce qui illustre une demande réelle qui dépasse le cliché actuel du vélo réservé aux milieux urbains.

Ce document montre les résultats de cette enquête, ainsi que certains éléments d'analyse.

Cette enquête a permis d'affiner le diagnostic et de récupérer les avis des citoyens.

Elle permet également de constituer une base de citoyens intéressés par le Schéma directeur cyclable, qui seront sollicités tout au long de la démarche.

Analyse de l'enquête sur les pratiques cyclables

Le vélo pour tous les types de déplacements

Les motifs de déplacements pour le vélo sont nombreux sur le territoire des Grands Lacs.

Le fort nombre de réponses à l'enquête montre la volonté des citoyens d'utiliser le vélo comme un véritable mode de déplacement. Cela s'est ressenti également à travers les réponses à ces deux questions sur les motifs d'utilisation du vélo.

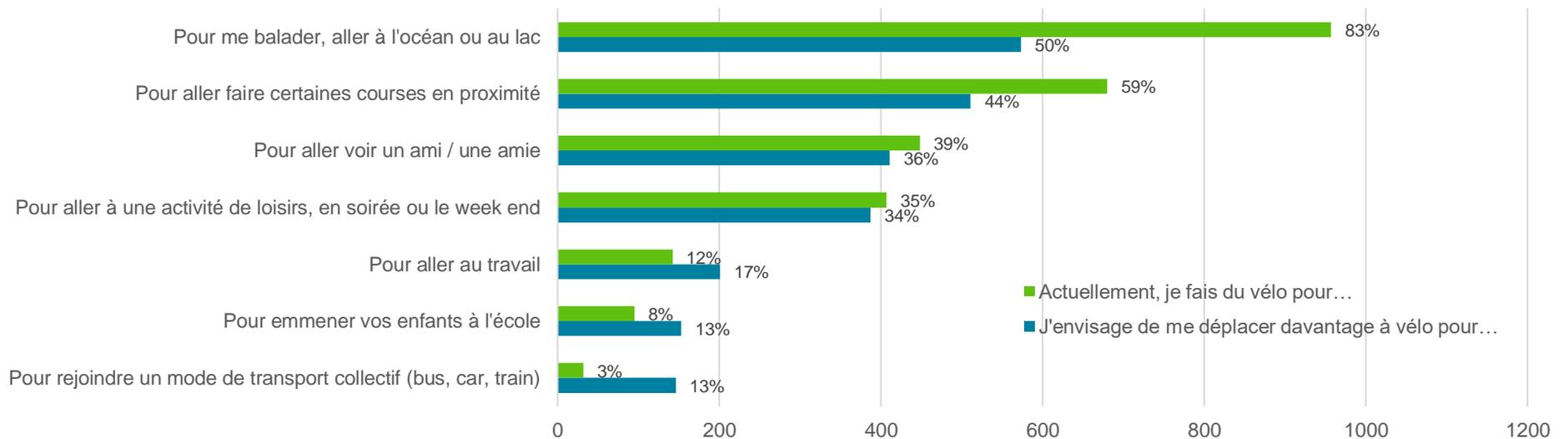
L'utilisation actuelle du vélo est principalement une activité de loisir, **pour se balader, aller à l'océan ou aux lacs**, mais les déplacements du quotidien (courses, travail, activité de loisir...) se font également à vélo par une partie de la population.

Cependant, parmi les **550 adultes** ayant répondu à l'enquête et ayant un emploi, **plus d'un tiers voudrait utiliser davantage son vélo pour aller au travail** et un **quart pour emmener les enfants à l'école**.

De même, les déplacements du quotidiens pour aller faire certaines courses, aller voir des ami.e.s ou aller à une activité de loisir sont envisagés à vélo par plus d'un tiers de la population (44% pour les courses).

Le vélo est réellement envisagé par la population comme un mode de déplacement du quotidien, mais certains freins sont encore à lever.

Pour quels motifs de déplacements les citoyens utilisent leur vélo, et pour quels motifs ils envisagent de se déplacer davantage à vélo



Analyse de l'enquête sur les pratiques cyclables

Le vélo pour tous les types de déplacements

Malgré le fait que la population semble prédisposée à l'usage du vélo au quotidien, de nombreux freins persistent et limitent encore l'utilisation du vélo à une part modale très faible (environ 1% des déplacements domicile-travail).

