AF3V Association Française pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes



Gares routières et ferroviaires / connexion avec le réseau de véloroutes et voies vertes RAMDAM – La Roque d'Anthéron Samedi 19 novembre 2016

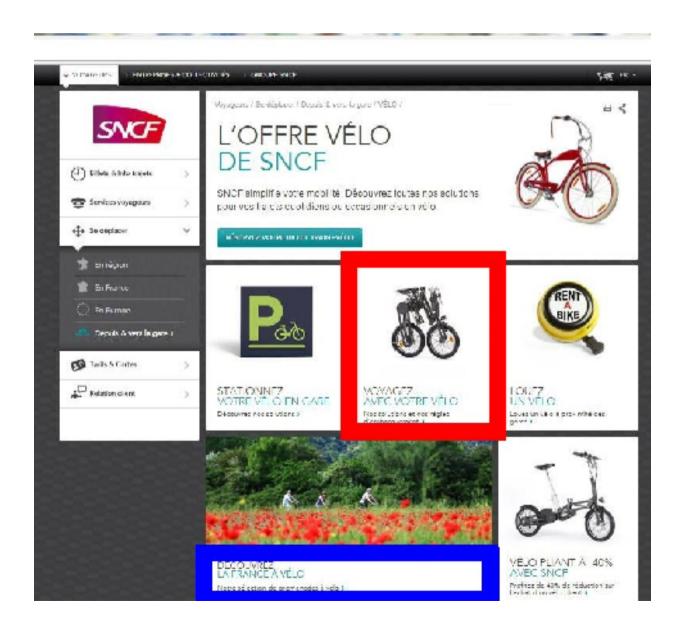
Aprovel Délégation Départementale 13 et Régionale PACA



L'intermodalité au service du voyageur à vélo et des utilisateurs des véloroutes et voies vertes



Voyager avec son vélo : avec la SNCF, c'est possible !



Voyager en train avec son vélo : c'est possible (enfin presque!)

- ° vélo pliant ou démonté et rangé dans housse 120X90 cm : dans tous les trains.
- ° non démonté (sauf remorques, tandem, tricycles) :
- OUIGO & IDTGV : pas possible
- dans certains **TGV**: payant 10 €, places limitées, rames TGV duplex: pas d'aménagements, EUROSTAR 15 € mais pas possible depuis Marseille, Avignon, Lyon. (depuis Aix-TGV, aucun trajet ne propose d'espaces vélos).
- INTERCITES (jour et nuit) à réservation obligatoire : payant 10 €
- dans certains **INTERCITES (jour) sans réservation obligatoire** : gratuit, offre de places variable.
- **TER** : gratuit, conditions d'embarquement variable selon régions (train signalé par picto, à certaines heures, dans la limite des places disponibles). Pas de RESA sur internet.

NOTA:

- Nombreuses suppressions d'Intercités (TET) remplacés par bus sans espaces vélos.
- Trajets avec plusieurs réservations = 10 € + 10 €
- Lignes internationales : possible (D, CH TGV Lyria 10 €) impossible (ES, GB, I, B)

SNCF: recherche d'un trajet et réservation vélo



Exemple sur voyages-sncf.com

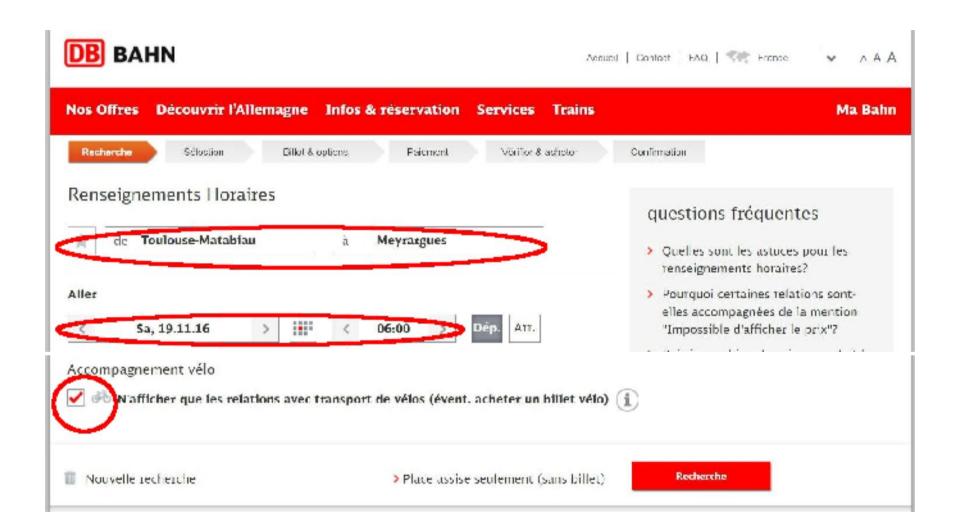
Toulouse – Meyrargues le 19 novembre à partir de 6 h

Départ : 5h 54 (durée 7h 44) : 2 changements 3 relations dont 1 en TGV avec réservation.

