



I.R.C.E.

Institut de Recherche et de Communication sur l'Europe
Le Think et Do Tank des dynamiques européennes

COMPTE RENDU MOBILITE ELECTRIQUE AUXERRE 10 septembre 2020

Cette conférence, surtout française mais abordant certains sujets de solution communautaires, était intéressante pour nos sujets de mobilité européenne mais restant sur les aspects énergétiques sans aborder les autres composantes faisant de l'automobile un vecteur de communication. Elle était organisée par un de nos anciens partenaires territoriaux.

Ci-après certains passages d'étonnement de différentes interventions (avec remarques FC)

- **9H**
- **OUVERTURE DE LA JOURNEE AVEC UNE CONFERENCE DE MICHEL FORISSIER, CHIEF TECHNOLOGY OFFICER POUR VALEO POWERTRAINS SYSTEMS : QUEL BUSINESS MODEL ? UNE VISION MONDIALE DE L'EVOLUTION DE LA VOITURE...**

Premier véhicule français en 1881 avec moteur Siemens puis 1889, projet belge à 100 km/h. Le moteur industriel franco-allemand a tué l'électrique (on pourra aussi faire d'autres comparaisons avec d'autres sujets de mobilité et énergétiques) avec 50 fois plus d'énergie dans 1 kg d'essence. Désormais x 30. 1990, relance projet électrique avec General Motors, puis 1997 avec Toyota et la Prius Hybride.

Désormais l'électrique revient (comme certains autres solutions énergétiques enfouies..) pour les villes, le soutien à l'environnement, le silence, la conduite apaisée, le diselgate, la réglementation accrue. La Chine a décidé d'être leader du véhicule électrique avec quotas obligatoires (mais s'oriente déjà sur l'hydrogène notamment pour les grandes distances)

2025 : prévision 42% véhicules non conventionnels, 2030 : 68%

L'airbus des batteries est intéressant si la technologie est vraiment plus intéressante que la chinoise. (aucune allusion au projet suédois Northvolt sur les batteries). Mais Toutes les technologies sont utiles car les besoins sont différents (comme pour le mix énergétique)

Les Etats-Unis ont plus d'entrants et avec de gros SUV. La Chine développe de la petit et moyenne gamme avec robots par de nombreux constructeurs. Le Japon

I.R.C.E. – Institut de recherche et de Communication sur l'Europe – Association de loi 1901

Siège : Maison de l'Europe de Paris 29 avenue de Villiers 75017 PARIS – siret 789 170 818 00031

Adresse de gestion : 12 rue du Port 21130 Les Maillys – 9499Z

Tel : 00 33 (0)9 71 00 46 27 – www.irce-oing.eu – contact@irce-oing.eu



I.R.C.E.

Institut de Recherche et de Communication sur l'Europe
Le Think et Do Tank des dynamiques européennes

développe un plan hydrogène depuis Fukushima et multiplie les engins électriques de toutes natures.

Rappel que Valeo n'a pas voulu s'orienter stratégiquement sur l'hydrogène contrairement à son concurrent Faurecia qui a signé un accord de JV avec Michelin sur l'hydrogène qui fournira le groupe PSA, annonce faite en séance, par le représentant PSA

Impact sur business Model : cher à cause du prix des batteries, pourquoi pas location et vente de services plutôt que des voitures. Développement de la volonté de mobilité, réduction de l'entretien, mais pb de pneus adaptés à la motricité ? (Michelin pourra-t-il répondre..)

10H – 11 H

TABLE RONDE 1

LA MOBILITE ELECTRIQUE, UN COUT OU UN GAIN POUR VOTRE ENTREPRISE ?

