



## **LA LIGNE MORLAIX / SAINT-POL-DE-LEON / ROSCOFF EST EN PERIL :**

## **LA CGT VOUS ALERTE DE NOUVEAU ET REAFFIRME SES PROPOSITIONS POUR LE MAINTIEN ET LE DEVELOPPEMENT DE CETTE VOIE FERREE**

Mai 2016.

### **La situation**

Depuis le 13 décembre 2015, la vitesse maximum autorisée des trains sur cet axe ferroviaire est de ... 40 km/h : il faut désormais compter 47 minutes (contre 28 minutes auparavant) pour effectuer le trajet de 28 kilomètres !

### **Pourquoi ?**

Ces dispositions ont été arrêtées en raison d'une maintenance insuffisante de la voie !

C'est la conséquence directe du désengagement de l'Etat dans le financement de l'entretien des infrastructures depuis de nombreuses années.

C'est la conséquence directe de la stratégie gouvernementale d'une diminution généralisée des dépenses publiques, donc aussi d'une baisse des moyens alloués au système ferroviaire.

C'est la conséquence directe de la gestion du Groupe Public Ferroviaire (ex SNCF) qui conduit à privilégier le « business » contre le service public.

Etape supplémentaire, la ligne Morlaix Roscoff n'a pas été inscrite au CPER (Contrat de Plan Etat Régions) pour 2015/2020 sur la Bretagne.

### **Deux propositions immédiates**

La CGT continue de dénoncer fermement cette trajectoire : aujourd'hui, l'existence même de cette ligne est posée. Son organisation actuelle va vite se révéler insupportable.

Face à l'urgence de la situation et aux enjeux, nous estimons qu'il est **indispensable de « mettre autour de la table » les représentants des collectivités** (communes, communautés de communes) concernées par la ligne, **de l'Etat, de SNCF Réseau, du Conseil départemental et du Conseil régional** afin de trouver les moyens nécessaires à sa pérennité. Le Conseil régional (autorité organisatrice des transports sur la Bretagne) peut et doit être l'organisateur de cette initiative.

D'autre part, le Conseil régional, dans le domaine des transports, a créé des instances de concertation (huit comités de ligne en Bretagne) « pour associer partenaires et usagers à la gestion quotidienne et à l'évolution des infrastructures et services ». La CGT renouvelle son souhait de **la tenue d'une réunion extraordinaire du Comité de ligne Iroise** (qui concerne le territoire) avec pour ordre du jour le devenir de la ligne Morlaix Roscoff :

... /

