

LA CLASSIQUE CHAMPAGNE-ARDENNE



COUPE DE FRANCE LOOK
DES CLUBS 2015



Châlons-en-Champagne/Sedan

FINALE 2015 DE LA COUPE
DE FRANCE LOOK DES CLUBS
DE DIVISION NATIONALE 1

Départ : Foire de Châlons à 11h30

Passages à : Verzy vers 12h30/Vouziers vers 14h00/Le Chesne vers 15h00

Arrivée : SEDAN - Frénois vers 15h45

DIMANCHE 6 SEPTEMBRE 2015



L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION

Organisation



Trophée du Conseil régional

RÉGION

CHAMPAGNE
ARDENNE



SPORT ORGANISATION en CHAMPAGNE ARDENNE

SOCA- : l'ambition de 3 clubs champardennais

Le cyclisme de compétition est particulièrement actif dans notre région. La Champagne-Ardenne accueille des événements importants, produit des coureurs de haut-niveau, héberge de nombreux clubs qui organisent de belles épreuves dans les différents domaines du 2 roues.

Le Conseil régional a permis l'avènement de grandes manifestations : le Tour de Champagne-Ardenne dans lequel se révélaient l'allemand Erik ZABEL en 1990 et, en 1991, le suisse Dani RIZZI et Régis SIMON. Il a patronné les championnats de France pro à Epernay en 1992. Il apporte son soutien aux épreuves actuelles : PARIS-TROYES, le CIRCUIT DES ARDENNES INTERNATIONAL, les BOUCLES DE LA MARNE et ses manches du Championnat de France Elite, le CHRONO-CHAMPENOIS. Les grands rendez-vous de Cyclo-cross de Sedan étaient des épreuves largement suivies par le public.

Associés à nouveau à l'Assemblée Régionale, certains de ces promoteurs ont eu l'ambition de mettre sur pied dans le Grand-Est, d'autres grands événements cyclistes qui ont lieu le plus souvent dans l'Ouest et dans le Sud de la France ; et pourtant, nous sommes voisins d'autres Pays où le vélo est le sport majeur et très populaire.

3 Clubs, unis par l'amitié entre leurs dirigeants et par la mutualisation de leurs moyens, ont créé une nouvelle course avec le concours du Conseil régional de Champagne-Ardenne :

- le Comité Cycliste du Circuit des Ardennes,
 - le Comité d'organisation des Boucles de la Marne,
 - l'Association Ardennes Cyclo-Cross Organisation
- réunis sous la bannière de **SPORT ORGANISATION en CHAMPAGNE-ARDENNE** pour organiser, dans notre région, des événements sportifs et cyclistes et notamment
- la Classique Champagne-Ardenne**
Trophée Conseil Régional.

La date de la course est fixée au 1^{er} dimanche de septembre, date qui rapproche les 2 villes : CHALONS-EN-CHAMPAGNE et SEDAN, l'une et l'autre villes de Sport, villes "d'Art et d'Histoire" et villes de Foires qui se tiennent à cette époque.

OFFICIELS

JURY FFC

Président : Michel LEFORT

Juge-Arrivée : Damien BOIS

Arbitre-auto 1 : Rodolphe CRAMETTE

Arbitre-auto2 : Marie-Christine REGNET

Arbitre-moto 1 : Mathieu IDELOT

Arbitre-moto 2 : Didier GAUDRIER

DIRECTION DE COURSE

Engagement / Infos : Christophe CLAUDON - chalonssedan@aol.fr – 06 28 63 46 00

Direction de course : Bernard JANSON, André JACQUEMART adjoint

Secrétariat : Martine GOFFINET, Simon MOREAU

CONTACT SOCA :

Tél. 06 28 63 46 00 - chalonssedan@aol.fr

• **Président** : **Christophe CLAUDON**, président Boucles de la Marne

• **Vice-présidents** :

- **André JACQUEMART**, président Comité Cycliste du Circuit des Ardennes, délégué organisation Tél. **06 80 84 24 93**

- **Johnny BLANCHONG**, président Association Ardennes Cyclo-Cross Organisation

• **Directeur de course** : **Bernard JANSON**

PALMARES

2008 EPREUVE REGIONALE DE 1^{ERE} ET 2^E CATEGORIES

- 1^{er} Mathieu SIMON UV Aube
- 2^e Olivier GRAMMAIRE SCO Dijon
- 3^e Grégory BRENES-OBANBO Guidon de Belvaux

LUX

2009 EPREUVE FEDERALE, 1-12-1

- 1^{er} Yann PIVOIS Bretagne Schuller
- 2^e Antoine DALIBART Bretagne Schuller
- 3^e Anthony COLLIN ESEG Douai

2010 FINALE DE LA COUPE DE FRANCE LOOK DES CLUBS DN1 4 sept 5^e manche, Contre la montre par équipe POIX TERRON-DONCHERY 53 km

- 1^{er} VENDEE U
- 5 sept dernière manche, CHALONS-SEDAN
- 1^{er} Ramunas NAVARNAUKAS La Pomme Marseille
- 2^e Tony HUREL Vendée U
- 3^e Benoit JARRIER Vêrandas Rideau Sarthe

