



Rétro sur la 42ème édition

Une épreuve 2016 marquée par une fréquentation importante du public grâce aux nouvelles animations organisées aux départs et arrivées et au spectacle sportif donné par les coureurs qui, a fait que le CIRCUIT fut, cette année encore, une course de haut niveau: 92 demandes de participation, 23 équipes représentant 15 nations, 4 étapes, 522 km, au départ, 134 coureurs, 99 à l'arrivée et une moyenne de 41 km/h

CLT Général:

- 1er: PARDINI Olivier, Wallonie Bruxelles,
- 2ème: PLANCKAERT Baptiste, Wallonie Bruxelles,
- 3ème: BORGENSEN Reidar B, Team Joker

Victoires d'étape:

- 1ère: Remi CAVAGNA fra, Klein Constantia CZE,
- 2ème: Nicolas VERECKEN, bel, An post IRL
- 3ème: Olivier PARDINI bel, Wallon Brux BEL,
- 4ème: Alo JAKIN, Estonie AUBER 93 FRA

La sécurité est dorénavant un élément important de toute organisation. Les moyens mis en place par la nôtre ont été appréciés par les coureurs et par nos juges-commissaires. De plus, elle a été placée d'intérêt général avec les concours de la sécurité routière de la Préfecture des Ardennes et de la SNCF sur les promotions "Partageons la route" et "passages à niveau".

au top-mondial

Une 42ème édition dominée par les belges grâce à PARDINI vainqueur de l'épreuve et à PLANCKAERT qui décroche la 2ème de la Coupe de France PMU et surtout la place de leader de l'UCI-Europe-Tour 2016. Avec lui 3 autres coureurs belges, respectivement 14ème, 1er et 7ème du CIRCUIT 2016 sont classés à l'Europe-Tour-UCI: T.DUPONT 4ème O.PARDINI 30ème X.MEURISSE 36ème. Remarquons également que sur les 198 coureurs au départ du TOUR de FRANCE 2016, 39 figurent au palmarès des CIRCUITS des ARDENNES 2002 à 2013. Belle vitrine du Circuit! de plus:

En fin de saison, d'après le classement «UCI-Europe-Tour et les points acquis par les équipes, le CIRCUIT des ARDENNES INTERNATIONAL se place de fait au top-niveau des épreuves mondiales de même catégorie, avant les tours, de L OISE, de NORMANDIE, de BRETAGNE, d' AL-SACE et du RHONE ALPES ISERE. Sur les 15 «continentale» engagées, 11 teams figurent dans les 15 premiers du classement l'UCI-Europe-Tour: WALLONIE BRUXELLES 1er; VERANDAS WILLEMES, 2ème CRELAN VASTGOEDSERVICE 3ème; KOLLS, 6ème; JOKER 7ème AUBER93, 9ème; ROUBAIX LILLE Métrop., 10ème; KLEIN CONSTANTIA 12ème; ARMEE DE TERRE 13ème; FELBERMEYR 14ème; ADRIA MOBIL 15ème-

En début de saison 2016, près de 30 coureurs ayant participé au Circuit de 2015, intégraient les effectifs d'une équipe pro.

2017: 3 jours, 4 étapes et la Belgique!

L'étape inaugurale de la 43ème édition du Circuit des Ardennes International, qui se déroulera le vendredi 7 avril 2017, aura pour cadre le Rethelois avec un départ-arrivée au cœur de la commune d'ACY-ROMANCE, voisine de Rethel.

Cette première journée devrait permettre aux routiers-sprinters de se disputer la victoire d'étape et le premier maillot jaune sur un tracé d'environ 180 kms. Sur un tracé relativement plat, cette étape devrait livrer un dénouement classique avec un sprint massif. Les difficultés, toutes répertoriées en 3ème catégorie, ne devrait pas avoir une incidence majeure sur le scénario du jour. Le juge de paix devrait être cependant le vent, sur un secteur des Ardennes avec de longues portions à découvert favorables aux bordures.

Changement de cap pour la journée du **samedi 8 avril** et sa seconde étape en Belgique pour une grande première sur le Circuit des Ardennes International. Elle aura pour cadre la vallée de La Semoy française et belge au départ et arrivée de **ROCHEHAUT**,

La cité belge bien connue des touristes accueillera le départ et l'arrivée de cette étape qui promet d'être l'une des plus accidentée et sélective depuis la création de l'épreuve en 1951. Après une première partie sur le secteur de la Semoy française, le peloton rejoindra la Belgique pour une véritable étape de moyenne montagne, avec notamment les ascensions du col du Saty et des côtes de la Rochette et du Moulin de la Falise qui n'ont rien à envier à certains reliefs de montagnards. L'arrivée située au niveau du magnifique point de vue sur Frahan, après 3 kms d'ascension, devrait être spectaculaire, tout comme les 180 kms de ce mini Liège-Bastogne-Liège.

Enfin la journée du **dimanche 9 avril**, qui aura pour cadre le territoire d'ARDENNE METROPOLE, sera une nouvelle fois scindée en deux étapes en ligne. Le matin, au départ de NOUVION S/MEUSE, 80 kms attendront les coureurs sur un tracé très sélectif sur le sedanais comprenant notamment six ascensions d'environ 1,5 km avec une pente moyenne supérieure à 10% pour chacune d'elle. L'arrivée sera jugée à FLOING.

L'étape finale du dimanche après-midi et sa centaine de kilomètres réservera encore quelques surprises au peloton de la 43ème édition. Après un départ sur la Place Ducale de CHARLEVILLE-MEZIERES, le peloton sillonnera les routes de la périphérie du chef-lieu, et notamment la terrible côte d'Aiglemont avec son accès par les chemins des bords de Meuse, avant d'en terminer sur le traditionnel circuit en ville tracé au cœur de Charleville-Mézières.

Mi-décembre près de 80 teams avaient présenté leur candidature et c'est un peloton composé des plus belles équipes mondiales qui seront sur nos routes.

La présentation officielle de cette 43ème édition avec ces 22 équipes aura lieu en public à la Caisse d'Epargne- Aréna le **jeudi 6 avril** en fin d'après-midi

La réforme du cyclisme selon l'UCI

Lors de l'AG du 4 novembre du Rassemblement des Organisateurs de Courses, le président Th Gouvenou rapportait:

"sur la réforme proposée par l'UCI, nous sommes partis vers un renforcement du World Tour (10 nouvelles épreuves prévues en 2017) Celui-ci fait du mal à la qualité des plateaux de nos épreuves de HC et de cl 1. Cette réforme obnubile et accapare l'UCI et ne fait rien pour valoriser nos courses. En ajoutant une 50aine de jours de course au calendrier World Tour, l'UCI pourrait porter un coup fatal à bon nombre d'organisations. L'ensemble du cyclisme français s'est prononcé contre cette nouvelle version et fera un recours devant le Tribunal Arbitral du Sport. En effet cette vision n'est pas celle du cyclisme français qui croit à un cyclisme bâti en forme de pyramide avec une base forte."

Cette situation vient renforcer la politique de développement du Circuit et la décision de son Comité de maintenir sa présence au calendrier mondial en 4ème division du calendrier mondial (en classe 2) et sa volonté de se placer au plus haut des épreuves de sa catégorie. Le Circuit possède une forte réputation auprès des équipes des 5 continents et sa position au calendrier est favorable. Ce sont des atouts qu'il faut exploiter et ne pas prendre le risque d'ambitions (de monter de catégorie) qui feraient grimper dangereusement les coûts d'organisation.

