



# FEDERATION SPORTIVE ET GYMNIQUE DU TRAVAIL

## COMMISSION 22

### REGLEMENT 22 DES ACTIVITES VELO ROUTE FSGT

#### PREAMBULE

Le présent règlement concerne l'organisation et la réglementation des activités vélos FSGT en Bretagne. Il actualise les évolutions apportées et harmonise les règlements départementaux existants pour les rencontres de niveaux « Régional » et « interrégional » se disputant par catégories de valeurs.

Les activités vélo FSGT sont organisées en respectant la Charte Fédérale FSGT pour l'organisation de toutes les activités physiques et sportives FSGT et du Règlement National Vélo FSGT (cf. site : « [www : fsgt.org](http://www.fsgt.org) »).

Dans le cadre de la Charte Fédérale FSGT et du protocole national FSGT/FFC, et du fonctionnement autogestionnaire FSGT, chaque commission régionale peut adapter ses règles afin de développer ses activités vélocipédiques pour le plus grand nombre.

Chaque niveau de la fédération définit les règles qui le concernent en concertation avec les autres niveaux et l'intérêt général de la Fédération. Ceci explique le besoin de cette harmonisation Bretagne pour les épreuves servant à attribuer les titres régionaux et interrégionaux du Grand Ouest.

Cette précision est donnée dans un but de compréhension des différences avec d'autres commissions régionales et article « 4-a-3 » du présent règlement.

Les litiges non prévus par le présent règlement seront tranchés par concertation dans l'esprit du règlement National et de la Charte Fédérale FSGT.

Sous la responsabilité des comités départementaux et du Comité Régional FSGT, les clubs affiliés coordonnent leurs activités pour développer une pratique bénévole associative des activités vélocipédiques de loisirs et de compétition amateur, conviviale, solidaire et éducative entre leurs adhérent(e)s au sein de la Commission Régionale des Activités Vélo FSGT (Route, Cyclo-cross et VTT).

#### LE CYCLISME FSGT

Créé en 1934, le cyclisme est une discipline sportive de la FSGT qui est régie par les règlements généraux de cette Fédération, dont les buts sont résumés dans l'article 1<sup>er</sup> de ses statuts :

« La Fédération Sportive et Gymnique du travail a pour but, en pratiquant et en développant d'une façon rationnelle, les exercices physiques et en utilisant judicieusement les loisirs :

De préserver et améliorer la santé et les capacités physiques de la jeunesse,

D'inculquer à ses adhérents les principes de camaraderie, de discipline et d'honneur.

Ouverte à toutes et à tous, la FSGT accueille des sportifs quels que soient l'âge, le niveau de pratique, selon les accords avec les autres fédérations.

Elle reste fortement attachée aux valeurs de la vie associative et du bénévolat.

Son choix consiste à mettre l'être humain au centre de toutes les préoccupations en tant qu'être social, désireux de vivre avec d'autres dans un esprit solidaire.

Adhérer à la FSGT, c'est d'abord s'associer à d'autres pour organiser avec eux, autour de buts communs, des projets pouvant être de natures très diverses.

Faire du sport, vivre sa passion, c'est tout à la fois, inviter d'autres à partager ses motivations, s'occuper des jeunes et des enfants, contribuer à l'animation de la vie locale.

Adhérer à la FSGT, c'est aussi se libérer d'un système d'organisation commerciale où la relation, s'établit sur le mode vendeur/client pour entrer dans un espace de relations humaines, fondé sur la reconnaissance et la participation de chacun, sur l'échange culturel, la solidarité, et une attente partagée à vivre son sport.

#### LE COLLECTIF NATIONAL DES ACTIVITES VELO (C.N.A.V.)

Au niveau national, le CNAV intègre toutes les disciplines Vélo FSGT, centralise et analyse les expériences de la périphérie fédérale, s'approprie les connaissances disponibles, impulse le débat, les prises de position et des nouvelles formes d'activité.

Il a une activité politique sportive qui donne un sens et construit des règles, des normes.

## **LE VELO FSGT EN BRETAGNE :**

### **1- AFFILIATION DES CLUBS :**

Toute association, loi 1901, peut solliciter une affiliation auprès du Comité Départemental FSGT de son siège social selon les modalités fédérales :

- Année Sportive (1.09 de l'année au 31.08 de l'année suivante) ou
- Année Civile (1.01 au 31.12 de l'année).