2011 FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES CLUBS DN3

- 1^{er} CC CAMBRESIEN
 - 2^e VC AMBERTOIS
 - 3^e OCCITANE CYCLISME FORMATION
- #### 4^e édition

- 1^{er} Rudy KOWALSKI CC Cambrai
- 2^e Willy PEROCHEAU CA Civrasiens
- 3^e Mickaël BERARD VC Ambert

2012 FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES CLUBS DN3

- 1^{er} VCCA Pro Immo N.Roux
- 2^e HENNEBON CYCLISME
- 3^e VPC LOUDEAC

5^e édition

- 1^{er} Enric LEBARS Hennebion
- 2^e Jonathan BOUCHER CG Orléans
- 3^e Mickael LARPE Apoge

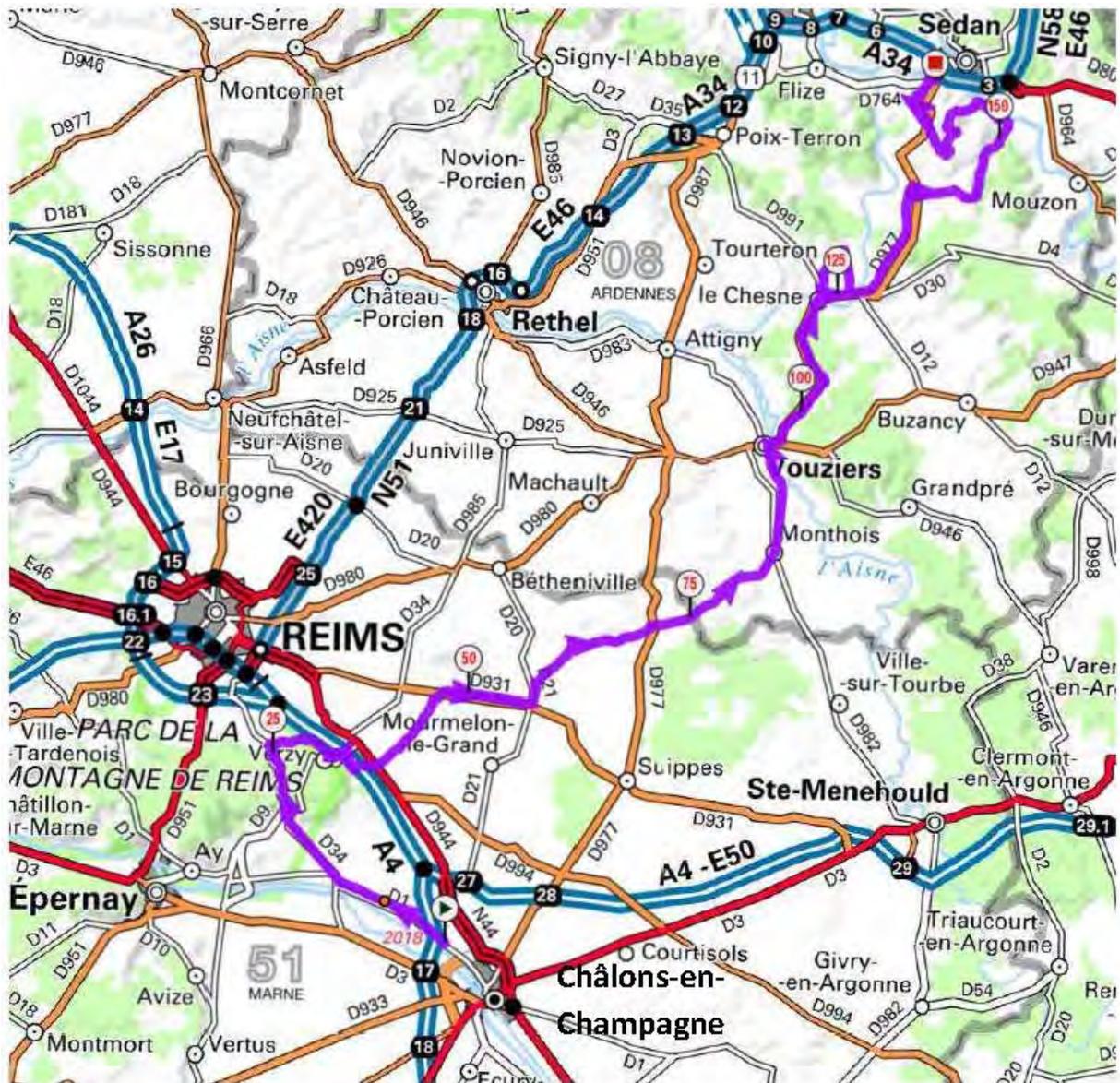
2013 6^E EDITION - 153 KM - CL 1.12.1 – 1^{ER} SEPT

- 1^{er} Benoit DAENINCK CC Nogent
- 2^e Risto RAID CC Villeneuve St Germain
- 3^e Dennis COENEN Bofros Prorace (Bel)

