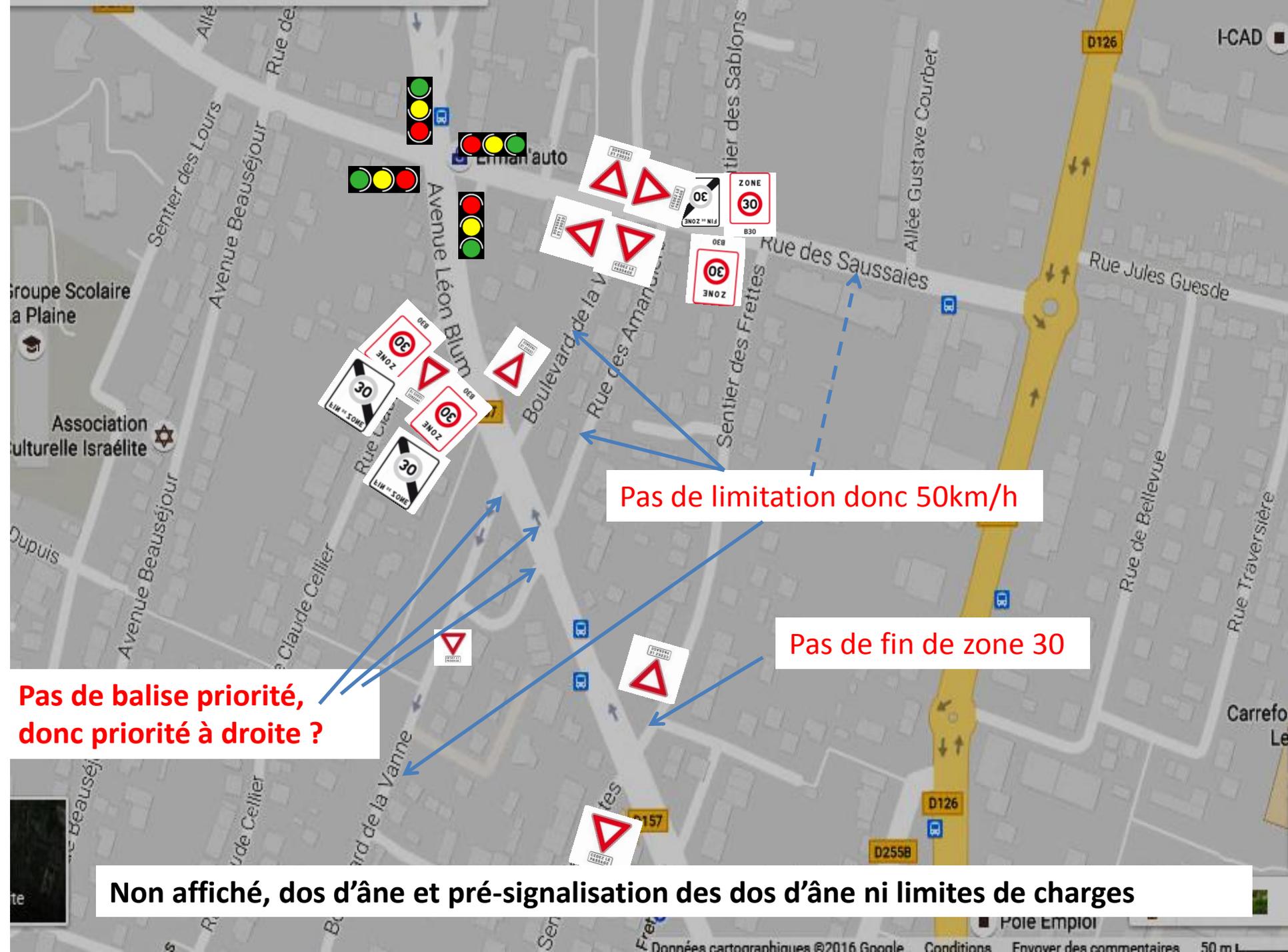


# **SIGNALETIQUE SUR LE COTEAU**



Pas de limitation donc 50km/h

