

Article 1. Organisation

Le 35^{ème} « PARIS ARRAS Tour » est organisé par l'association **Clovis Sport Organisation C.S.O.** - 93, rue de Saint-Quentin - 62000 ARRAS, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale et de la Fédération Française de Cyclisme. Il se disputera du vendredi 20 mai au dimanche 22 mai 2016.

Article 2. Type de l'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite et moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier **UCI Europe Tour**.

L'épreuve est classée **ME 2.2**. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants :

- Par étape : 7, 3, 1 points
- Au leader à l'issue de chaque étape : 1 point
- Au classement général final : 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 points

Ces points seront inscrits au classement **UCI individuel et Europe Tour 2016 Hommes Elite**.

Article 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes :

- Equipes continentale professionnelles UCI françaises
- Deux équipes continentale professionnelles UCI étrangères
- Equipes continentale UCI
- Equipes Nationales
- Equipes étrangères, régionales et de club
- Equipes FFC comprenant des coureurs de 1^{ère} catégorie seuls :
 - Pôles
 - Equipes de Division nationale DN1
 - Equipes de Division nationale DN2
 - Equipes de Division nationale DN3 de l'inter régions de l'épreuve (art. 2.1.006 FFC)
 - Equipes de Comités Régionaux

L'épreuve est ouverte aux équipes composée de 6 coureurs maximum.

Une équipe ne pourra prendre le départ avec moins de 4 coureurs.

Chaque équipe conviée et retenue pour participer au PARIS-ARRAS Tour doit confirmer sa présence à l'organisateur en adressant un bulletin d'engagement officiel dans les délais requis conformément 1.2.049 du règlement UCI.

Le bulletin d'engagement doit comporter 6 titulaires et 3 remplaçants. L'épreuve sera ouverte à **18 équipes**.

Toutefois et en fonction de la demande, l'organisateur se réserve la possibilité d'accueillir au départ une ou des équipes supplémentaires.

Article 4. Permanence

La permanence de départ se tient, **le vendredi 20 mai 2016 de 12h00 à 15h30 à la Salle Raymond Doille de DOUCHY-LES-MINES.**

La confirmation des partants et le retrait des dossards et plaques de cadre par les responsables d'équipes se fait à la permanence de **13h00 à 14h00 à la Salle Raymond Doille de DOUCHY-LES-MINES.**

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à **14h15 à la Salle Raymond Doille de DOUCHY-LES-MINES.**

- La permanence d'arrivée de la 1^{ère} étape se tient à la **Maison des Sociétés, Place Henri Barbusse à BIACHE-SAINT-VAAST** le 20 mai de **18h45 à 20h00.**

- La permanence d'arrivée de la 2^{ème} étape se tient à la **Mairie de TATINGHEM** le 21 mai de **16h15 à 18h30.**

- La permanence d'arrivée de la 3^{ème} étape se tient à l'**Hôtel IBIS, Place d'Ipswich, 11 rue de la Justice à ARRAS** le 22 mai de **16h15 à 18h00.**

- La signature de la feuille d'émargement de la 1^{ère} étape s'effectuera le 20 mai 2016 à partir de **15h15 sur le podium officiel, face à la ligne de départ à DOUCHY-LES-MINES.**

- La signature de la feuille d'émargement de la 2^{ème} étape s'effectuera le 21 mai 2016 à partir de **10h45 sur le podium officiel situé à proximité de la ligne de départ à BURLIN.**

- La signature de la feuille d'émargement de la 3^{ème} étape s'effectuera le 22 mai 2016 à partir de **11h00 sur le podium officiel situé à proximité de la ligne de départ à GAVRELLE.**

Article 5. Radio Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence **157.550 MHz**.

Pour les équipes qui ne disposent pas d'un récepteur personnel, le prêt du matériel radio se fera sur le site de la permanence le **vendredi 20 mai 2015 à partir de 12h00** auprès du véhicule de **Assistance Sport Médias - SHIMANO**.

La restitution du matériel confié se fera le dimanche 22 mai 2016 immédiatement après l'arrivée et aux abords de celle-ci.

Article 6. Assistance technique Neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par **Assistance Sport Médias - SHIMANO**.

Le service est assuré au moyen de deux voitures et d'une moto.

Article 7. Bonifications

Les modalités d'attribution des bonifications suivant l'article 2.6.019 à 2.6.021 sont fixées dans les trois étapes, comme suit :

- **Aux arrivées**, pour les 3 premiers coureurs classés : **10", 6" et 4"**.
- **A chaque sprint intermédiaire** pour les 3 premiers coureurs classés : **3", 2" et 1"**.

Article 8. Délais d'arrivée

Les délais d'élimination pour les trois étapes sont fixés à 10%.

En cas exceptionnels uniquement, imprévisibles et de force majeure, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Dans le cas où des coureurs hors délai sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'équivalent des points attribués au vainqueur de cette même étape à leur classement général individuel par points même si leur capital en points à ce classement devenait négatif.