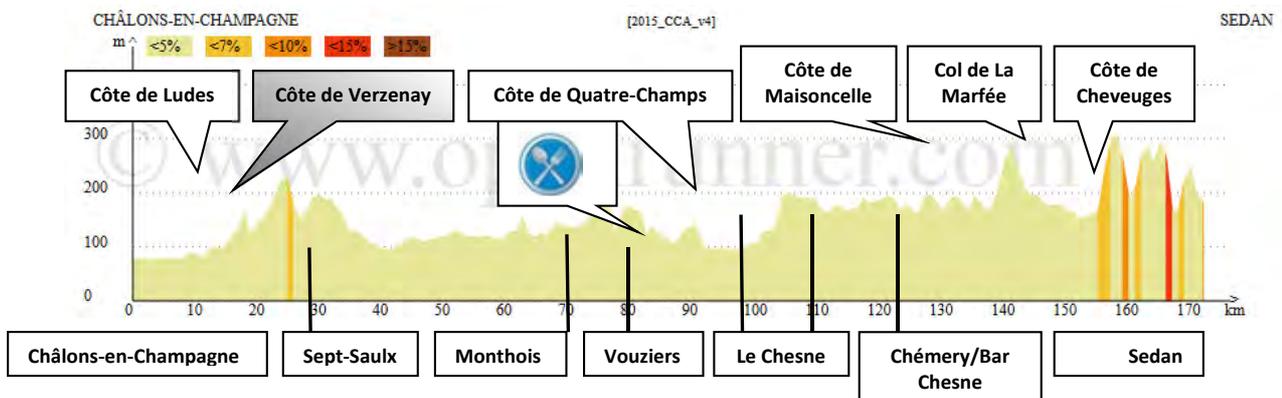
6 septembre 2015 7^E EDITION

FINALE DE LA COUPE DE FRANCE LOOK DES CLUBS DE DN1