DE NOMBREUSES ETUDES SOULIGNENT QUE LE VEHICULE ELECTRIQUE PEUT ETRE UNE ALTERNATIVE AU VEHICULE THERMIQUE, EN TANT QUE MOYEN DE TRANSPORT PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT. CEPENDANT, PEU D'ETUDES PORTENT SUR LES ECONOMIES A L'USAGE (2 € POUR 100 KM SELON L'AVERE) QUE LE VEHICULE ELECTRIQUE PERMET DE REALISER AINSI QUE LES SERVICES QU'IL POURRAIT OFFRIR AU SYSTEME ELECTRIQUE. UNE ETUDE A REVELE QUE LE DEVELOPPEMENT DE LA MOBILITE ELECTRIQUE PEUT PERMETTRE A LA FRANCE D'ECONOMISER ENVIRON 1,2 MILLIARDS D'EUROS PAR AN. DANS CE CADRE, LA QUESTION POSEE EST DE SAVOIR SI LE VEHICULE ELECTRIQUE EST : UN SIMPLE ENGAGEMENT ENVIRONNEMENTAL OU S'IL A EGALEMENT UN VERITABLE INTERET ECONOMIQUE ?

- Bruno Jamet, Directeur de Programme Energies et Propulsion, Pôle du Véhicule du Futur
- Thierry Brossier, Directeur de cabinet EDF BFC et Vice-Président de l'association Mobilité Electrique BFC
- François Piot, Président de l'Arval Mobility Observatory
- Philippe Follet, Responsable de l'Agence Solutions Energétiques Est-EDF
- Raphael Canches, Sales Development Manager LEV & Hydrogen pour PSA
- Jordi Hamiche, Créateur et Gérant de JH Conseils

I.R.C.E. – Institut de recherche et de Communication sur l'Europe – Association de loi 1901

Siège : Maison de l'Europe de Paris 29 avenue de Villiers 75017 PARIS – siret 789 170 818 00031

Adresse de gestion : 12 rue du Port 21130 Les Maillys – 9499Z

Tel : 00 33 (0)9 71 00 46 27 – www.irce-oing.eu – contact@irce-oing.eu



I.R.C.E.

Institut de Recherche et de Communication sur l'Europe
Le Think et Do Tank des dynamiques européennes

Equilibre délicat. Choisir la motorisation la plus adaptée, dans certaines régions plus de 12000 euros d'aides à l'achat, besoin de rentrer sur une fiscalité pluriannuelle plus stable pour les entreprises (question FC sans réelle réponse : peut-on appliquer le principe pollueur payeur entre les véhicules, entre les sources d'énergie, entre entreprises avec compensation carbone ?). Education à faire pour optimiser l'utilisation de l'hydrogène rechargeable.

Coût d'équipement, de fonctionnement, d'infrastructure (rajouter démantèlement ! avec équation globale comme pour les bio-carburants

Il existe une loi d'incitation (comparer avec l'historique des mesures prises lors de l'apparition de l'essence sans plomb qui désormais est la norme)

Les limites de l'électrique : n'est pas fait pour aller vite sinon sur consommation (idem énergie fossile...)

Discussions sur les terres rares et matériaux stratégiques (revoir symposium IRCE sur l'énergie)

- **11H15 – 12H15**

- **TABLE RONDE 2**

- **HYDROGENE : UN APPUI A LA MOBILITE ELECTRIQUE, VOTRE CARBURANT DE DEMAIN ? LE GOUVERNEMENT FRANÇAIS A LANCE EN JUIN 2018 UN AMBITIEUX PLAN HYDROGENE QUI VISE A FAVORISER SON DEPLOIEMENT DANS LES SECTEURS DE L'INDUSTRIE, DE L'ENERGIE ET DE LA MOBILITE. LA REGION BOURGOGNE FRANCHE-COMTE A ADHERE A CE PROGRAMME PERMETTANT DE METTRE L'HYDROGENE ET SES AVANTAGES AU SERVICE DE LA TRANSITION ENERGETIQUE. À L'INSTAR DE TOYOTA ET DE HONDA, PEUT-ON MISER SUR LA COMPLEMENTARITE ELECTRICITE / HYDROGENE POUR REDUIRE L'EMPREINTE CARBONE DES VEHICULES ? L'HYDROGENE PEUT-IL PERMETTRE DE REpondre A DES USAGES INTENSIFS, NON COUVERTS PAR LE VEHICULE ELECTRIQUE, NOTAMMENT POUR DE LONGUES DISTANCES JUSQU'AUX ZONES PERIURBAINES ?**



I.R.C.E.

