

## « En cinq kilomètres, trente voitures me doublent »

« Le dernier feu rouge au sud de Rennes passé, direction à vélo Noyal-Châtillon-sur-Seiche, cinq kilomètres plus loin. C'est la pause du midi et la circulation automobile est soutenue. On vient travailler à la grande ville et, quand on peut, on rentre chez soi le midi... Pour ces cinq premiers kilomètres, il y a quand même 30 voitures à me doubler, moi et mon vélo, en une dizaine de minutes.

Pourtant, pas une sueur froide. Chacune respecte largement la dis-

tance de sécurité pour me dépasser. Casqué et vêtements de couleurs, je veille aussi au grain, collant autant que possible au bord de la route. Question d'habitude.

Et pour traverser Noyal-Châtillon-sur-Seiche, il y a tout : piste cyclable et marquage au sol bien visible. Merci m'sieur le maire. Il y a bien cette automobiliste qui ignore un chouïa la voie réservée aux deux-roues. Mais son sourire arrange tout. Sans rancune... Direction Vern, cinq kilomètres plus

loin : 29 dépassements en quatre kilomètres. Un camion m'incite à rouler un peu trop sur le bord de la route, mais rien de vraiment dangereux. Même lorsque la route se divise par un terre-plein central, je sens dans mon dos les automobilistes qui lèvent un peu le pied. Et dans l'autre sens ? Quarante-quatre dépassements en neuf kilomètres. Pas de frayeur non plus. La route se partage, dit le slogan. C'est possible quand tout le monde s'y met... >>

## 229 accidents impliquant des cyclistes en Bretagne en 2015 (216 en 2014)