ITINERAIRE DE LA COURSE



PROFIL

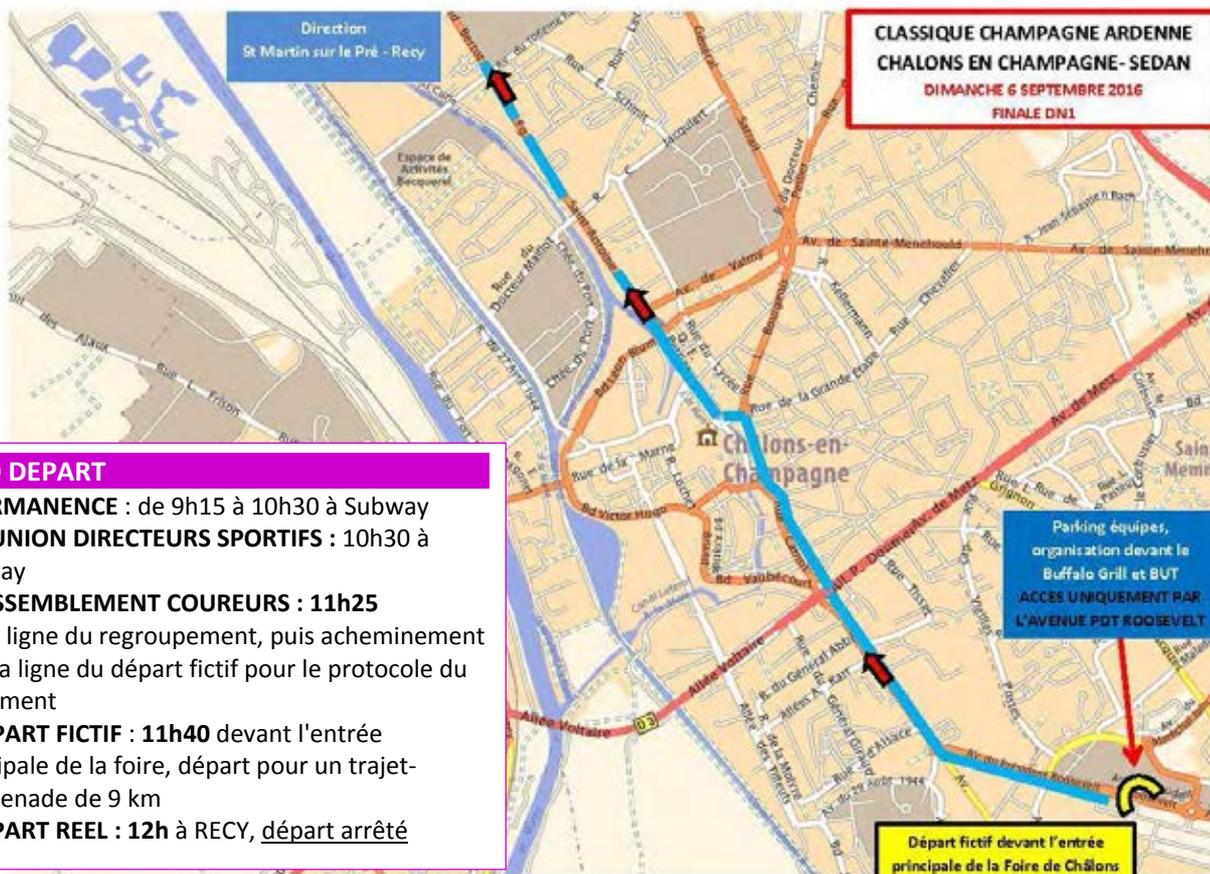
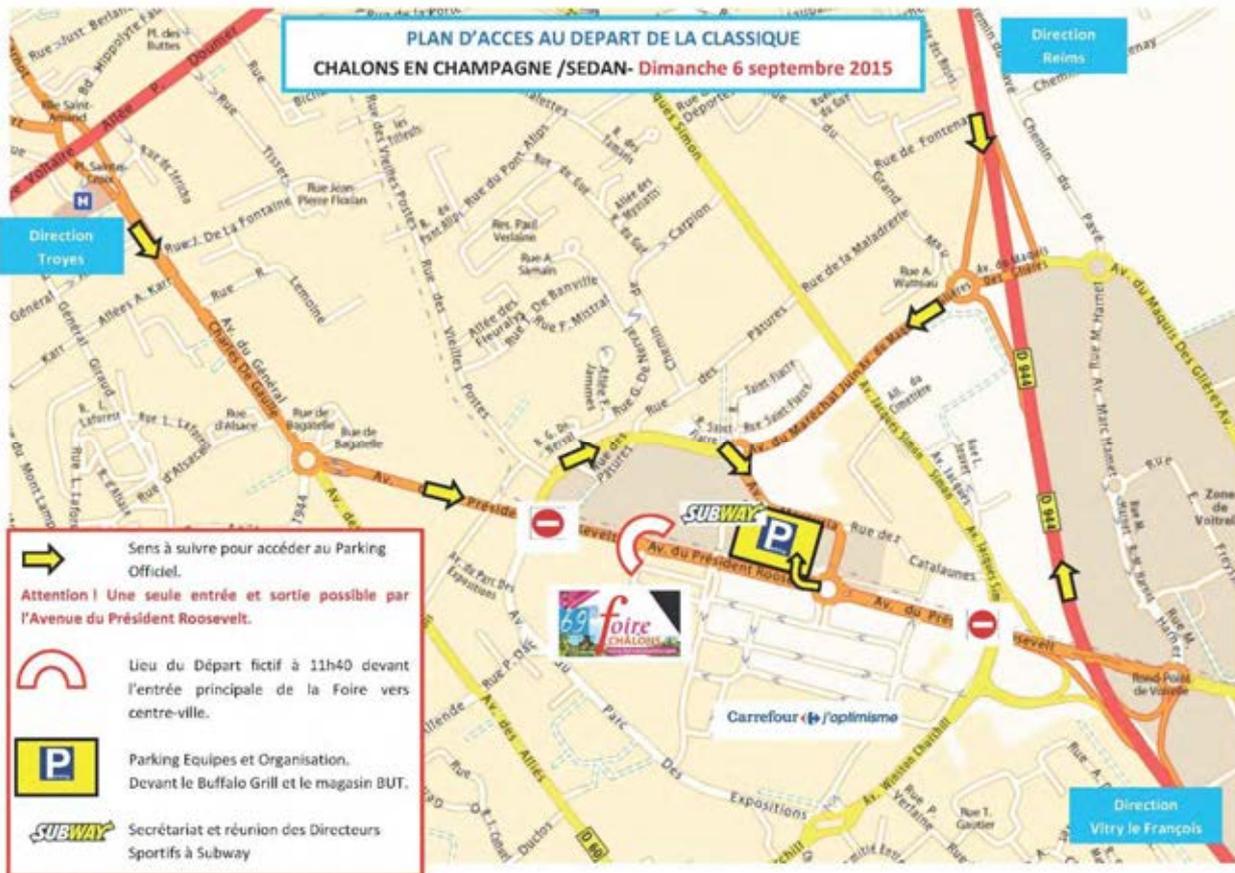