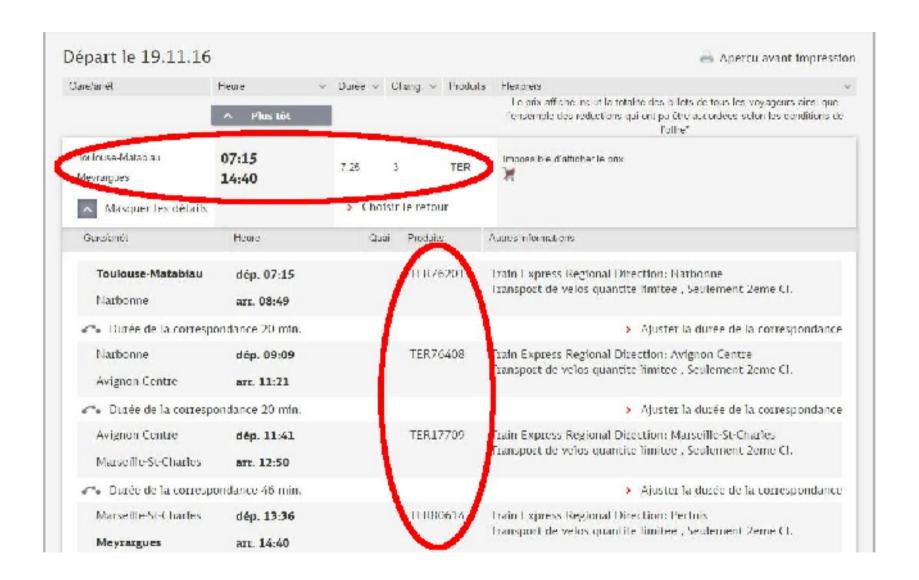
Prix 57,30



Recherche du même trajet sur Deutsche Bahn



Départ : 7h 15 (durée 7h 25), 3 changements, 4 relations TER. Affichage du prix pas possible



FREQUENTATION des trains par les touristes à vélo

En France:

7 000 km de véloroutes et voies vertes

Eurovélo 6:

40% des itinérants à vélo utilisent le train pour accéder à l'itinéraire ou durant leur séjour. (57 % sur la **Loire à Vélo**)

Allemands et Suisses, mais aussi par une part non négligeable d'Italiens, d'Espagnols et de Français.

ViaRhôna: La fréquentation pourrait atteindre en pointe les week-ends et jours fériés de mai à septembre plus de 675 touristes à vélo utilisant le train par jour d'ici 5 à 10 ans. (rapport / diagnostic Altermodal)

Carte AF3V / IGN :

- renseigne sur le réseau ferré et les gares ouvertes aux voyageurs.
- flash code permettant d'accéder à 250 fiches descriptives renseignant sur l'accès par les TC









INTERLOIRE

Service gratuit et sans réservation

Capacité 35 vélos

Embarquement, rangement et débarquement de votre vélo par du personnel dédié,

En 2016 : Du 11 juin au 11 septembre.

3 allers-retours quotidiens en semaine et 2 le week-end.

Entre Orléans et Saint Nazaire (Le Croisic pour certaines dessertes)

ACCESSIBILTE AUX GARES RABATTEMENT des vélos

Il est importantde bénéficier d'un réseau cyclable sécurisé et jalonné convergeant vers les gares routières et ferroviaires

