



REGLEMENT DES COURSES INTERNE BLC' 2016 Version 2.1

I. L'Organisation générale :

Les courses de championnat interne BLC (Buggy Lausanne Championship) sont organisées par le MBLR. Le but de ces journées est de passer un bon moment ensemble, et de faire partager le plaisir de la compétition aux pilotes qui ne roulent pas en championnat suisse. Le Championnat BLC est composé de 4 Manches. Chacune des manches se déroule préférentiellement un dimanche sur une journée à partir de 8h00. La formule est prévue pour ne pas finir après 19h avec 40 pilotes présents (45 pilotes possibles). Une pause est prévue pour le repas de midi.

La finance et les méthodes d'inscription

Le montant de l'inscription à la course est de **25.00 CHF** pour les non membres et **15.00 CHF** pour les membres et **10.00 CHF** pour les accompagnants. Ce montant comprend le repas de midi, ainsi que l'apéritif et **pour 2016 l'ajout de WC chimique** (ça nous avait été demandé). Le montant de l'inscription ne pourra être payé qu'en argent liquide le dimanche matin, et non pas par bulletin de versement. L'inscription à une manche ne pourra être faite que par Internet sur le site www.myrcm.ch. Le nombre d'accompagnants sera à noter aussi sur le formulaire myrcm. Les inscriptions sont clôturées le mercredi soir (23h59) précédant la course.

Attention, la course ne commencera que quand toutes les inscriptions seront payées

Les voitures pouvant participer

Seuls les châssis type buggys à l'échelle 1/8 respectant la réglementation EFRA en vigueur ont le droit de participer. La motorisation peut être thermique ou électrique. Ces deux groupes peuvent former deux catégories distinctes suivant le nombre de participants. Ce sera étudié au cas par cas à chaque manche.

Les moteurs thermiques type compétition ne peuvent pas dépasser 3,5cc. Les moteurs d'origine des voitures RTR sont autorisés s'ils ne dépassent pas 5cc. L'essence n'est pas réglementée.

Les moteurs électriques de classe 550 sont autorisés. Tous les types de batteries LiPo sont autorisés. **Les LiPos doivent être chargés dans un sac de charge pour accus, et les participants doivent se débrouiller pour amener leur propre source d'électricité (batterie au Plomb, Groupe électrogène, etc).**

Les puces de comptage

Les puces personnelles de type AMBrc **sont obligatoires**. (Le club ne met pas de puces à disposition)

II. Le Championnat

Le championnat se déroule idéalement sur 5 manches. Une date de réserve doit être prévue. Le classement du championnat se fait sur la base de 4 manches si 5 sont courues, et sur N-1 si N manches sont courues.

Les dates choisies pour le championnat 2016 sont le :

1. 17.04.2016
2. 17.07.2016
3. 11.09.2016
4. 16.10.2016

III. Les Manches

Les manches se déroulent sur une journée au maximum, le dimanche. Chaque manche doit comprendre au minimum des essais libres (non-chronométrés), des qualifications, et des finales.

Le principe d'une manche

Les essais libres se dérouleront le matin et permettront à chacun de tester sa voiture. Ensuite il y aura les séries de qualifications qui permettront de se qualifier pour les finales A, B, C, D...

Qualifications : Les qualifications seront au nombre de 3 avec les 2 meilleures comptant selon le système de points du championnat Suisse.

Les groupes seront constitués en prenant compte **dans la mesure du possible** des mécanos précisés lors de l'inscription.

Finales : En fonction du classement des qualifications, les finales seront créées par groupe de 8 pilotes (9 si 45 inscrits). Finale A pour les places 1-8 (9), Finale B 9-16 (10-18), et ainsi de suite.

L'horaire d'une manche (pour 40 pilotes environ)

7h30 - 8h30	Païement des inscriptions et installation des équipements. Les pilotes présents devront faire leur possible pour aider à la préparation de la piste.
8h30 - 9h15	45 minutes d'essais libres .
9h15 - 9h30	Briefing , tous les pilotes devront se rassembler devant le podium.
9h30 - 12h00	Qualification . 3 manches de 5 minutes.
12h00 - 13h30	Repas . Le roulage est interdit !
13h30 - 17h30	Finales . 3 finales de 11 minutes.
17h30 - 18h00	Rangement général et remise en état du terrain. Les pilotes devront encore faire leur possible pour aider.
18h00	Annnonce des résultats

Classement

Le classement de chaque manche s'effectue sur la base des finales uniquement. Dans le cas où un évènement imprévu interrompt une journée et empêche cette dernière de se terminer, le classement est effectué sur la base des qualifications, et ce, uniquement si ces dernières se sont intégralement déroulées. Dans le cas contraire la manche est complètement annulée.

Les points sont distribués de la même manière qu'en championnat suisse à savoir 300 pour le premier, puis 280, 260, 240, 220, 210, 200, 190, 180, 170, 165, 160, 155, 150, 145, 140, 135, 130, 125, 120, 115, 110, 105, 100, 99, 98, 97, puis de 1 en 1...

Essais libres

Les essais libres ne sont pas chronométrés. Il n'y a pas de ramasseur. Les pilotes sont tenus de ne pas être plus de 9 (interdit de conduire en dehors du podium) en piste au même moment.

Les participants sont tenus de ne pas rester trop longtemps sur le podium afin que tout le monde puisse faire des essais.

Qualifications

Les qualifications sont au nombre de 3. Elles durent 5 minutes, avec 3 minutes de tour de chauffe. Elles se courent avec un maximum de 8 (9) pilotes. Il doit y avoir au minimum 6 ramasseurs. Un classement par point est effectué pour chaque manche de qualification. Le résultat des qualifications est effectué sur la base des deux meilleures manches de qualification (i.e. le plus de points) de chaque pilote, un peu comme en championnat Suisse.