DIMANCHE 06 SEPTEMBRE 2015

Classique Champagne-Ardennes
Chalons-en-Champagne - Sedan 173 Kms

Distances (km)		Localités	Heure de passage	
Reste	Parcouru		44Km/h	40Km/h
		Chalons parc expo rassemblement	11h00	11h00
		départ fictif	11h40	11h40
173,0	0,0	parcours neutralisé sur 9000m , D1 Recy départ réel arrêté	12h00	12h00
162,8	10,2	D1 , Juvigny , Vraux , Aigny ,		
		Condé-sur-Marne	12h13	12h15
		, à d. D34 , Bouzy ,		
154,4	18,6	Louvois	12h25	12h27
		à g. D34E1 , à d. D9 ,		
148,6	24,4	Côte de Ludes	12h33	12h36
		La Neuville , le Craon de Ludes , à d. D26 ,		
145,6	27,4	Mailly-Champagne	12h37	12h41
143,5	29,5	Côte de Verzenay	12h40	12h44
		Verzenay , Verzy ,		
137,4	35,6	Villers-Marmery	12h48	12h53
		à g. D326 , Les Petites-Loges , à g. D37E2 , à d. D37 ,		
132,0	41,0	Sept-Saulx	12h55	13h01
		G , G , PN , Prosnès , Ferme de Constantine , à d. D931 Ferme de l' Espérance , à g. D21 ,		
114,6	58,4	Aubérive	13h19	13h27
		à d. VC r de la Charme , St-Souplet/Py , à d. D20 , Ste-Marie-à-Py		
102,2	70,8	Sommepy-Tahure	13h36	13h46
		Dépt des Ardennes , D6 , D306 , Aure , Marvaux-Vieux ,		
88,0	85,0	Monthois	13h55	14h07
		à g. D982 , Bagot , entrée Vouziers rue Gambetta ,		
79,0	94,0	Vouziers	14h08	14h21
		à d. D41 r de la Mutualité, Guelliot, à d. D946 , à g. D977 , Ballay		
		Ravitaillement sur 6000m du km 97 (Sortie Vouziers) au km 103 (Quatre-Champs)		
70,4	102,6	Quatre-Champs	14h19	14h33
68,1	104,9	Côte de Quatre-Champs	14h23	14h37
62,0	111,0	Le Chesne	14h31	14h46
		à g. D12 , Sauville , à g. D212 , Etang de Bairon , à g. D991 ,		
49,4	123,6	Le Chesne	14h48	15h05
		à g. D977 , Tannay , le Mont-Dieu ,		
35,2	137,8	Chemery-sur-Bar	15h07	15h26
		à d. D27 , Maisoncelle ,		
32,0	141,0	Côte de Maisoncelle	15h12	15h31
28,3	144,7	Raucourt	15h17	15h37
		à g. D6 , Haraucourt , Angecourt ,		
22,0	151,0	Remilly-Aillicourt	15h25	15h46
		Pont-Maugis , à g. D229 , à d. D229a , Noyers ,		
14,4	158,6	Col de La Marfée	15h36	15h57
		Chaumont , à d. D229 ,		
9,8	163,2	Bulson	15h42	16h04
		à d. D29 , XD977 , D124 , Cheveuges , à d. VC r du Chenan ,		
3,0	170,0	Côte de Cheveuges	15h51	16h15
		à g. D977 , Sedan-Fresnois , à d. D67 r de la Noë , r du Four ,		
0,0	173,0	Arrivée Sedan-Fresnois	15h55	16h19