#### **1.a -DOUBLE AFFILIATION :**

Toute demande de club FFC qui désire obtenir une affiliation FSGT, sera examinée par la Commission Départementale des Activités Vélo FSGT à partir du partage des valeurs fondatrices de la FSGT.

Au minimum, le dirigeant « Correspondant FSGT » dont le nom figure sur le bordereau d'affiliation doit être licencié FSGT ainsi que les coureurs souhaitant participer aux épreuves FSGT.

### **2- LICENCES**

La licence omnisport FSGT peut être délivrée du :

- 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre (année civile) ou
- à compter du 1<sup>er</sup> septembre (saison sportive).

La demande de licence est faite sous la responsabilité du Président du club affilié auprès du Comité Départemental FSGT, siège du club concerné.

La demande de licence pour les activités de compétitions doit se faire avec la présentation d'un certificat médical de non contre indication à la pratique sportive du vélo de compétition datant de moins de 3 mois.

*Si la licence est délivrée sans présentation du certificat médical, le Président du Club sera tenu responsable en cas d'incident* et non le Comité.

Le **Président du club** doit délivrer les licences validées par :

- La photographie **récente** du titulaire
- La signature du titulaire

Le **Responsable de la Commission Départementale des Activités Vélo** appose le timbre de catégorie de classification suivant les critères établis par le présent règlement.

Un coureur n'ayant pas son timbre de catégorie pourra être surclassé au départ d'une épreuve.

### **3 -DOUBLE LICENCE FSGT-FFC**

*La FSGT œuvre pour un sport associatif fédéré et souhaite que la double licence soit prise au sein du même club s'il est doublement affilié, sinon dans un club du même comité.*

Un coureur ayant possédé une licence FFC « Elite » ou « Nationale » amateur ou professionnel l'année précédente ; ou figurant sur la liste de référence FFC (établie en fin de saison) ne pourra avoir une licence FSGT pour la pratique des activités de compétition « vélo FSGT » dans les deux ans qui suivent pour les catégories « Espoir » et « Senior », et l'année pour les « Vétéran » ; même si ce coureur redescend de catégorie, quel qu'en soit le motif.

Si un Comité Départemental délivre une licence à un coureur concerné par cet article, ce coureur sera interdit de participation aux championnats départementaux, régionaux, interrégionaux et nationaux les deux premières années de licence FSGT où la clause ci-dessus ne s'applique plus.

*Tout coureur FFC sollicitant une licence FSGT devra documenter la fiche «DocFSGTveloBZH-dde- » pour que sa licence FSGT lui permette la pratique des activités « Vélo FSGT ». Toute fausse déclaration entraînera un déclassement des compétitions auxquelles l'intéressé(e) aurait pu participer et une interdiction de participation aux compétitions vélo FSGT d'un an.*

#### **3 a -DOUBLE LICENCE FSGT-UFOLEP**

**La double licence FSGT-UFOLEP est tolérée dans 2 clubs différents.**

**Si le coureur UFOLEP est également licencié FFC dans un club différent, il ne pourra participer à aucun championnat FSGT si les conditions de l'article 2-a ne sont pas remplies.**

**En respect de l'esprit des règlements nationaux FSGT, les champions départementaux et régionaux UFOLEP ne sont pas admis à disputer les titres FSGT, et réciproquement.**

### **3 b – MUTATION**

Tout(e) adhérent(e) souhaitant changer de club et ou fédération doit le faire à l'aide du formulaire FSGT, accessible sur le site « [fsgt.org](http://fsgt.org) ».

Le changement de club FSGT se fait entre le 1<sup>er</sup> novembre et le 31 décembre de la même année civile.

Le changement de fédération se fait en respect du protocole national avec la FFC pour les double licencié(e)s qui veulent conserver leurs droits.

### **4-LICENCES FSGT ET CLASSES D'AGES**

<b>Licence FSGT Omnisport</b>	<b>Catégorie « Vélo FSGT » Féminine <i>ou</i> Masculin</b>	<b>Age dans l'année</b>
<b>ENFANT</b>	Moustique	5 et 6 ans
	Poussin	7 et 8 ans
	Pupille	9 et 10 ans
	Benjamin	11 et 12 ans
	Minime	13 et 14 ans
<b>JEUNE</b>	Cadet 1 <sup>e</sup> année	15 ans
	Cadet 2 <sup>e</sup> année	16 ans
	Junior	17 et 18 ans
	Espoir 1 <sup>e</sup> année	19 ans
<b>ADULTE</b>	Espoir 1 <sup>e</sup> année	20 à 22 ans
	Senior	23 à 29 ans
	Vétéran	30 à 39 ans
	Super-Vétéran <i>ou</i> Master (vtt)	50 à 59 ans
	Ancien	60 ans et plus

Ces catégories d'âge sont utilisées pour les championnats nationaux FSGT.