La **procédure de départ** en qualification est en mode «*automatique chronomètre personnel*». Un chrono général est lancé, puis 3 minutes plus tard (le temps de faire les tours de chauffe) la sirène de départ retentit. A partir de ce moment, le premier passage sur la ligne d'un pilote lance son chrono personnel, qui comptera les tours dans les 5 minutes suivantes.

Finales

Les finales commenceront à 13h30. Elles sont d'une durée de 11minutes. Chaque finale se court avec un maximum de 8 (9) pilotes. Les deux meilleures finales aux points comptent pour le classement final, en cas d'égalité de points, la troisième finale sera utilisée pour départager les ex-quo. Les finalistes A seront classés aux places 1-8 (9), les finalistes B aux places 9-16 (10-18), etc...

La **procédure de départ** est un départ en grille selon le classement des qualifications. Un décompte est donné de 10 jusqu'à 3, les mécanos doivent poser les voitures au sol à 3, puis au son de la sirène, les pilotes s'élancent.

Les pilotes électriques (Brushless) doivent obligatoirement faire un arrêt de 6 secondes aux stands afin de compenser le ravitaillement des thermiques.

Ramassage

Le ramassage est obligatoire en qualification et en finales. Le fait de concourir implique le fait de ramasser juste après. **Le principe est « ramassez comme vous aimeriez être ramassés »**. Quelqu'un peut se faire remplacer par quelqu'un d'autre à son poste de ramassage, il suffit de l'annoncer en début de manche au directeur de course afin de simplifier la procédure d'appel. Les postes de ramassage sont numérotés et les pilotes doivent aller impérativement au poste de ramassage correspondant à leur numéro. Une absence ou un retard est sanctionné (voir section Sanctions).

Les ramasseurs doivent être en position une minute avant le départ de la course !!

Pour les qualifications, il y aura idéalement 6 postes (seulement si tous les groupes ont au moins 6 pilotes), c'est le dernier groupe des qualifications qui commence à ramasser. Ensuite c'est le groupe qui vient de rouler sa qualification qui assure le ramassage, comme en championnat suisse. Les pilotes ayant un numéro 7 à 8(9) en qualification n'iront donc pas ramasser sur le terrain, mais devront rester dans la ligne des stands pour aider les pilotes qui roulent (faire un ravitaillement, chercher une voiture qui a calé et la redémarrer, etc), un peu à la façon des ramasseurs 11 et 12 en Championnat Suisse.

Pour les finales, il y aura impérativement 6 postes de ramassage. Ce sont les finalistes A qui commenceront à ramasser, puis ensuite ce seront les membres des finales précédentes qui ramasseront, comme en qualification. Les pilotes 7 à 8(9) ne ramasseront donc pas, mais devront se tenir à disposition et aider un ou plusieurs pilotes n'ayant pas de mécanicien.

Pour une question de sécurité, il est strictement interdit à tout enfant de moins de 15 ans de faire le ramassage. Il doit être remplacé par une personne plus âgée. C'est à la charge de ses accompagnateurs d'organiser le remplacement et de le signaler au directeur de course avant le départ de la manche. Si ce remplacement ne peut pas être organisé, le pilote de moins de 15 ans ne pourra pas prendre part à la course. Des exceptions peuvent avoir lieu en accord avec la direction de course, avant le début de la course.

Remise en état du terrain

Immédiatement après la fin de la dernière Finale A, les pilotes devront aider au rangement des tables et des bancs, du barbecue, et du filet de sécurité. Les ordures seront réparties dans des petits sacs et les pilotes devront faire l'effort d'en ramener à la déchetterie (ou chez eux).

Dès lors on pourra organiser l'annonce des résultats.

Ils seront publiés la semaine suivante sur www.myrcm.ch

IV. Les Sanctions

Les sanctions servent à empêcher le comportement antisportif et donnent lieu à des pénalités dont le degré va de 1 à 4. Les pilotes débutants et les enfants pourront bénéficier d'une plus grande indulgence de la part de la direction de course.

1 = Avertissement.

2 = Drive-through (passage par les stands, à faible vitesse sous peine de 2^{de} pénalité).

3 = Annulation de la qualif (en qualif) ou Stop and Go de 10 secondes (en course).

4 = Disqualification de la course.

Voici le tableau des Sanctions

Comportement	Pénalité
Départ anticipé, 1 ^{ère} fois	2
Départ anticipé avec déjà un avertissement	3
Retard au ramassage, 1 ^{ère} fois	1

Retard au ramassage, à partir de la 2 ^{ème} fois	3
Absence au ramassage, 1 ^{ère} fois	3
Absence au ramassage, 2 ^{ème} fois	4
Virage coupé, 1 ^{ère} fois	1
Virage coupé avec déjà un avertissement	3
Conduite dangereuse pour l'intégrité des personnes présentes	De 1 à 4
Comportement antisportif avec la voiture	De 1 à 4
Comportement antisportif avec la parole	De 1 à 4

V. Vente sur place

La vente au déballage qui permet de vendre des marchandises neuves ou d'occasion, sur le terrain du MBLR est soumise à une autorisation du comité.

Pour toutes demande officielle, merci de bien vouloir envoyer celle-ci à mblr.racing@gmail.com au moins une semaine avant la course.

PS: la piste ne sera ouverte qu'après encaissement de toutes les cotisations.

Payements à faire à la buvette