DEPART



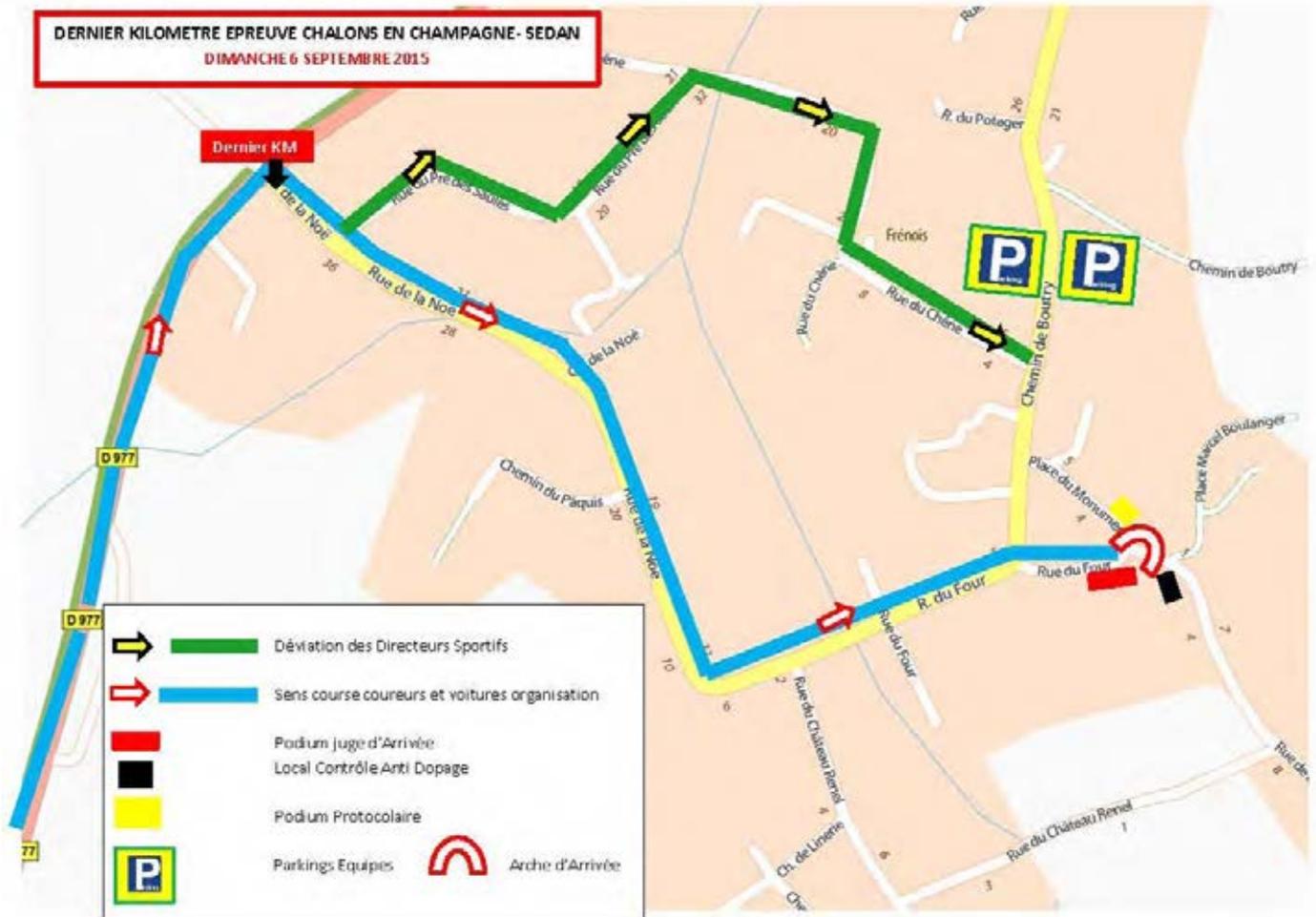
INFO DEPART

- **PERMANENCE** : de 9h15 à 10h30 à Subway
- **REUNION DIRECTEURS SPORTIFS** : 10h30 à Subway
- **RASSEMBLEMENT COUREURS** : 11h25 sur la ligne du regroupement, puis acheminement vers la ligne du départ fictif pour le protocole du lancement
- **DEPART FICTIF** : 11h40 devant l'entrée principale de la foire, départ pour un trajet-promenade de 9 km
- **DEPART REEL** : 12h à RECY, départ arrêté

Parking équipes, organisation devant le Buffalo Grill et BUT
ACCES UNIQUEMENT PAR L'AVENUE PÔLE ROOSEVELT