### **5-CATEGORIES DE VALEURS REGIONALES**

#### **5-a- COMPETITION ROUTE**

##### **5 a 1 : Les catégories de valeurs :**

A partir de la catégorie « junior », les concurrent(e)s sont réparti(e)s d'après leur niveau athlétique selon les catégories de valeurs ci-dessous:

Classes d'âges concernées	Age dans l'année	Catégories de valeurs	
<b>Juniors</b>	17 -18 ans	5 -4 -3 -2 -1	
<b>Espoirs</b>	19 à 22 ans	5 - 4 -3 -2 -1	
<b>Seniors</b>	23 à 39 ans	5 - 4 -3 -2 -1	
<b>Vétéran</b>	40 à 49 ans	5 - 4 -3 -2 -1	
<b>Super-Vétéran</b>	50 à 59 ans	5 - 4 -3 -2 -1	
<b>Anciens</b>	60 ans et plus	5 - 4 -3 -2 -1	

##### **5 a 2 : Spécificités des catégories de valeurs :**

Le cyclisme est une activité populaire mais la compétition cycliste impose qu'au départ, les valeurs entre les concurrent(e)s soient équivalentes pour entretenir l'incertitude du résultat (définition de la compétition : égalité des chances au départ à l'inégalité du résultat).

La possibilité d'être doublement licencié(e), donc d'avoir une activité plus ou moins régulière, influe sur le niveau athlétique et donc sur la catégorie d'accueil.

Tous licenciés des autres fédérations (FFC, UFOLEP...) n'ayant pas de licence FSGT seront accueillis dans la course des 1,2 quelle que soit leur catégorie.

<b>Accueil FSGT</b>	5	4	3	2	1
Licence FFC		Pass'cyclisme D4	Pass'cyclisme D3	Pass'cyclisme D2	Pass'cyclisme D1 & Open & 3
Licence UFOLEP		GS	3	2	1

Les coureurs, sans passé cycliste (ou reprenant la compétition), débutant en FSGT sont accueillis en 3 s'ils ont moins de 30 ans, en 4 s'ils ont moins de 50 ans et en 5 s'ils ont 50 ans ou plus.

*Chaque commission départementale à la liberté de monter ou redescendre un coureur pour supériorité ou difficulté manifeste en début de saison .*

### **5 a 3 : ORGANISATION DES COMPETITIONS**

Afin de permettre la participation de toutes et tous les licencié(e)s FSGT, l'organisation des différentes courses sur route sera choisie selon l'une des formules ci-dessous :

	F 1	F 2	F 3	F 4
Première course	5	1, 2, 3 5 décalé	1-2-3	1, 2, 3 décalé 4et5
Deuxième course	4 1-2-3 décalé	4	4-5 (décalé le plus souvent)	

**Les cadets courent avec les 4, les féminines et les minimes avec les 5.**

### **5 a 4: Engagement**

Les engagements sont faits par le Correspondant du Club en utilisant le bulletin d'engagement régional «*DocFSGTveloBZH-engt-*» qui doit parvenir au commissaire chargé du contrôle de l'épreuve trois jours avant (ex : jeudi pour le dimanche).

**Tarifs :**

**6 € licencié FSGT + 2 sur la ligne**

**3€ cadet et minime + 1 sur la ligne**

**8€ autre Fédération + 2 sur la ligne**

### **- Distances préconisées au Règlement Fédéral :**

En fonction de la période à l'intérieur de la saison et/ou du profil du parcours, l'organisateur peut moduler les distances.

Courses classiques		Championnat Départemental ou Régional		Contre la montre y compris le championnat régional	
Catégorie 1	100 km	MINIMES	30-40 km	INDIVIDUEL	20 km
Catégorie 2	80 km	CADETS	40-50 km	CADETS	15 km
Catégorie 3	70 km	JUNIORS	80 km	MINIMES	10 km
Catégorie 4 et 5	60 km	ESPOIRS	90 km	BENJAMINS	3 km
Catégorie ANCIENS	50 km	SENIORS	100 km		
Catégorie SUPER VETERANS	60 km	VETERANS	80 km	EQUIPES DE 4	40 km
Catégorie VETERANS	70 km	SUPER VETERANS	70 km	EQUIPES DE 2	20 km
Catégorie FEMININES	50 km	ANCIENS	60 km	CADETS par EQUIPE	30 km
Catégorie CADETS au delà de fin Mai	40 km 50-60 km	FEMININES ADULTES	50 km	MINIMES par EQUIPE	15 km
Catégorie MINIMES au-delà de fin Mai	30 km 40 km				