Tout coureur isolé et donc seul, pointé à plus de 10 minutes du peloton principal doit s'arrêter et quitter la course en respectant les décisions du commissaire de course dans le véhicule balai.

Article 9. Incidents dans les derniers kilomètres

Conformément à l'article 2.6.027 du règlement UCI, en cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) concerné(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvai(en)t au moment du fait de course. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

Article 10. Modalités de ravitaillement

Une zone de ravitaillement est prévue dans la **deuxième et la troisième étape :**

- Lors de la 2^{ème} étape : du km 94,400 au km 95,600 dans **HUMBERT**
- Lors de la 3^{ème} étape : du km 93,500 au km 94,300 dans **RANSART**

Une zone de collecte des déchets (bidons, papiers, plastiques d'emballage ...) est installée après chaque zone de ravitaillement.

Article 11. Classements généraux

11.1 Classement au temps -



Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes en tenant compte des bonifications et pénalisations – article 2.6.014 de l'UCI.

En cas d'égalité, les coureurs seront départagés par l'addition des places obtenues à chaque étape et en dernier ressort, à la place obtenue lors de la dernière étape disputée.

Le leader du classement individuel au temps porte un **maillot jaune**.

11.2 Classement des Monts



Un classement est établi par l'addition des points obtenus sur les côtes comptant pour le Classement des Monts. Le leader du classement porte un **maillot blanc à pois rouge**.

- **Lors de la 1^{ère} étape :** Prix des Monts au km **43,400**
- **Lors de la 2^{ème} étape :** Prix des Monts n° 1 au km **56,200**
Prix des Monts n° 2 au km **88,200**
Prix des Monts n° 3 au km **136,500**
- **Lors de la 3^{ème} étape :** Prix des Monts n° 1 au km **115,100**
Prix des Monts n° 2 au km **128,600**
Prix des Monts n° 3 au km **156,800**

Aux 3 premiers coureurs classés : 5 - 3 et 1 point

En cas d'égalité au classement des monts, il est fait application des critères suivants jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1 - Nombre de victoires dans les monts
- 2 - Classement général individuel au temps

11.3 Classement des Sprints Intermédiaires



Un classement des sprints est établi par l'addition des points obtenus lors des sprints intermédiaires situés dans les étapes. Le leader du classement porte un **maillot vert**.

- **Lors de la 1^{ère} étape :**
Sprint au km 62,300 dans la traversée de ECOURT-SAINT-QUENTIN
- **Lors de la 2^{ème} étape :**
Sprint n°1 au km 33,900 dans la traversée de VALHUON
Sprint n°2 au km 109,400 dans la traversée de HUCQUELIERS
Sprint n°3 au km 172,900 au 1^{er} passage sur la ligne d'arrivée à TATINGHEM
- **Lors de la 3^{ème} étape :**
Sprint n°1 au km 54,700 dans la traversée de BAPAUME
Sprint n°2 au km 87,000 dans la traversée de FICHEUX
Sprint n°3 au km 146,200 dans la traversée de HERMAVILLE

Aux 3 premiers coureurs classés : 5 - 3 et 1 point auquel s'ajoutent les bonifications prévues dans l'article 7.

En cas d'égalité au classement individuel des sprints intermédiaires, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1 - Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires
- 2 - Classement général individuel au temps

11.4 Classement par Equipes



Le classement par équipes du jour, s'établit en additionnant les trois meilleurs temps individuels de chaque équipe.

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, en cas d'égalité du classement par équipes du jour, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes au temps s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1 - Nombre de 1^{ères} places dans le classement par équipes du jour
- 2 - Nombre de 2^{èmes} places dans le classement par équipes du jour, etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes seront départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

11.5 Classement des Espoirs



Le classement des Espoirs est réservé aux coureurs nés à partir du **1^{er} janvier 1994**. Son attribution est identique à celle du classement au temps. Le leader de ce classement porte un **maillot blanc**.

NOTE – Pour bénéficier des prix des classements 11.2 à 11.5, tout concurrent doit avoir terminé l'épreuve.

Article 12. Prix

Les prix suivants sont attribués selon les obligations financières 2016 fixées par l'U.C.I.:

• Pour les 3 étapes :

Au premier : 1 205	Au huitième : 60	Au quinzième : 30
Au deuxième : 600	Au neuvième : 60	Au seizième : 30
Au troisième : 300	Au dixième : 30	Au dix-septième : 30
Au quatrième : 150	Au onzième : 30	Au dix-huitième : 30
Au cinquième : 120	Au douzième : 30	Au dix-neuvième : 30
Au sixième : 90	Au treizième : 30	Au vingtième : 30
Au septième : 90	Au quatorzième : 30	

Soit une dotation officielle de 3 005 € par étape

• Pour le classement général individuel au temps : la dotation est de 4 510 € selon la répartition suivante :

Au premier : 1 810	Au huitième : 90	Au quinzième : 45
Au deuxième : 900	Au neuvième : 90	Au seizième : 45
Au troisième : 450	Au dixième : 45	Au dix-septième : 45
Au quatrième : 225	Au onzième : 45	Au dix-huitième : 45
Au cinquième : 180	Au douzième : 45	Au dix-neuvième : 45
Au sixième : 135	Au treizième : 45	Au vingtième : 45
Au septième : 135	Au quatorzième : 45	

Le détail des récompenses des classements annexes fera l'objet d'une annexe au règlement particulier.

