

CONFÉRENCE MÉTROPOLITAINE DES MAIRES

Groupe de travail mobilité - transports

4^{ème} Séance – 24 octobre 2016

AGENDA DE LA MOBILITÉ MÉTROPOLITAINE

ORGANISATION DE LA MATINÉE

- Introduction du Vice-président
- Proposition de contenu du document « Agenda » :
 - Engager un nouveau système de mobilité

Débat

- Investir dans les espaces publics et le partage de la voiture

Débat

- Faire évoluer les routes et le stationnement

Débat

- Se donner les moyens de réussir

Débat

- Conclusion du Vice-Président



Un document de 84 pages en cours de réalisation

Un document d'engagement sur le court terme, de stratégie sur le moyen et le long terme

60 actions pour changer la mobilité dont 10 à mettre en œuvre dès 2017

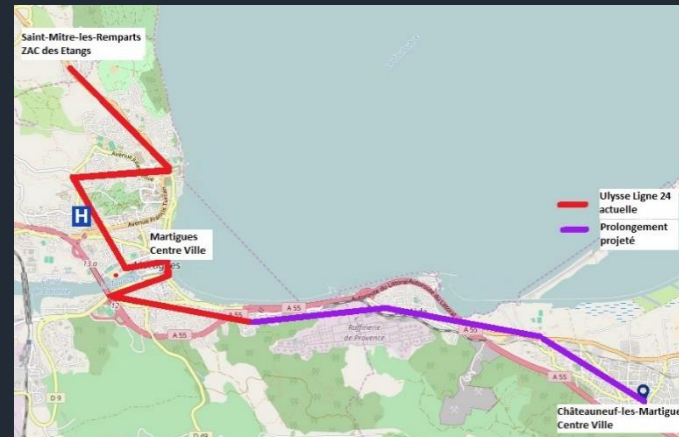
1. Introduction, expression politique et stratégie générale
2. Engager un nouveau système de mobilité
3. Investir dans les espaces publics et le partage de la voiture
4. Faire évoluer les routes et le stationnement
5. Se donner les moyens de réussir

VERS UNE MÉTROPOLE DE LA MOBILITÉ : UN AGENDA POUR LA PRIORITÉ TRANSPORTS

DÈS 2017, DES TRANSPORTS PLUS SIMPLES

Faciliter le quotidien des habitants :

- Donner un nouveau nom au réseau unifié et le décliner dans les réseaux locaux
- Etendre les lignes entre réseaux locaux
- Créer un nouvel abonnement mensuel et un ticket unitaire, le Pass Métropolitain, pour se déplacer partout, à volonté, sur tous les réseaux



DÈS 2017, DES TRANSPORTS PLUS SIMPLES

Innovier à l'aide du numérique :

- Le Pilote pour tous : cyclistes, automobilistes, handicapés, touristes ...
- Le Pilote partout : priorité au mobile, QR Code, aux arrêts, dans les véhicules, Allo Réseau
- Le Pilote qui informe en temps réel
- Mon compte mobilité : inscription scolaire, PMR, achat de titres
- Expérimenter le Billet Numérique et le paiement mobile

Lepilote.com



DÈS 2017, DES TRANSPORTS PLUS SIMPLES

Promotion des transports publics et conquête de clientèle:

- Unifier et moderniser la communication,
- Intensifier la communication dans les pôles d'échanges, les parcs relais et sur les Panneaux à messages variables
- Mobiliser les agences commerciales pour représenter tous les réseaux dont 7 immédiatement
- Expliquer et convaincre, en allant au contact des usagers et des entreprises