## **5 a 5 : COUREURS EXTERIEURS AU COMITE DE BRETAGNE**

*Lors de leur première compétition en Bretagne, les licencié(e)s FSGT de comites extérieurs sur présentation de leur licence munie du timbre de catégorie participent dans la course correspondante + 1, sinon en première catégorie.*

*Pour une seconde participation, il sera tenu compte de leur comportement antérieur. Leur résultat sera transmis à leur comite d'origine.*

### **6- Points :**

Catégorie	5	4	3	2	1
Changement de catégorie avec :	10 points	10 points	10 points	10 points	

### **6 a Règles communes à toutes les catégories :**

- *Le quota de points est remis à zéro au démarrage de la saison*
- *Les 3 premiers de chaque catégorie marquent des points de manière décroissante 5, 3 et 2 points.*
- *Si lors d'un départ commun à plusieurs catégories il est effectué des classements séparés, chaque catégorie concernée marque ses points respectifs.*
- *Si moins de 10 engagés dans la catégorie, pas de points attribués.*
- 

### **7- Récompenses**

Les 3 premiers de chaque catégorie seront récompensés

### ***Dérogations :***

*\*Il n'y a pas de redescente l'année de la montée, sauf pour les « Ancien » où une redescente peut être accordée sur avis de sa Commission Départementale. La remontée se fera automatiquement dès le premier podium dans sa catégorie.*

*\*Une redescente exceptionnelle pourra être accordée suite à une interruption consécutive à une maladie ou un accident de plus de 1 mois, sur justificatif médical. La remontée se fera dès le premier podium.*

\* Tout coureur doublement licencié FFC-FSGT **obtenant plus de 200 points** ou accédant à la 1<sup>ière</sup> catégorie FFC ne pourra plus participer aux épreuves FSGT.

## **8 : SECURITE ET SANTE**

Le port du casque à calotte rigide homologué norme « CE » est obligatoire pendant toute la durée de l'épreuve, y compris au cours de l'échauffement sous peine de perdre le bénéfice des garanties de l'assurance. Le retrait du casque pendant la course entraîne la mise hors course immédiate.

### **9- LIMITATION DES BRAQUETS**

Les braquets maximum autorisés sont de:

- . 5,60 mètres pour les *Ecoles de vélo, poussins, pupilles, benjamins,*
- . 7,01 mètres pour la catégorie « *Minime* »: 46 x 14\*
- . 7,62 mètres pour la catégorie « *Cadet* »: 50 x 14\*

## **10 -PARTICIPATION AUX CHAMPIONNATS ROUTE**

Tout(e) licencié(e) FSGT qui a participé au moins à 3 épreuves « Vélo FSGT de la discipline» pourra être admis(e) à participer aux championnats départementaux et régionaux route, vtt ou cyclo-cross. Idem pour les écoles de vélos.

*La Commission donnera la priorité aux plus assidu(e)s.*

La participation aux championnats départementaux et régionaux FSGT pour les concurrent(e)s doublement licencié(e)s FFC-FSGT est soumise à l'obligation d'avoir effectué, **au cours de la saison sportive concernée, dans la discipline :**

. Au moins la moitié des courses, pour la route.

## **11- DEVOIRS DES CHAMPIONS REGIONAUX ET NATIONAUX BRETONS et DEPARTEMENTAUX**

*Le port du maillot distinctif est obligatoire jusqu'au nouveau championnat..*

*Tout champion en titre conserve l'obligation de porter son maillot distinctif en cas de changement de catégorie en cours de saison.*

*En cas de cumul de titres, départemental, régional, interrégional, national, en course, il devra porter celui du niveau le plus élevé.*

*De même pour les cérémonies protocolaires, exceptionnellement en cas de mauvais temps, il pourra revêtir celui du niveau inférieur ou celui de son club."*

## **12-SANCTIONS**

*Tout manque de respect à l'égard des Commissaires ou autre Officiel sera sanctionné par la suspension du droit à disputer une compétition FSGT, toutes disciplines confondues. Cette sanction sera levée dès que l'auteur de cet acte aura tenu la fonction de « Commissaire stagiaire » au podium sur 2 courses FSGT.*