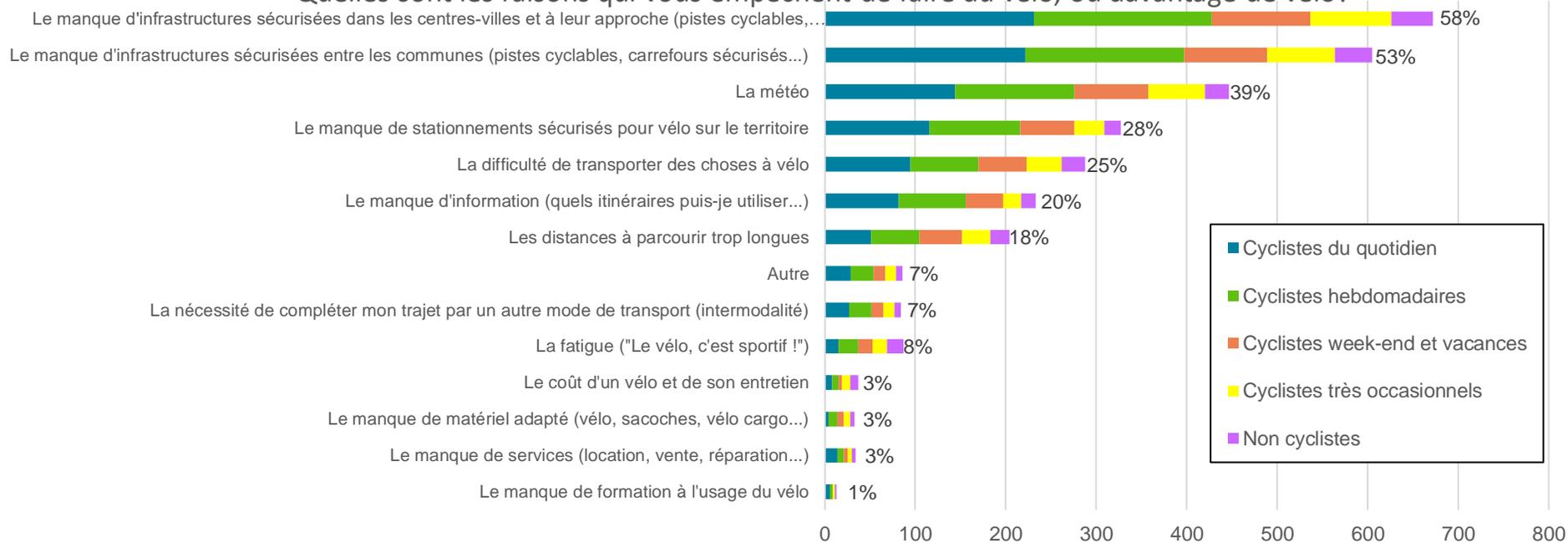
Ainsi, les principaux freins sont le manque d'infrastructures sécurisées dans les centres-villes (un peu moins de 60% des répondants), à leur approche et entre les communes (53%).

Le manque de stationnements sécurisés est le 4^{ème} frein, avec environ 30% des réponses.

D'autres freins apparaissent également : la météo (40%), le manque d'informations ou les distances à parcourir (seulement 18% des réponses).

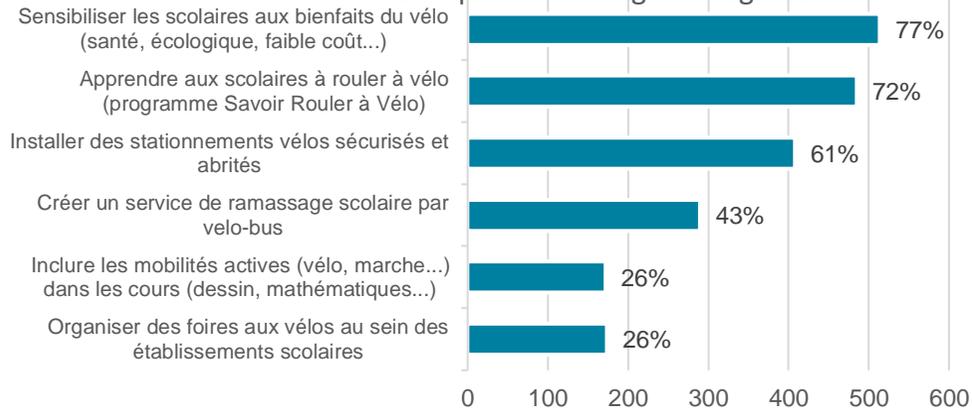
Le rôle de la collectivité sera donc de **sécuriser les itinéraires**, mais également d'agir sur les **services et accompagner le changement des pratiques** en sensibilisant la population (par exemple sur la météo où les pays nordiques n'ont pas ce problème malgré une météo moins clémente, et des équipements existent pour palier à une mauvaise météo).