Panneau aller: rabattement vers l'itinéraire

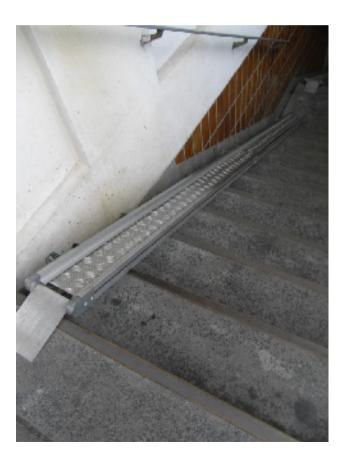


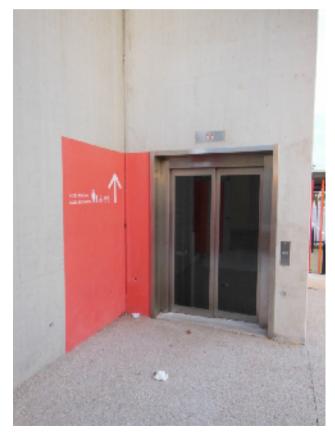
2- Panneau retour : antenne vers les pôles, sites touristiques ou gare



Accessibilité aux quais



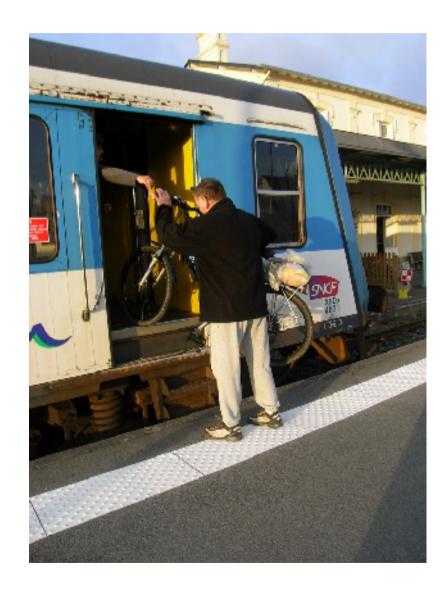




Accessibilité aux matériels roulants (train)

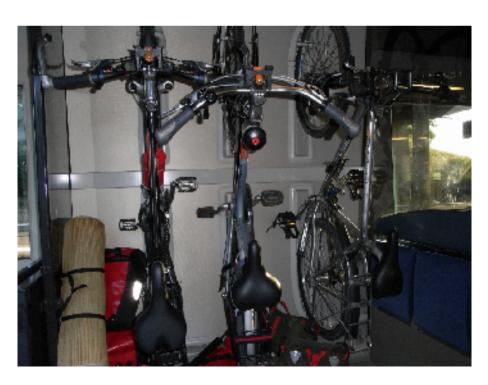






Accessibilité aux espaces vélos













STATIONNEMENT des vélos en gare

- en vélostation avec gardiennage

en box individuels
 couvert et fermé avec
 l'antivol de l'utilisateur

(à prévoir aussi près des offices de tourisme et des lieux de visite)

Les vélos à bord des cars et des bus







Exemple à suivre dans le Finistère

Carre des points d'embarquement et de débarquement des vélos





La signalétique des véloraules et voies vertes



les veixo verte sent des anteragements en site propre réservés aux déplacements non mounts tills and distorts are pitters, aux rydistes, aux personnes à mobilitérédute aux rollemet aux cavallem loronse le

revétement le permet. Elles sont aménagées sur des vales lendes desallatos, des chomo de halage, des allos fonsticos, des chemis d'explotations...

Labelings | Swaw consuder





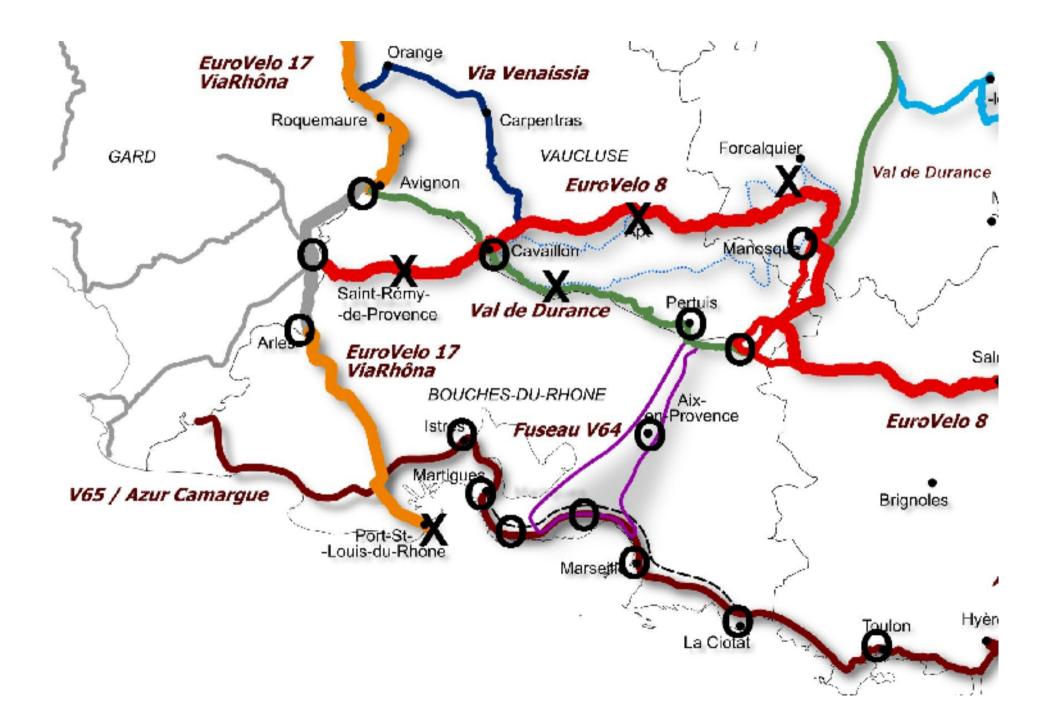
tes vélorentes sont des riméranes pour culties à magaine et langue distance relant les régims entre elles et traversort les applomérations dans de bonnes conditions. Elica empruntent différents types de volca é-