Pas de fin de zone 30

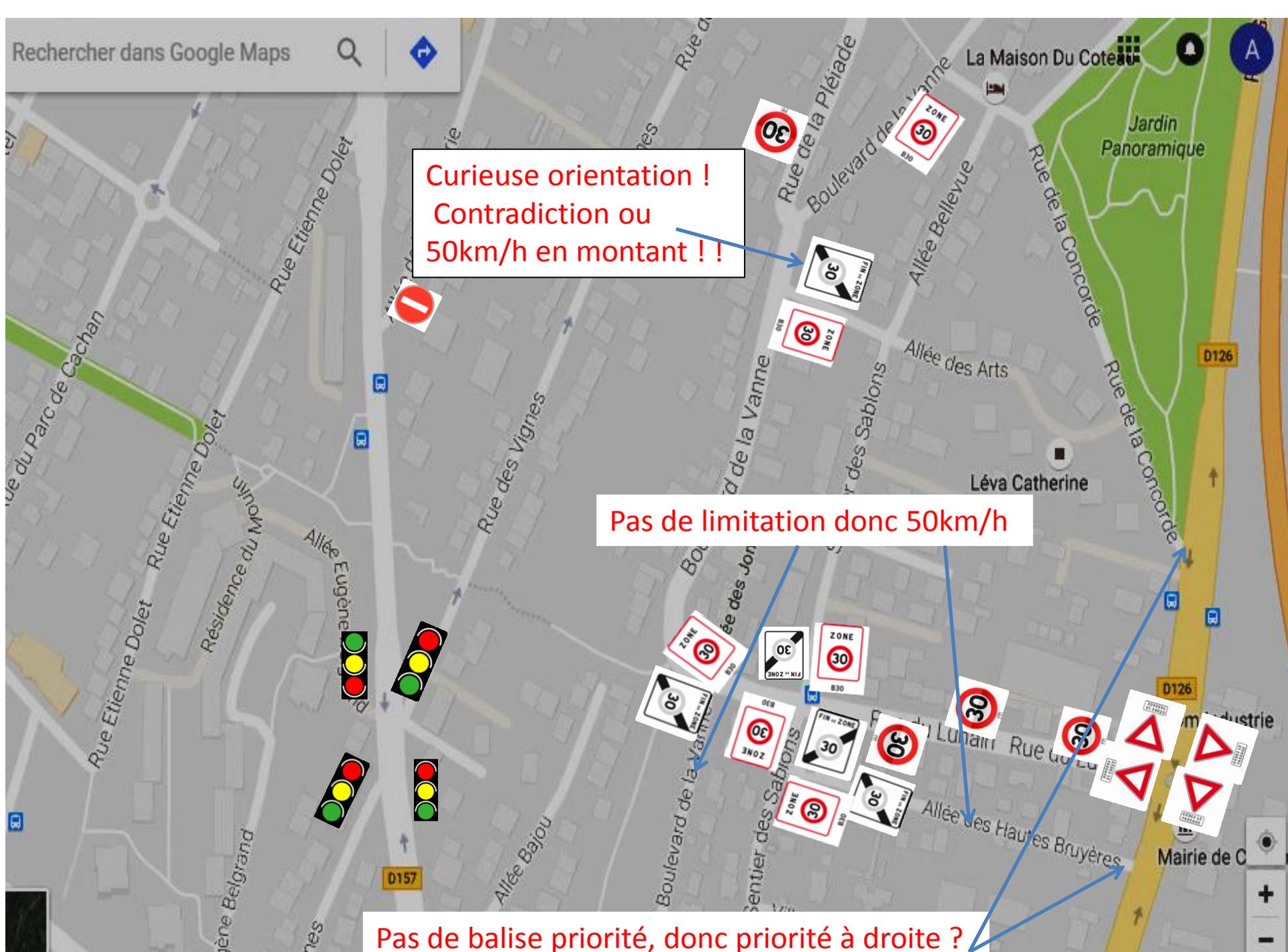
Pas de balise priorité, donc priorité à droite ?