Quelles sont les raisons qui vous empêchent de faire du vélo, ou davantage de vélo?

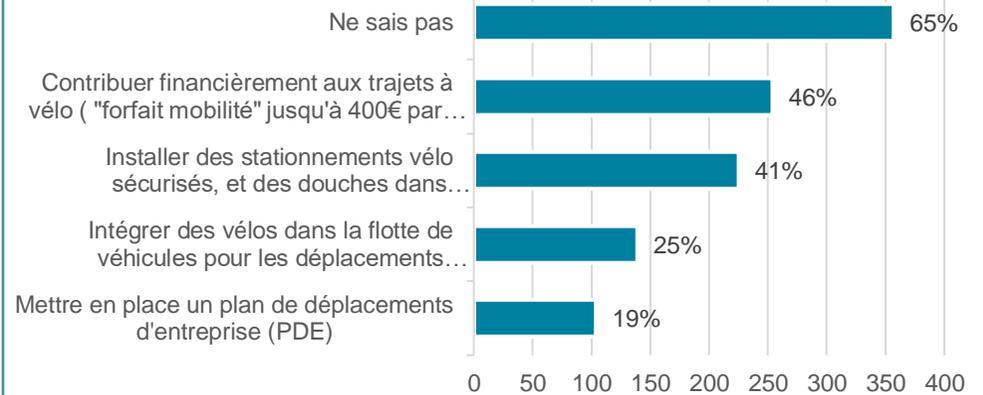


Analyse de l'enquête sur les pratiques cyclables

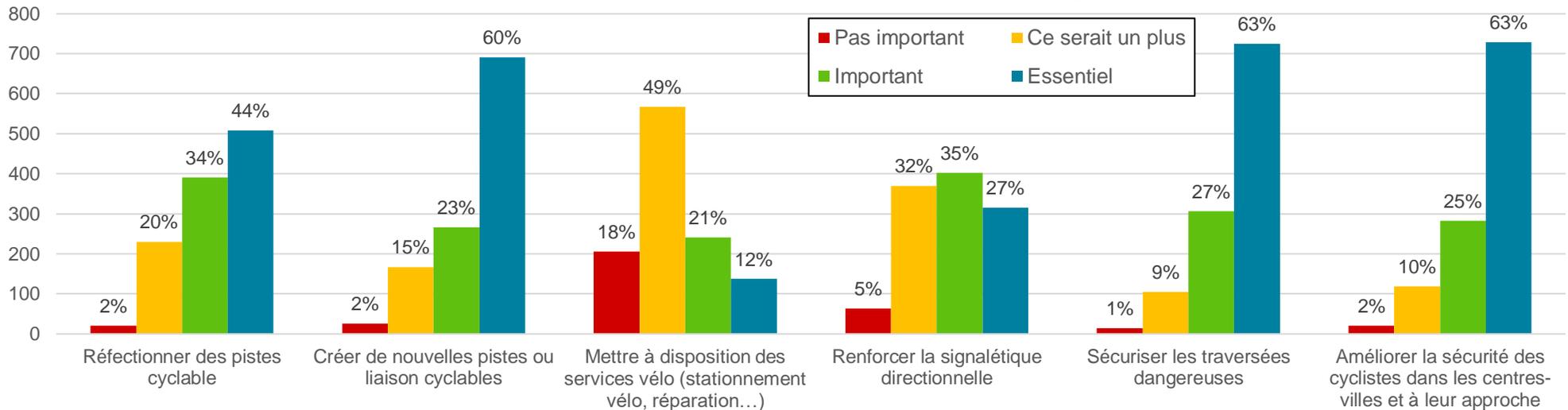
D'après vous, que pourrait faire l'établissement scolaire de vos enfants pour encourager l'usage du vélo ?