Institut de Recherche et de Communication sur l'Europe
Le Think et Do Tank des dynamiques européennes

Professeur Luis Le Moyne, directeur de l'Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports

Nathalie Loch, Chef de projet hydrogène pour l'AER BFC

Raphael Canches, Sales Development Manager LEV & Hydrogen pour PSA

Pascal Laude, Directeur de la Performance Energétique pour EDF

Michel Romand, Directeur innovation pour Rougeot Energie

L'hydrogène est en avance en France et en Europe par rapport à la Chine (... ce qui est étonnant car la Chine justement se consacrait déjà à l'hydrogène après l'électrique que l'Europe se réveillait sur l'électrique)

Coopération franco-allemande (identique ou complémentaire ?)

13000 t sont produites à Dole Tavaux (Franche Comté)

Symbio filiale Michelin Faurecia fournira la solution hydrogène pour PSA et Faurecia fournira directement les réservoirs, avec essais de solidification par des instituts de mesure

L'hydrogène est une solution pour aller plus loin

Valéo, concurrent de Faurecia, n'a pas choisi cette solution

Coopération franco-allemande voir plan du 10 juin avec pavé R&D : 700 Mns en Allemagne sur giga factories, aval, stockage, production produits de synthèse (ne sait pas répondre sur éléments communs et spécificités). Voir directive européenne

Allemagne mix Carbonné, France mix décarbonné ...

L'Allemagne se consacre à la mobilité lourde... (fluvial non abordé)

Exemple à Dijon Métropole de système bouclé sur les déchets avec production d'hydrogène pour les camions de collecte, relocalisation de la production pour l'alimentation des bus

Pourquoi ne pas relancer une filière de bennes à ordures hydrogène ?

I.R.C.E. – Institut de recherche et de Communication sur l'Europe – Association de loi 1901

Siège : Maison de l'Europe de Paris 29 avenue de Villiers 75017 PARIS – siret 789 170 818 00031

Adresse de gestion : 12 rue du Port 21130 Les Maillys – 9499Z

Tel : 00 33 (0)9 71 00 46 27 – www.irce-oing.eu – contact@irce-oing.eu



I.R.C.E.

Institut de Recherche et de Communication sur l'Europe
Le Think et Do Tank des dynamiques européennes

Plan de relance Bourg F Comté en Octobre

- **14H**
- **TABLE RONDE 3**
- **RETOUR D'EXPERIENCES AVEC :**

Régis Morisson, Président de VEHIPOSTE, filiale du Groupe La Poste

Christophe Charbonnier, Président des Transports Picq & Charbonnier

Frédéric Soumagnac, Directeur du pôle appui aux régions, mise en œuvre des solutions du Programme Mobilité Electrique pour ENEDIS

Rémi Clérin, Vice-Président du SDEY (Syndicat Départemental d'Energies de l'Yonne)

Mathieu Oules, Orthodontiste, utilisateur Audi e-tron

- - **15H30**
 - **ESSAIS ET DEMONSTRATIONS DE VEHICULES DES EXPOSANTS PRESENTS**
 - **16H30**
 - **CLOTURE DE LA JOURNEE AVEC MICHEL FORISSIER**
-

I.R.C.E. – Institut de recherche et de Communication sur l'Europe – Association de loi 1901

Siège : Maison de l'Europe de Paris 29 avenue de Villiers 75017 PARIS – siret 789 170 818 00031

Adresse de gestion : 12 rue du Port 21130 Les Maillys – 9499Z

Tel : 00 33 (0)9 71 00 46 27 – www.irce-oing.eu – contact@irce-oing.eu