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 13525 €.

Article 13. Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI et de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve

Le contrôle antidopage a lieu dans la caravane du contrôle médical située sur la ligne d'arrivée. Il est placé sous la responsabilité des officiels désignés (UCI ou FFC, AFLD)

Article 14. Protocole

La présentation officielle des équipes a lieu à partir de **15h15 le vendredi 20 mai 2016 sur le podium de départ de DOUCHY-LES-MINES face à la ligne de départ de la 1^{ère} étape.**

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole :

- Le premier de l'étape, le leader du classement général et les porteurs de maillots des Monts, des Sprints Intermédiaires, des Espoirs et le coureur élu le plus combatif du jour.

Ils se présenteront au protocole dans les 10 minutes suivant leur arrivée sauf circonstance exceptionnelle conformément à l'article 1.2.113 du règlement UCI.

Concernant le classement par Equipes :

- L'équipe de l'édition 2015, présente au départ de l'édition 2016 se verra remettre les casquettes à **DOUCHY-LES-MINES** en raison de leur performance lors de l'édition 2015.
- L'équipe leader à la 1^{ère} étape et à la 2^{ème} étape se verra remettre les casquettes au départ de la 2^{ème} étape à **BARLIN** et de la 3^{ème} étape à **GAVRELLE**.
- L'équipe vainqueur au classement général final se verra remettre les casquettes Société Générale lors de la cérémonie de protocole sur le Boulevard Faidherbe à **ARRAS**.

Article 15. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Article 16. Porteur des maillots

Pour chacun des classements ci-avant, le leader portera obligatoirement le maillot du Partenaire.

Leur ordre est le suivant :

- Temps
- Monts
- Sprints intermédiaires
- Espoirs

Un même coureur ne peut cumuler plusieurs maillots. Dans ce cas, l'attribution se fait au 2^{ème}, puis au 3^{ème}. La dotation correspondante restant octroyée au leader.

Article 17. Assistance médicale

L'assistance médicale est assurée par l'organisateur par les médecins engagés par l'organisateur à partir du moment où les coureurs pénètrent dans l'enceinte du contrôle de départ et jusqu'au moment où ils quittent celle de l'arrivée.

Cette assistance médicale est joignable aux numéros de téléphone figurant sur la plaquette officielle.

De principe, le coureur ou le directeur sportif fera appel, sous sa responsabilité, à tout autre médecin en dehors de cette plage.

Pendant toute la durée des étapes, les médecins seront assistés de deux ambulances de réanimation et de leurs personnels qui circuleront à l'échelon course.

L'assistance médicale sera composée de deux médecins.

Le premier circulera dans l'échelon course au niveau du peloton principal dans un véhicule prévu à cet effet. Le second médecin circulera sur une moto à l'avant de la course.

Article 18. Communication des résultats

Chaque directeur sportif recevra dans les meilleurs délais les documents confirmant les classements de la journée ainsi que les décisions du jury des commissaires ou de l'Organisation

Ceux-ci seront également disponibles sur le net par envoi d'un courriel au directeur sportif (adresse à nous communiquer) et sur le site internet de l'Organisation clovisportorganisation.fr à partir de 19h00 le 20 mai 2016.

Annexe au règlement

Article 1. Liste des Prix & Primes spéciales

Le 35^{ème} « PARIS ARRAS Tour » est doté des prix officiels et de primes spéciales dont les montants sont définis en annexe. Le règlement des indemnités de voyage et des primes spéciales sera transmis aux équipes dans les quinze jours suivant l'épreuve.

L'indemnité de voyage pourra être réduite dans les cas suivants : Equipe incomplète au départ, comportement en course non conforme à sa valeur sportive, abandon injustifié, incident aux hébergements, etc ... La direction sportive informera l'équipe des raisons.

Article 2. Hôtels

Ils seront communiqués aux directeurs sportifs par bulletin indiquant également les modalités de l'hébergement pour lequel **seuls 6 coureurs et 3 membres du staff de l'équipe seront pris en charge par l'organisation.**

La totalité des frais personnels (par ex. de bar, téléphone ou suppléments) devront être réglés par les équipes lors de leur départ de l'hôtel.

Merci de veiller à ce que les opérations de massages, lavages de vélos et équipements se fassent dans les **meilleures conditions de propreté, ainsi que le respect de la lingerie et du mobilier de l'établissement hôtelier.**



Leader



Sprints



Monts



Espoirs



Par Equipes