D'après vous, que pourrait faire votre entreprise, votre employeur, pour encourager l'usage du vélo des salariés ?



D'après vous, que pourrait faire la Communauté de Communes pour faciliter l'usage du vélo au quotidien ?

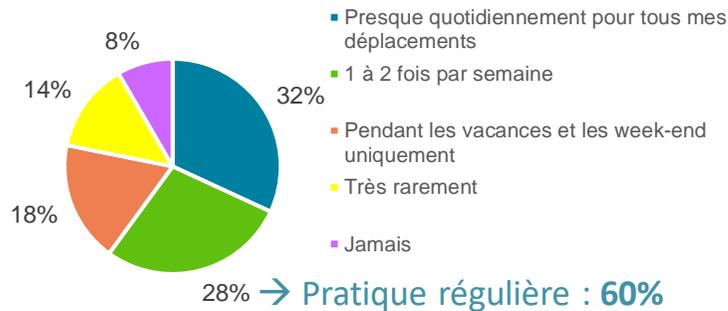


Analyse de l'enquête sur les pratiques cyclables

**Avril -
Septembre**

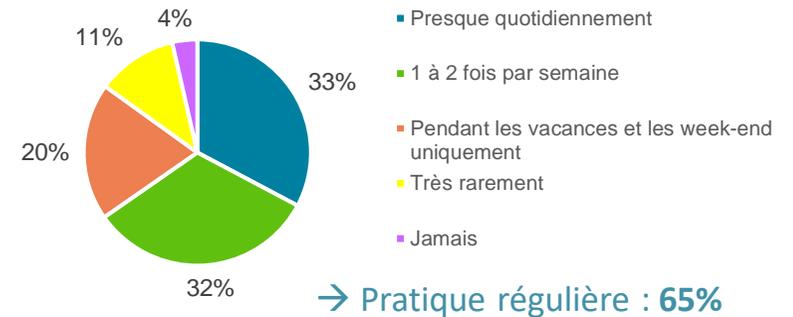
Déplacements du quotidien à vélo

De Avril à Septembre, utilisez-vous le vélo pour vos déplacements du quotidien ?



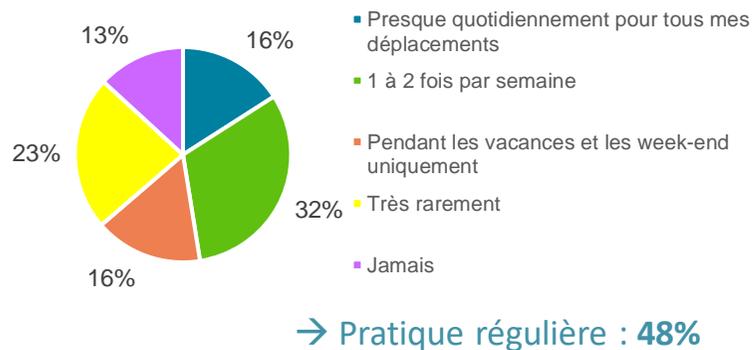
Déplacement loisirs à vélo

De Avril à Septembre, utilisez-vous le vélo pour vos loisirs (cyclisme, VTT, vacances...)

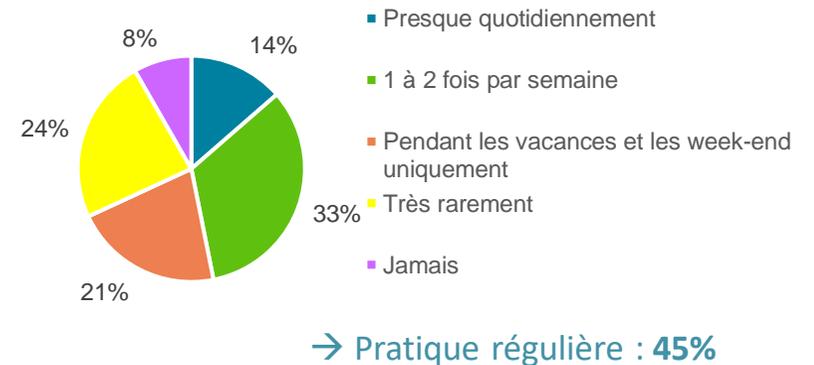


**Octobre -
Mars**

De Octobre à Mars, utilisez-vous le vélo pour vos déplacements du quotidien ?