Départ fictif devant l'entrée principale de la Foire de Châlons

ARRIVEE

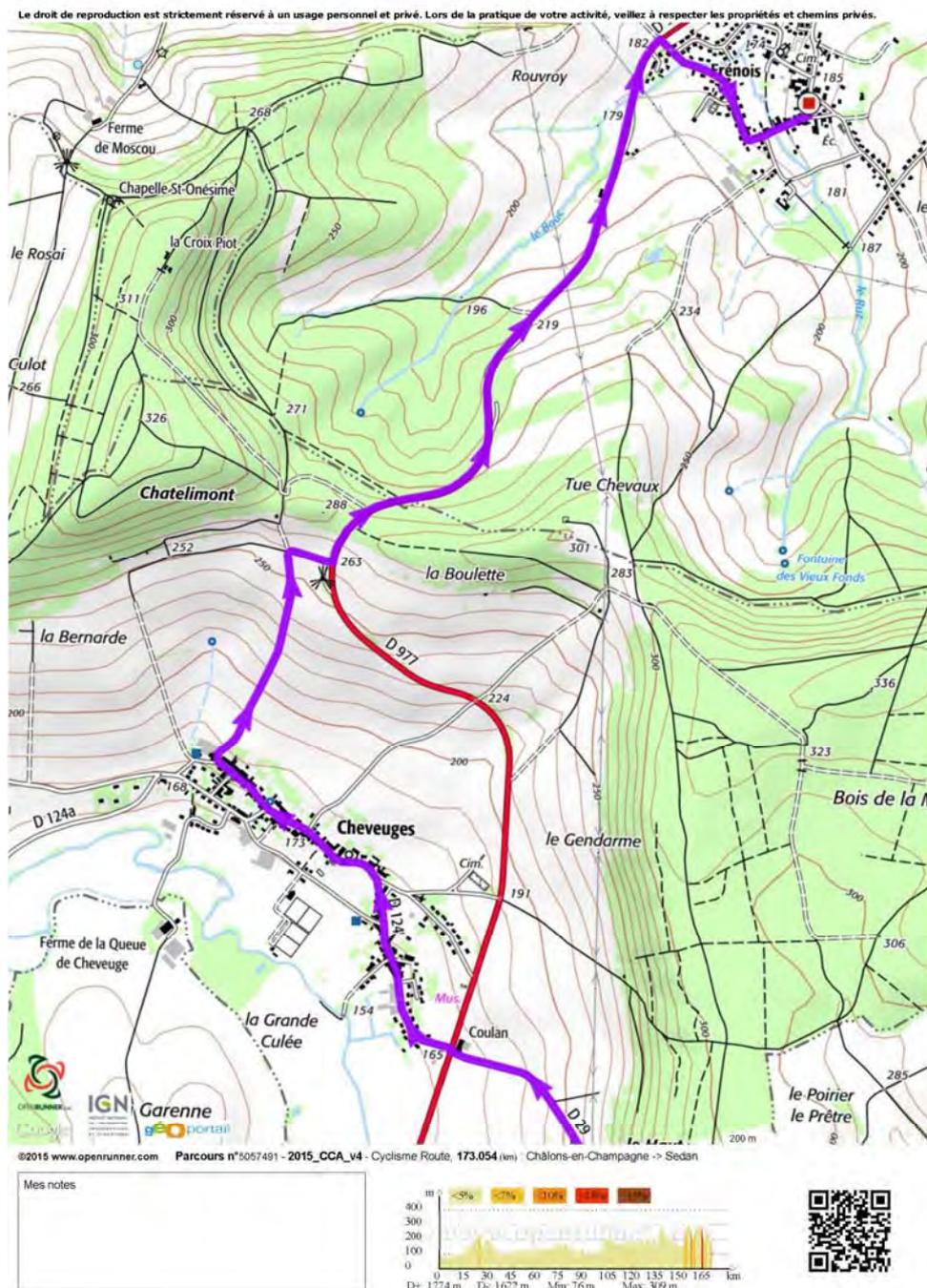


INFO. ARRIVEE

- **3 DERNIERS KM** : le haut de la côte de Cheveuge à 3 000 m
les 300 derniers mètres en côte à 6 %
- **LIGNE D'ARRIVEE** : ligne droite de 270 m, à plat, largeur 6 m
- **DERIVATION des DS** :
- **PROTOCOLE DE L'EPREUVE** : remise des prix sur le podium protocolaire
- **PERMANENCE DES COMMISSAIRES** : MAISON de QUARTIER, place du monument, derrière podium
- **CONTROLE ANTI-DOPAGE** : CARAVANE à côté du PODIUM des officiels
- **DOUCHE** : Gymnase de Frénois
- **RECEPTION** : vers 17h45 au Gymnase du Frénois et remise des prix de la COUPE de FRANCE

Carte openrunner – n° de parcours 5057491

5 derniers km



INFO. COURSE

- CARTE OPENRUNNER : n° du parcours 5057491
- RAVITAILLEMENT : du km 97 sortie de Vouziers au km 103, à l'entrée de QUATRE CHAMPS et avant la côte
- DANGERS :
 - km 25 à 36 : traversée du vignoble et communes : voie étroite et sinueuse
 - km 42 : PN sortie Sept-Saulx

SANITAIRE

- Médecin sur la course : Dr Alain GUILLET - 06 09 68 35 17
- Une ambulance sur la course
- HOPITAUX :
CHALONS en CHAMPAGNE - 03 26 69 60 49
VOUZIERS - 03 24 30 71 00
SEDAN - 03 24 22 80 00

REGLEMENT

Article 1 : Organisation

La Classique Champagne Ardenne – Châlons en Champagne / Sedan – 7^e édition, épreuve cycliste, catégorie ELITE NATIONALE, est organisée par Sport Organisation en Champagne-Ardenne et sous l'affiliation du Comité Cycliste du Circuit des Ardennes. Elle se réfère aux règlements de la Fédération Française de Cyclisme. Elle se dispute le dimanche 6 septembre 2015. Elle constitue la 8^e et dernière manche, finale de la Coupe de France LOOK des Clubs DN1 2015. Elle est ouverte aux coureurs de 1^{ère} et 2^e catégories engagés individuellement ou en équipes.

Article 2 : Engagements

Les bulletins d'engagements de la Classique Châlons-en-Champagne / Sedan doivent parvenir, avant le mardi 1^{er} septembre 2015 à l'adresse suivante :

**SOCA - 31 rue Chédel - 51100 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 06 28 63 46 00 - Mail : chalonsdedan@aol.fr**

Droit d'engagement : tarif en vigueur (le non paiement des droits sera automatiquement déduit des indemnités de déplacements).

Article 3 : Permanence

La permanence de la Classique Châlons-en-Champagne – Sedan sera ouverte le dimanche 6 septembre à partir de 9h dans le site de départ situé près de l'entrée principale de la Foire de Châlons. La réunion des directeurs sportifs aura lieu en présence des membres du collège des commissaires à 10h15 au même endroit. Elle sera précédée (même lieu) du contrôle des licences, de la remise des dossards et plaques de cadre.

Article 4 : Emargement des équipes

Les coureurs devront signer la feuille d'emargement avant le départ. Ils devront se rendre sur le lieu de la permanence entre 10h45 à 11h30.

Article 5 : Radio Tour

Les informations course seront émises sur la fréquence par Clovis Sport Organisation. Aucun véhicule ne sera admis à l'échelon course s'il ne peut recevoir les informations et consignes émises sur Radio Tour. Une permanence sera assurée au départ pour la remise des postes radios. La restitution s'effectuera aussitôt l'arrivée sur le parking réservé aux équipes.

Article 6 : Dépannage neutre

L'organisation met à la disposition des coureurs, une voiture d'assistance et une moto de la société Clovis Sport Organisation, afin d'assurer le dépannage.

Article 7 : Prix attribués aux classements à l'arrivée

La dotation de l'épreuve, conformément au barème de la FFC, s'élève à 1 220 €, répartis sur les 20 premiers coureurs classés au classement officiel.

Article 8 : Délai d'élimination

Pendant le déroulement de la course, tout coureur se situant à plus de 15 minutes du peloton principal sera dans l'obligation de monter dans la voiture balai (pour des raisons de sécurité évidente) ou de remettre son dossard à un commissaire.

