Dossier Brevet de Pilote Confirmé

***Curriculum vitae pilote***

Ce CV à pour objectif de permettre après sa lecture d'avoir une idée générale de l'expérience acquise et les chemins empruntés pour renforcer vos compétences de pilote.

Il est à la fois un résumé de vos compétences et un outil pédagogique vous permettant de mettre l'accent sur le ou les domaines dans lesquels vous pouvez continuer à progresser.

La justesse de vos réponses permettront dans un premier temps de faire une pré-évaluation qui servira de support d'échange lors de votre entretien individuel.

1. Informations pilote :

Nom :

Prénom :

N° de licence :

Votre licence est-elle en cours de validité

Adresse mail :

Numéro de portable :

1. Historique de progression

Quand avez-vous commencé le parapente:

A partir de quand votre pratique est-elle devenue régulière:

Avez-vous toujours eu une pratique régulière : oui [ ]  non [ ]

Si non, combien de temps sans pratique

Détails des stages effectués en école ou encadrés (dates, nom de l’école, perf, cross, itinérant, SIV, ….)

Dans le cadre de votre progression quels sont les outils que vous utilisez:

Avez-vous déjà régressé dans votre pratique:  oui [ ]  non [ ]

Si oui expliquez

1. Vie de pilote

Combien de vols faites-vous par an :

A quelle période de l’année :

Quels types de vols faites-vous :

Citez plusieurs sites de vols pratiqués :

Combien de temps par an passez-vous à faire de la pente école

Quels types d’exercices y faites-vous

Êtes-vous impliqué dans la vie associative : oui [ ]  non [ ]

si oui, expliquez

Pratiquez-vous des activités spécifiques, telles que Mini-voile, speed-flying  oui [ ]  non [ ]

Si oui, expliquez

1. Matériel

Citez l’ensemble des voiles avec lesquelles vous avez volé :

Parmi ces ailes, lesquelles avez-vous préférées et pourquoi :

Décrivez votre matériel habituel en ce moment (aile, sellette, secours) :

Pourquoi avez-vous choisi ce matériel précisément :

Envisagez-vous de changer : oui [ ]  non [ ]

Si oui pour quel type de matériel et pourquoi

1. Vols de performance
*Un vol de performance n'a pas obligatoirement la notion de distance mais la compétence de pilotage et la capacité d'un pilote de s'adapter au site et aux conditions météorologique et aérologique du jour.*

*Le détail des compétences est noté sur le "Passeport de Pilote", niveau Marron de la FFVL*

Pratiquez-vous le vol de performance

Déclarez-vous vos vols à la CFD oui [ ]  non [ ]

Parmi l’ensemble de vos vols de performance, citez et expliquez les deux plus beaux selon vous.

Expliquez pourquoi vous avez choisi ces vols

Pratiquez-vous le vol de performance en groupe  oui [ ]  non [ ]

Expliquez

1. Entretien individuel

Quels sont vos objectifs futurs (compétition, Qualification biplace, accompagnateur de club, animateur de club, monitorat fédéral, vie associative, …) Expliquez

Relatez vos 3 plus beaux vols toutes pratiques confondues (utilisation de cartes, Google Earth ou trace GPS pour l’entretient)