



I.R.C.E.

Institut de Recherche et de Communication sur l'Europe
Le Think Tank des dynamiques européennes

EUROMARITIME 2022

Dans le cadre de nos travaux sur l'économie de la mer, la protection des côtes, les écosystèmes industriels européens dont recherche, les corridors et canaux, nous étions au salon Euromaritime, version civile d'Euronaval, se tenait à nouveau à Marseille au Palais du Prado.

Il réunissait de façon globale certains fabricants de navires surtout de moyen tonnage, les constructeurs de moteurs, fournisseurs de services divers, infrastructures et transporteurs. La note majeure était encore mise sur l'environnement.

Ont été rencontrés :

Cluster EVOLEN sur toutes formes d'énergie, rencontré sur WNE

ECA (intervenant conférence franco-belge) nouveau robot 30 km, 300m par câble, drone de surface, drone de grande profondeur 6000 m 97% du plancher sous-marin hors fosses développé avec IXBLUE peut identifier des éléments intéressants et inhabituels sur son trajet – opportunité du sujet de relance de la protection des côtes

GICAN (maitre d'ouvrage salon) discussions sur préparation d'Euronaval et de la délégation IRCE du vendredi.

John Cockerill groupe belge, partie maintenance civile maritime complément de la partie défense de la conférence franco-belge plus salon Eurosatory,

Eye Gange, start up française créée par deux ukrainiens sur digitalisation des données navires pour optimiser la consommation et les émissions

Diodon start up sur drones volant mais pouvant flotter comme hydravions et se retourner de façon autonome si posé hélices dans l'eau, à rapprocher des sujets ECA et Nuvia pour surveillance

Seanergy travaille sur le désalement par réfrigération puis renvoi d'eau plus salée et électrolyse – cf projet nappes en Europe

Corsomagenta développe des patchs de peinture pour la maintenance

Carwatt rétrofit les anciennes batteries et le remplacement des moteurs thermiques par électriques

VPLP

Thevenin Ducrot, fournisseur franc-comtois de de pétrole, partenaire d'Avia et de Shell, propose du méthane liquéfié (GTL, gaz tout liquide) seulement quelques centimes plus cher que le gazoil sans odeur avec réduction de bruit, intéressant notamment pour les ports

UMPF union des ports, sans encore Strasbourg, a travaillé sur la réhabilitation des canaux Freyssinet

CNES : conférences rappel assises du New-Space les 7 et 8 juillet

CMACGM : confirme son refus d'emprunter la route nord, rejoint désormais par Mersk, redoute les vagues géantes mais également les vagues moyennes régulières rentrant en résonance et risquant de faire basculer les marchandises, travail avec start up spatial collaboration CNES

Normandie Maritime Journées de l'hydrogène début Juillet à Rouen avec NAE

Servaux : fournisseurs de services portuaires, norme européenne Marine Equipment Directive, contrôlé par Véritas

I.R.C.E. – Institut de recherche et de Communication sur l'Europe – Association de loi 1901

Siège : Maison de l'Europe de Paris 29 avenue de Villiers 75017 PARIS – siret 789 170 818 00031

Adresse postale et de gestion : 12 rue du Port 21130 Les Maillys – 9499Z

Tel : 00 33 (0)9 71 00 46 27 – www.irce-oing.eu – contact@irce-oing.eu



I.R.C.E.

Institut de Recherche et de Communication sur l'Europe

Le Think Tank des dynamiques européennes

Scania : développement d'un moteur hybride et rechargeable de 230 kw avec plusieurs modules possibles couplés avec ou sans moteur thermique, utilisation pour les ports. Toujours suédois, groupe TRATON avec MAN et VW Trucks.

Normandie maritime cluster montrant ici les énergies marines renouvelables, information des journées hydrogène en juillet à Rouen avec cluster NAE.

Bureau Veritas historiquement, la réglementation était surtout un référentiel mondial demandée par les assurances a des organismes tels que Véritas, American B Shipping, De Northke Veritas et Lloyds Register avec chacun son règlement mais avec certaines règles harmonisées depuis 1990 avec l'IACS sur les visites de maintenance et pour éviter la casse des bateaux, suite aux catastrophes (ex Amoco Cadiz). Application de l'International Maritime Organization (OMI) que chaque état doit faire appliquer comme par ex la convention de Hong Kong sur le démantèlement. Véritas est délégué par les Etats ou les groupements d'états avec possible implication de l'European Maritim Safety Agency (dépend de l'UE ?). Depuis 10 ans les règles européennes apparaissent en reprise et complément de celles de l'OMI si constat de carence comme par exemple sur la décarbonation. UE a repris le texte de la convention de Hong Kong pour l'inventaires des matières dangereuses pour tous les navires tournant en Europe avec pavillons européens ou faisant escale. Idem pour les navires de pêche. 2010 La Marine Equipment Directive (MRV) (cf Servaux). Depuis 2018 transposition OMI avec plus de détails pour le niveau d'émission et de consommation de fuel d'un port européen à un autre (données publiques), notation de A à E par pallier, simple engagement à prendre des mesures. Discussions actuelles sur l'entrée dans le quota carbone (MRV). En 2030 orientations pour que les moteurs des navires de croisière et portes conteneurs ne tournent pas au port mais se branchent pour apporter le courant. Problème des effets de bord de la réglementation avec intégration des émissions faites par types de navires annexes : un gros navire peut être pénalisé par un plus petit navire d'appoint devant faire les navettes dans certaines conditions d'infrastructure, intérêt d'une possible dérogation ;

CNES avec discussions et conférences rappel connect by Cnes, nouvelle agence de l'UE: EUSPA en plus de l'ESA (qui n'en n'est pas une), pitch de nombreuses start up dont Eodyn sur la cartographie des courants marins mais aussi de CMACGM avec son incubateur de startup « the box » ;

Total saft batterie Seanergy 2 pour la marine à port, rappel des 2 giga factories avec Stellantis

Naos, recherche de solution pour les feux de batteries au lithium

Moteurs Baudouin racheté par Chine il y a qqes années, a donné la possibilité de se développer sur de nouveaux moteurs, idem Kuka

Johson Controls a racheté Taico en 2016, compresseur à palier magnétique,

MTU RRolls objectif 2026/28 méthanol et piles et stop hydrogène par décision allemande, moteur GNL depuis 2018

Bumax suédois fabriqué en suède, boulonnerie vis inox (rappel inox-ydable) avec caractéristiques mécaniques acier par frappe à froid plutôt qu'usinage, plus cher qu'acier, moins cher que Titane et alliages

Déjeuner VIP : discussion pourtour méditerranéen 5+5, Egypte, dynamique cluster maritime, académie de marine, CGMCGM route de la soie

voir planches

I.R.C.E. – Institut de recherche et de Communication sur l'Europe – Association de loi 1901

Siège : Maison de l'Europe de Paris 29 avenue de Villiers 75017 PARIS – siret 789 170 818 00031

Adresse postale et de gestion : 12 rue du Port 21130 Les Maillys – 9499Z

Tel : 00 33 (0)9 71 00 46 27 – www.irce-oing.eu – contact@irce-oing.eu



I.R.C.E.

Institut de Recherche et de Communication sur l'Europe
Le Think Tank des dynamiques européennes

François CHARLES
Président
fcharles@irce-oiing.eu