Non affiché, dos d'âne et pré-signalisation des dos d'âne ni limites de charges

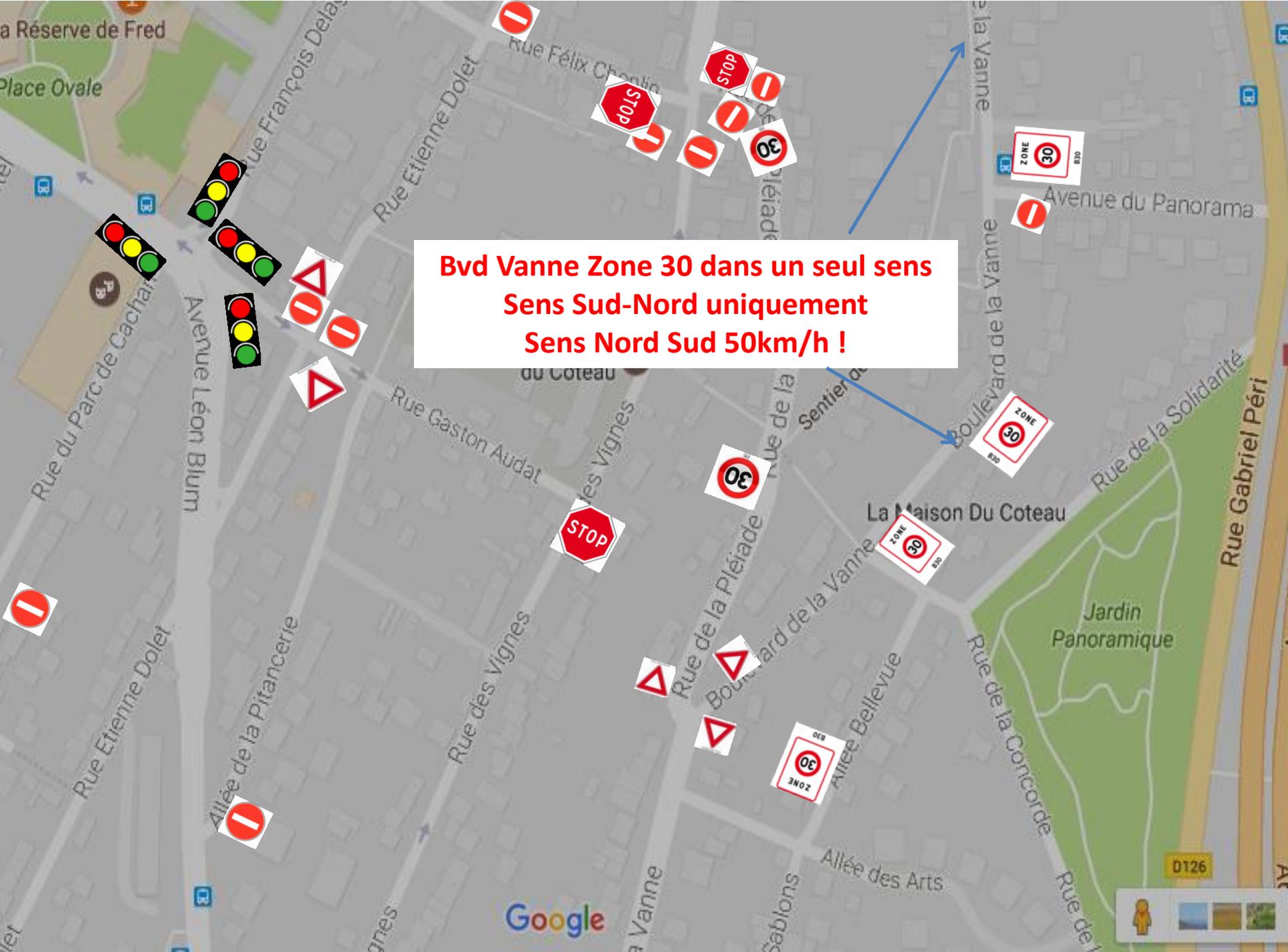
Curieuse orientation !  
Contradiction ou  
50km/h en montant !!