Article 9 : Contrôle antidopage

Le contrôle médical sera effectué au terme de la course, selon les règlements UCI, dans un véhicule prévu à cet effet, près du camion portique le long de la ligne d'arrivée.

Article 10 : Protocole

Pour la cérémonie protocolaire sur le podium, devront être présents en tenue sportive dans les 10 minutes suivant l'arrivée :

- le vainqueur de la course
- les 3 premiers coureurs de la course
- les 3 premières équipes de classement général final de la Coupe de France LOOK 2015.

Article 11 : Pénalités

Le fait d'être engagé implique que chaque coureur a pris connaissance du présent règlement et qu'il en accepte toutes les clauses. L'arbitrage fédéral, concernant le déroulement sportif de la course, est placée sous l'autorité du président du jury et des commissaires désignés en application des règlements généraux de la FFC. Les infractions feront l'objet des pénalités prévues par le règlement FFC.

Article 12 : Service médical

L'épreuve disposera d'un service médical assurant gratuitement les soins en course et, le cas échéant, le transfert vers un établissement hospitalier. En revanche, les coureurs et les accompagnateurs d'une équipe doivent être assurés pour tous les frais médicaux (également rapatriement qui pourraient leur être dispensés en dehors de la course).

Article 13 : Dérivation

Une dérivation obligatoire avant l'arrivée sera mise en place pour les véhicules y compris les motos. Elle s'effectuera avant le passage sous le portique d'arrivée. Un fléchage sera mis en place. Seuls les véhicules de la direction de l'organisation, des commissaires, du médecin officiel seront autorisés à franchir la ligne d'arrivée.

Article 14: Indemnités de déplacements des équipes

La remise des indemnités se fera à l'issue de l'épreuve à l'arrière du podium. Une feuille d'attestation de paiement devra être signée par le représentant de l'équipe lors du retrait des frais. Les indemnités seront versées aux équipes prenant le départ à 6 coureurs au minimum. Un forfait sera adapté en fonction de l'éloignement et du nombre de coureurs engagés.

Article 15 : Protection de l'environnement

Dans le cadre de la protection de l'environnement, il est demandé aux coureurs de ne pas jeter leurs déchets sur la chaussée. Des poubelles seront installées sur les parkings de l'épreuve.

Article 16 : Sécurité

Nous rappelons que l'ensemble des véhicules suivant la course devront allumer leurs feux (codes) avant le départ.

Article 17 : Ordre des véhicules à l'échelon course

L'ordre des véhicules se fera par un tirage au sort lors de la réunion des directeurs sportifs.

Article 18 : Ravitaillement

Une zone de ravitaillement est prévue au km 97 sortie de Vouziers, au km 103 entrée de QUATRE CHAMPS. Concernant les autres points de ravitaillement des coureurs pendant, les équipes devront se référer au règlement officiel de la FFC

20 CLUBS DE DIVISION NATIONALE 1 - 2015

<p style="text-align: center;">AVC AIX EN PROVENCE</p> 	<p style="text-align: center;">BREST IROISE CYCLISME 2000</p> 	<p style="text-align: center;">CC ETUPES DOUBS PAYS DE MONTBELIARD</p> 	<p style="text-align: center;">CC NOGENT SUR OISE</p> 
<p style="text-align: center;">CHAMBERY C. FORMATION</p> 	<p style="text-align: center;">CR4 CHEMINS / ROANNE</p> 	<p style="text-align: center;">EC ST ETIENNE LOIRE</p> 	<p style="text-align: center;">ESEG DOUAU</p> 
<p style="text-align: center;">GSC BLAGNAC</p> 	<p style="text-align: center;">CC VILLENEUVE ST GERMAIN</p> 	<p style="text-align: center;">S.C.O. DIJON</p> 	<p style="text-align: center;">OCEANE U TOP 16</p> 
<p style="text-align: center;">OCCITANE CYCLISME FORMATION</p> 	<p style="text-align: center;">SOJASUN ESPOIR - ACNC</p> 	<p style="text-align: center;">US STE AUSTREBERTHE PAVILLY BARENTIN</p> 	<p style="text-align: center;">UC NANTES ATLANTIQUE</p> 
<p style="text-align: center;">VC ROUEN 76</p> 	<p style="text-align: center;">VC VAULX EN VELIN</p> 	<p style="text-align: center;">VENDEE U - PAYS DE LA LOIRE</p> 	<p style="text-align: center;">VCCA TEAM PRO IMMO N. ROUX</p> 

Le Conseil régional de Champagne-Ardenne vous accompagne au quotidien



La Région intervient dans de nombreux domaines :
formation, transport ferroviaire de voyageurs, économie,
agriculture, sport, santé, culture, recherche, innovation...
Les Régions préparent aujourd'hui l'avenir de nos territoires
en modernisant les équipements collectifs et en mettant en
place de nouvelles infrastructures.

Informations pratiques, agenda, guide des aides...
retrouvez toute l'actualité de la Champagne-Ardenne sur :
www.cr-champagne-ardenne.fr

RÉGION
CHAMPAGNE
ARDENNE