De Octobre à Mars, utilisez-vous le vélo pour vos loisirs (cyclisme, VTT, vacances...)



Analyse de l'enquête sur les pratiques cyclables

Profil des répondants

Les répondants à l'enquête sur les pratiques cyclables de la CC des Grands Lacs entre Octobre 2020 et Novembre 2020 ont été très nombreux : **1150 au total**.

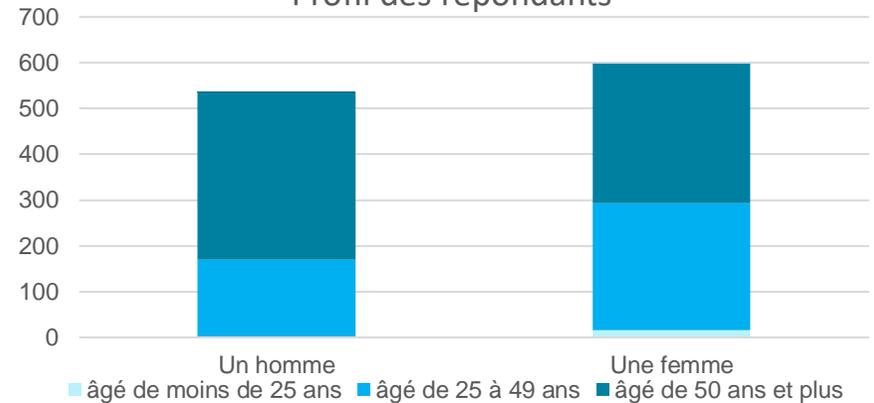
Un peu plus de femmes (53%) ont répondu à l'enquête, et plutôt des personnes de plus de 50 ans (60% des répondants).

L'enquête a touché aussi bien des **cyclistes pratiquants** (environ 2/3 de cyclistes réguliers d'Avril à Septembre et un peu moins de 50% d'Octobre à Mars) que des **cyclistes occasionnels ou même non cyclistes** (environ 10% de non cyclistes, et entre 30% et 40% de cyclistes occasionnels en fonction de la saison).

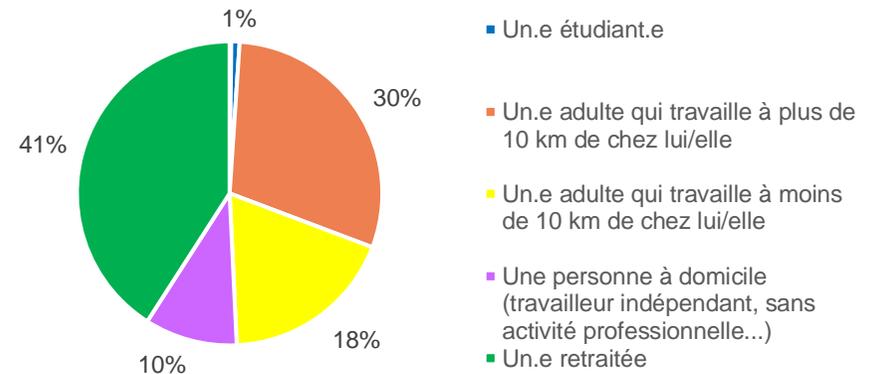
A noter qu'un tiers des répondants pratiquent le vélo **quotidiennement pour presque tous les déplacements d'Avril à Septembre**, 60% si l'on ajoute ceux qui le prennent 1 à 2 fois par semaine.

Les répondants à l'enquête ont été majoritairement des adultes actifs (pratiquement 50% des réponses), suivi des retraités (plus de 40%), et 10% de personnes à domicile.

Profil des répondants



Activité des répondants



Analyse de l'enquête sur les pratiques cyclables

Lieux...