faible traff, automobile et autant pur possible des voires vertes.

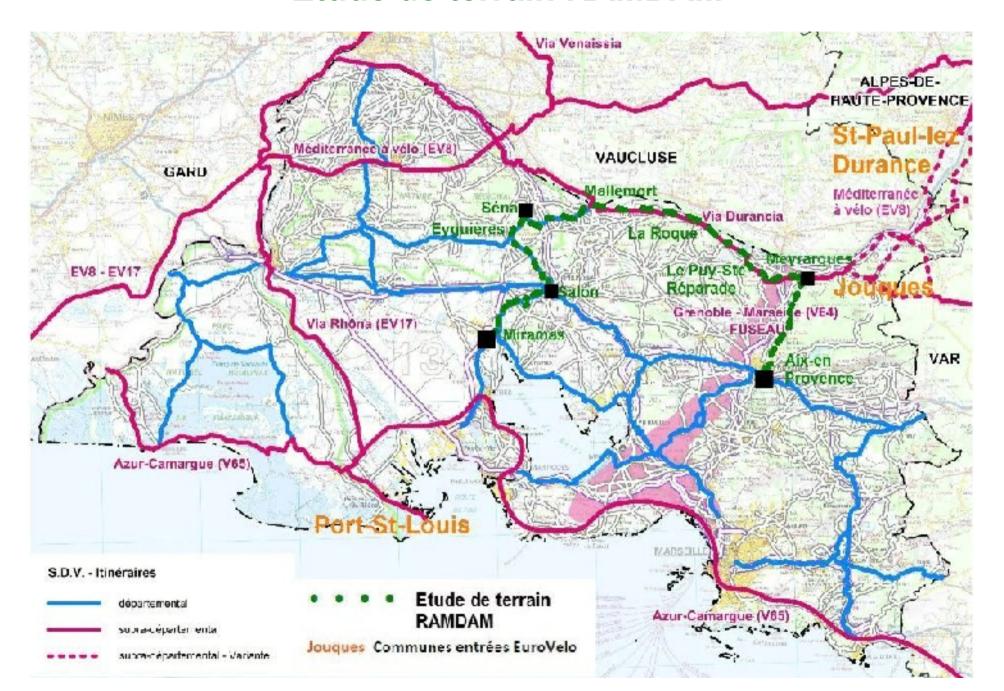




Les Véloroutes et Voies Vertes du Schéma régional



Itinéraires départementaux (en projet, tracés à préciser) Etude de terrain RAMDAM

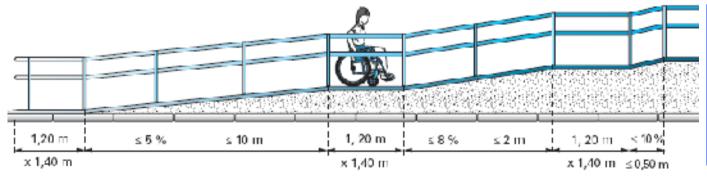


Accessibilité aux handicapés











Merci de votre attention



Site AF3V: www.af3v.org

Délégation régionale PACA : Alain Michel : paca@af3v.org

SNCF:voyages-sncf.com

Site Deutsche Bahn: reiseauskunft.bahn.de

Réservations place vélos : trainline.fr