



Le 19-02-2026

Réunion organisation inter régions cyclisme FSGT

La réunion a lieu dans un premier temps en salle à la maison départementale des sports d'Alençon puis sur le terrain au Mêle sur Sarthe.

Présents : Côte d'Armor, Sarthe, Seine Maritime Le Havre, Orne

Excusés : Calvados, Seine Maritime Rouen, Finistère, Morbihan, Ile et Vilaines (réunion en semaine, cause : organisation du cross national FSGT le weekend)

La réunion commence par un tour de table afin que chacun puisse se présenter et donne sa fonction.

Ensuite, présentation de la plaquette pour l'édition 2026 de l'interrégion, avec pour organisateur le comité FSGT61 et lieu de départ choisi la commune du Mêle sur Sarthe.

Le premier sujet à débattre est le règlement de l'organisation. Celui présent sur la plaquette 2026 est issu d'une reprise de celui du dernier championnat interrégion organisé par l'Orne, à savoir sur la commune d'Ecouves. Il est proposé de reprendre celui de 2025 en Sarthe et de l'adapter (pour les dates principalement).

Un débat démarre sur le premier article du règlement, à savoir la participation à 4 épreuves minimum pour se qualifier au championnat interrégion. En effet, pour la commission FSGT 61 cyclisme, cela paraît beaucoup du fait que peu de courses sont proposées avant le 31 mai dans le secteur ornaïs, la plupart des courses de début de saison étant dans le Calvados (14). La présentation du calendrier des courses FSGT de la Sarthe règle une partie de cette problématique, celui-ci étant bien fourni et dans un bassin assez proche d'Alençon. Les coureurs du 61 ont donc la possibilité de courir dans le 14 et le 72, à hauteur de 4 courses avant la date du 31 mai.

Ensuite vient le sujet des catégories : ajout ou non d'une catégorie 6 au programme. Après quelques discussions, aucun avis défavorable à l'ajout de celle-ci.

Une fois l'ensemble des catégories sélectionnées, les horaires de départ sont débattus. Le choix se fait sur des départs décalés de 2 min entre chaque catégorie, avec deux tranches horaires, une le matin et l'autre l'après-midi.

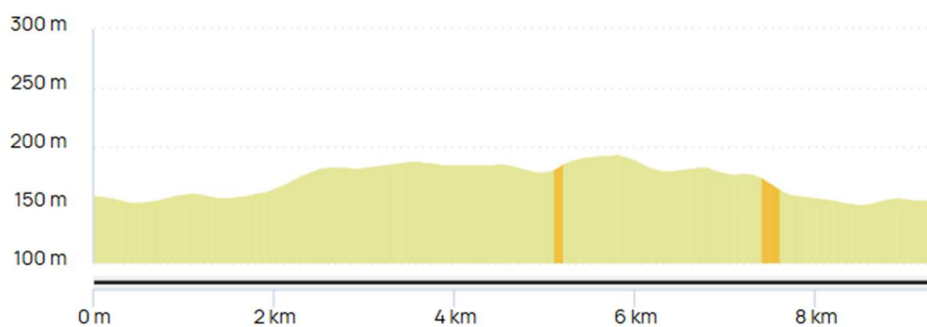
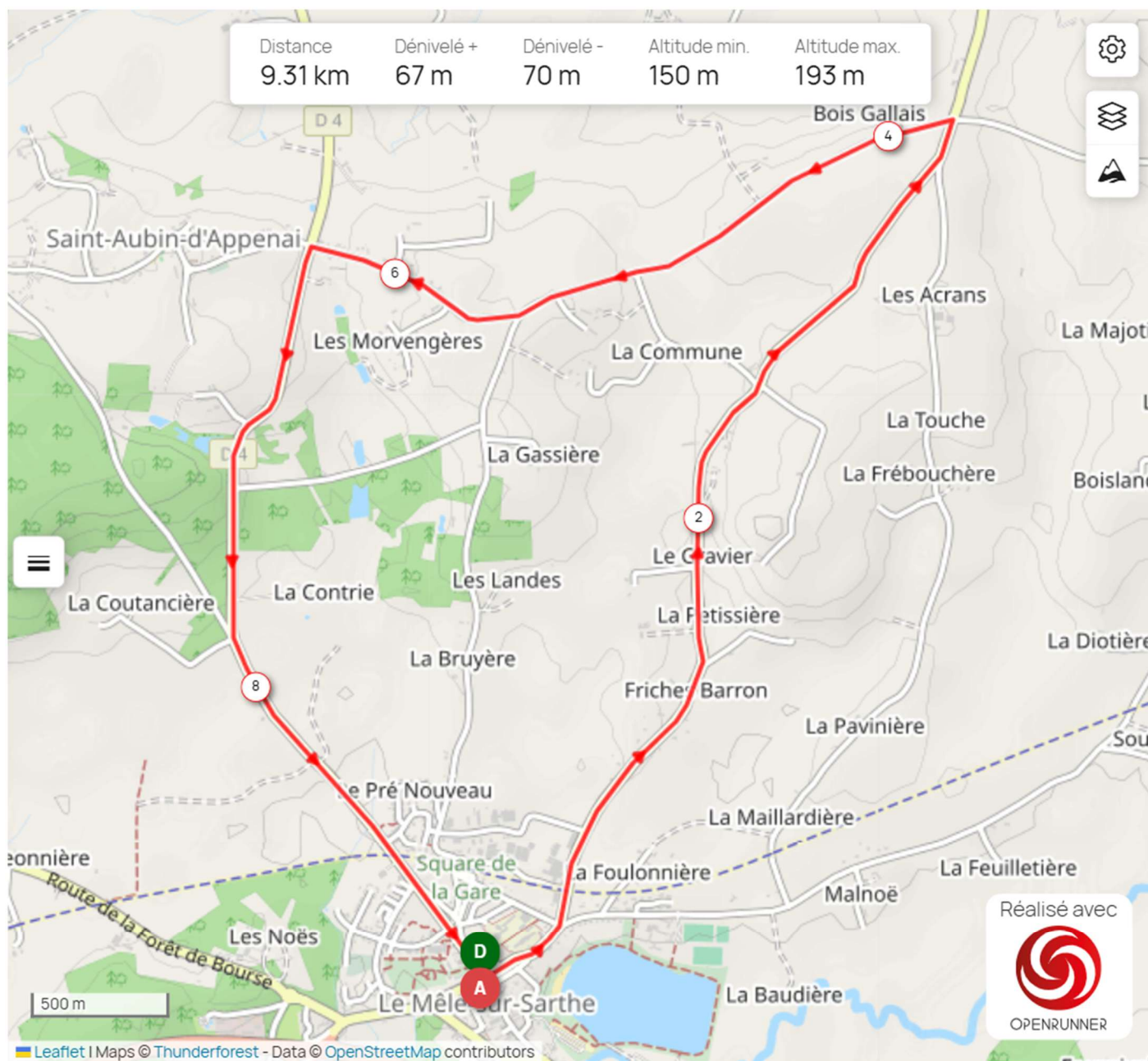
Le parcours présenté de base fait 8km. L'ensemble des comités émettent l'opinion que cela fait un peu court et qu'il serait mieux de se rapprocher des 9km. Le comité FSGT61 avait hésité entre plusieurs possibilités et une de celles-ci se rapprocherait de l'avis de l'ensemble des présents. Du coup un parcours de 9,3km est finalement proposé et il sera étudié ultérieurement sur le terrain en minibus.