Pas de limitation donc 50km/h

Pas de balise priorité, donc priorité à droite ?



**Bvd Vanne Zone 30 dans un seul sens**  
**Sens Sud-Nord uniquement**  
**Sens Nord Sud 50km/h !**





0127

Ballon

Picard

Cinéma La Pléiade

Crèche départementale  
Cousin de Méricourt

Agence Crédit Agricole

0127

Simply Market

Rue Guichard

ATM

Place Eustache  
Deschamps

Sel et Braise

La Réserve de Fred

Vigne de Cachan

Rue de la Citadelle

Rue Etienne

Rue Mirabeau

Etienne

MAGIC FORM

Rue Etienne Dolet

Rue des Vignes

Rue Guichard

Delage

Rue du Coteau

Sentier des Garennes

Boulevard de la Vanne

Boulevard de la Vanne

Sentier Défait

0126

Rue Gabriel Péri

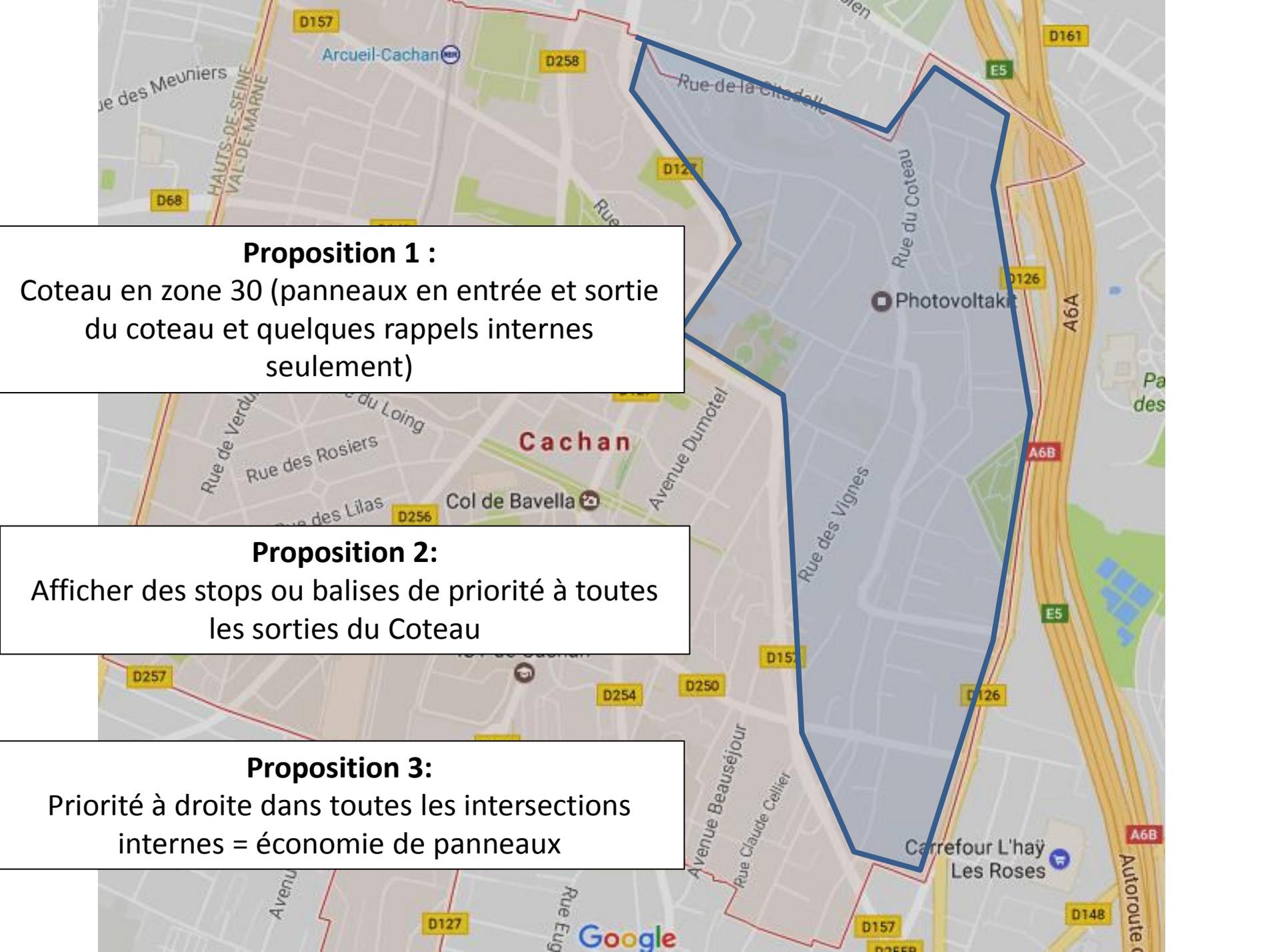
Auto Diesel Service

Alves Paulo

**Bvd Vanne pas de fin de zone 30  
dans le sens Sud-Nord**

**Bvd Vanne pas de zone 30 dans le  
sens Nord sud donc autorisé à  
50km/h**





