



## Commentaires de Sauvons Notre Futur concernant l'Enquête publique unique RHONAPORT - CNR (du 18 novembre au 18 décembre 2019)

Notre association de Défense de l'Environnement basée à Sablons existe depuis 14 ans. Nous rappelons que nous avons lancé une pétition pour un moratoire sur le projet INSPIRA : elle a reçu à ce jour l'appui de 11 836 contributeurs.

INSPIRA met en avant la multi modalité, le seul intérêt réel du projet. Rhonaport est la principale installation qui va dans ce sens, pourtant son impact sur le trafic routier est loin d'être négligeable (56 poids lourds supplémentaires par jour sur la RD51). L'aggravation du bilan carbone sur le secteur est loin de répondre à la volonté affichée de la France d'améliorer ce bilan dès aujourd'hui. Pour pallier l'augmentation du trafic, il est fait allusion à un nouvel échangeur sur l'A7 : ceci n'aurait pas d'impact sur les problèmes d'accès à proximité de la plateforme ; quant au nouveau pont sur le Rhône, c'est un rêve depuis 40 ans.

Si le présent projet se réalise, il sera impératif de mettre à jour l'étude d'impact de l'ensemble INSPIRA.

Nous nous posons des questions sur la pérennité du projet Rhonaport dans la mesure où le principal client de l'entreprise est actuellement en difficulté en raison de la concurrence acharnée de la Chine sur ce créneau. Si ces difficultés s'aggravaient, quelles seraient les orientations nouvelles prises par l'entreprise ?

Si le risque d'inondation lié à la Sanne est faible, il pose tout de même problème pour l'approvisionnement ferroviaire du site puisque les voies ferrées sont, elles, impactées par ce risque.

Les risques d'accidents sont évoqués, mais quid de l'éclatement accidentel lors des manipulations des Big bags de fumée de silice : quel impact de la diffusion dans l'air des microparticules et nanoparticules ?

Il devient choquant de parler encore de « couloirs écologiques », de respect de l'environnement, dans un secteur où l'ensemble des aménagements a d'ores et déjà détruit ce qui reste de nature. Ce n'est pas la plantation de quelques arbres (louable en soi) qui améliorera l'état de ce qui reste de milieu naturel.

Jean-Claude Girardin,

Sablons, le 18 décembre 2019

Président de Sauvons Notre Futur

[Cliquez pour retourner à l'article](#)