La proposition de programme est donc validée à ce moment comme ci-dessous :

HORAIRES ET CATÉGORIES

Heure de départ	CATEGORIES	Nombre de tours	Km du circuit	Total course
10h30	4^{ème} Catégorie	7 tours	9.300 km	65.100 km
10h32	Cadets	7 tours	9.300km	65.100 km
10h34	5^{ème} Catégorie	6 tours	9.300 km	55.800 km
10h36	Minimes Garçons et filles et cadettes	3 tours	9.300 km	37.200 km
10h38	Féminines	6 tours	9.300km	55.800 km
14h30	1^{ère} et 2^{ème} Catégorie	9 tours	9.300 km	83.700 km
14h32	3^{ème} Catégorie	8 tours	9.300 km	74.400 km
14h33	6^{ème} Catégorie	5 tours	9.300 km	46.500km

Parcours proposé



Pour le repas du midi il est proposé cette formule :

Formule Repas - Midi sur réservation (15€)

Assiette de crudités

Blanc de poulet farci

Pâtes

Fromage

Tartelettes

Cela reste classique et l'ensemble des présents le valide.

Pour le dernier point en salle vient l'aspect parking. Sur la plaquette on peut voir l'ensemble des parkings proposés, aussi bien pour les bénévoles que la présence de camping-car. L'ensemble semble suffisant et surtout bien positionné pour ne pas être trop loin du départ mais aussi limiter le flux sur le parcours.

Il est temps d'aller valider l'ensemble des points évoqués, sur le terrain.

Clément nous emmène donc tous ensemble au Mêle sur Sarthe en mini-bus.

Sur place, nous commençons par un tour complet du parcours. Il est noté qu'il n'y a pas de grosses difficultés en soit sur celui-ci mais que par contre le vent pourra changer la donne. L'arrivée en ligne droite plait ainsi que le parcours au global, les routes étant larges et de bonnes qualités.

L'ensemble des parkings sont aussi visités et validés par tous.

Une fois le tour effectué, c'est l'aspect zone de départ, mise en place logistique (chronométrie/barnums...) qui est étudié. La place est suffisamment grande pour le secrétariat, la buvette, la restauration, la mise en place de l'arche de départ (face au crédit mutuel). Une autre étape de validée.

L'ensemble des éléments à voir sur place étant validés, place au retour en minibus pour un retour sur Alençon et la restauration bien méritée qui clôture cette réunion.

Information supplémentaire : le championnat interrégion FSFGT 2027 aura lieu en Sarthe, sur la commune de Ballon Saint Mars, une réunion se tiendra le 12 décembre à 10 à la mairie de celle-ci.

Guillaume FOUIN

Agent de développement FSGT61