**Proposition 1 :**

Coteau en zone 30 (panneaux en entrée et sortie du coteau et quelques rappels internes seulement)

**Proposition 2:**

Afficher des stops ou balises de priorité à toutes les sorties du Coteau

**Proposition 3:**

Priorité à droite dans toutes les intersections internes = économie de panneaux

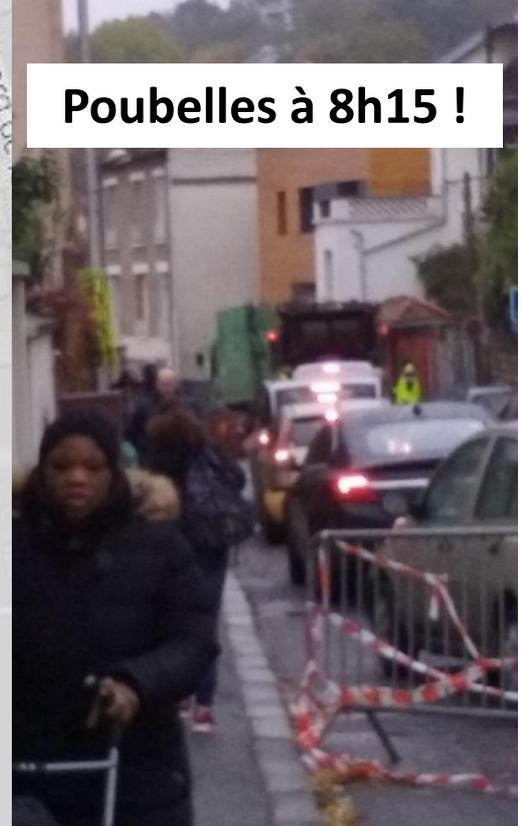
# **CIRCULATION AUTOUR DE L'ÉCOLE DU COTEAU**

# Etat actuel de circulation

En rouge zones à problèmes



Poubelles à 8h15 !



Croisement G. Audat 8h20 !



# Rue Gaston Audat ! Où passent parents et enfants ?

Les voitures passent sur le trottoir pour laisser le passage aux véhicules descendants

Agrandissement de l'école = Nouvelle entrée  
sortie primaire et accès PMR



**En vert propositions**



**Mettre en sens unique sur cette portion de la rue des vignes**

**Mettre en sens unique Gaston Audat**

# Plan de circulation envisageable