INVESTIR DANS LES LIGNES PREMIUM LOCALES

2020

*Du Premium dans toute la
Métropole*

BUS PREMIUM

Aix

Martigues/Port-de-Bouc

Istres

Miramas

B1 Castellane/Luminy

B4 Gèze/La Fourragère

Chronobus

Ext. Zenibus

MÉTRO Gèze

Navettes maritimes Etang

2025

Plus que doubler le Tramway

TRAMWAY

Marseille Nord-sud

Quatre Septembre

BUS PREMIUM

Aéroport

B5 Boulevard Urbain Sud

Amélioration lignes Premium

MÉTRO

Renouvellement des rames

Métro Automatique

2030

Etendre le Métro

BUS PREMIUM

Amélioration lignes Premium

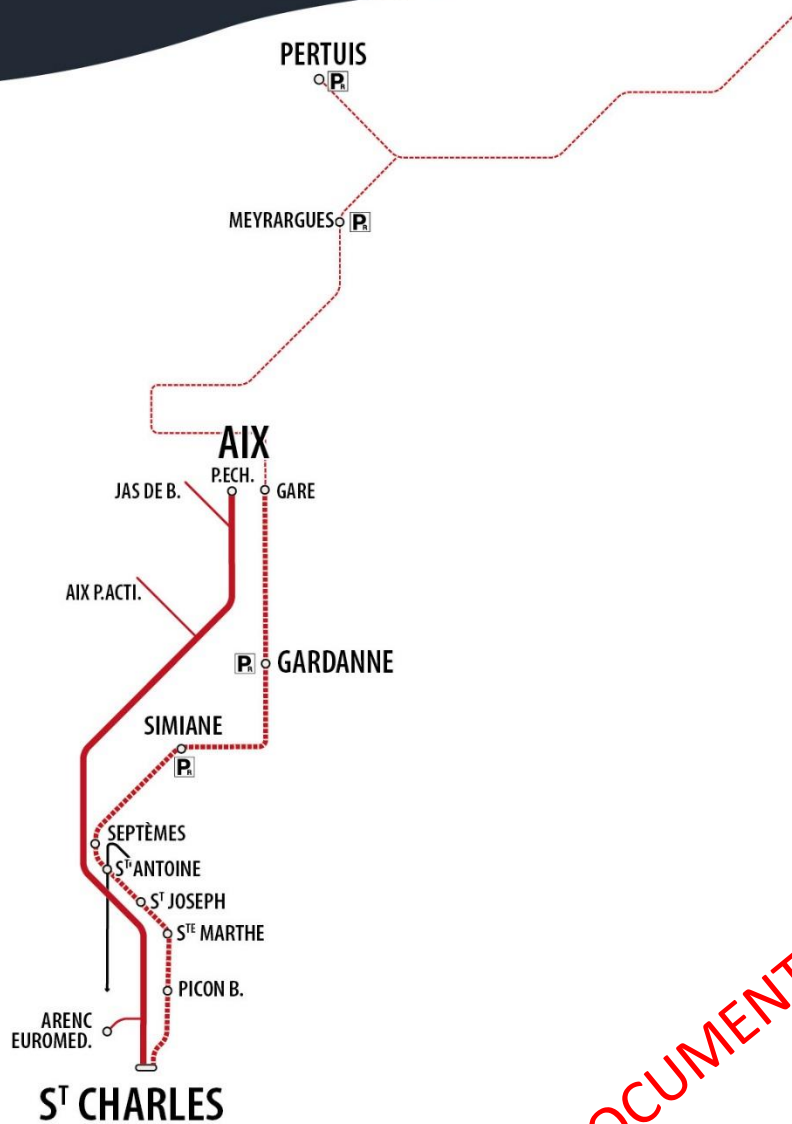
MÉTRO

Troisième Ligne

Extension St-Loup



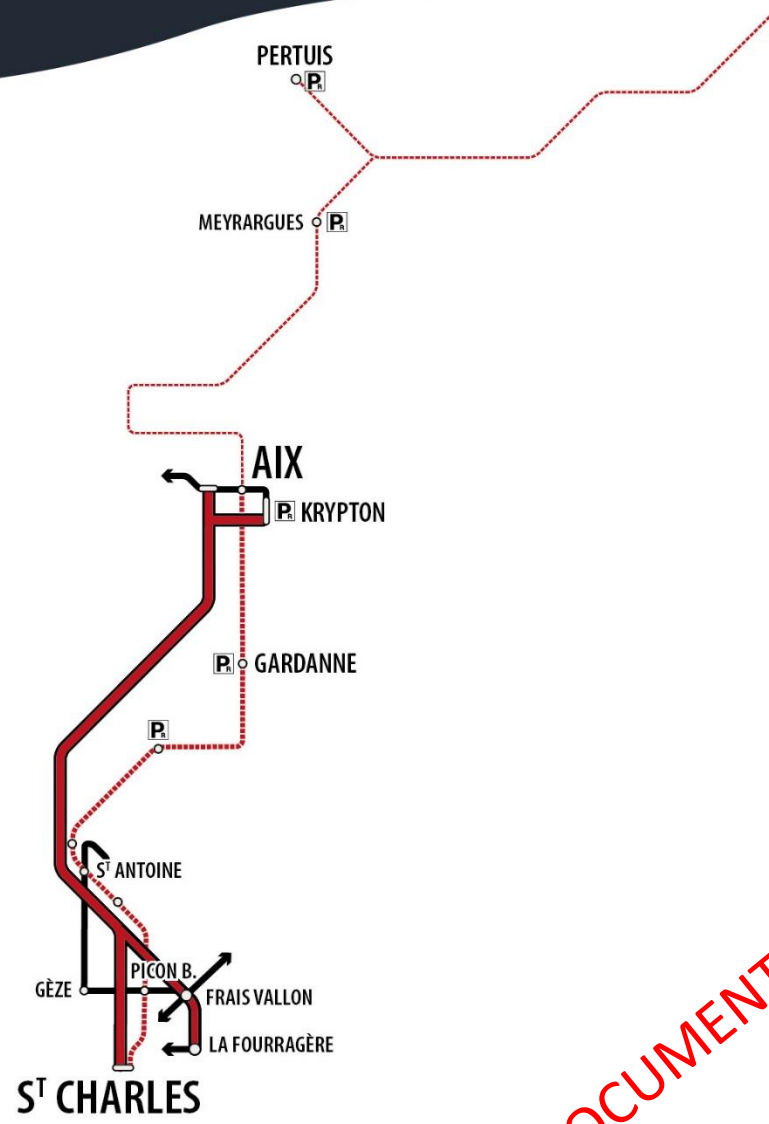
A AIX / MARSEILLE



DOCUMENT DE TRAVAIL

- LIGNE PREMIUM URBAINE (MÉTRO, TRAM, BUS)
- ⋯ LIGNE FERRÉE MÉTROPOLITAINE
- ▬ LIGNE FERRÉE MÉTROPOLITAINE PREMIUM
- ▬ MÉTROEXPRESS PREMIUM

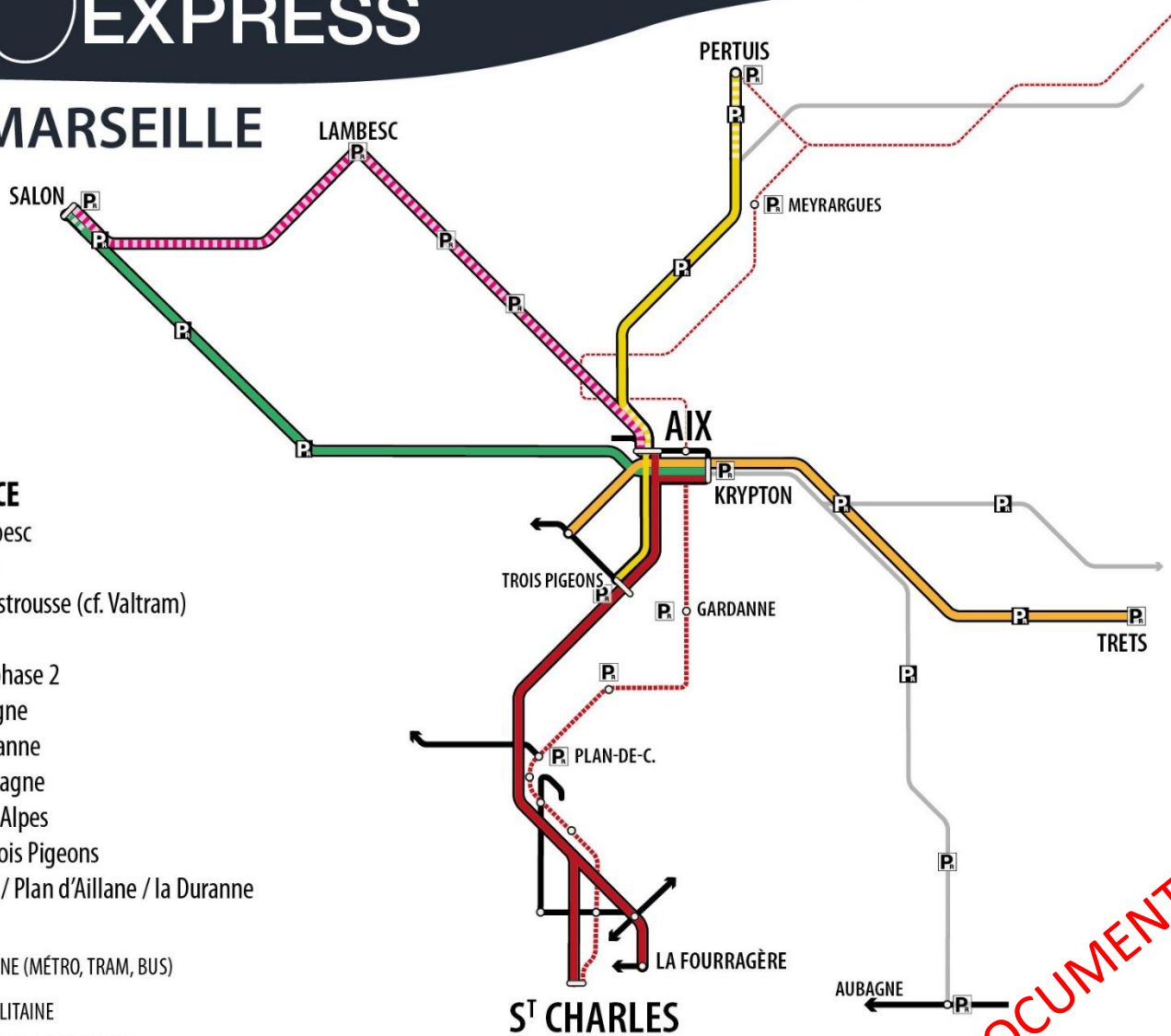
A AIX / MARSEILLE



DOCUMENT DE TRAVAIL

- PROJETS EN SERVICE**
- Mise en service d'Aix'Press
 - Desserte du Krypton
 - L2 nord
 - Extension La Fourragère
 - Extensions P+R Pertuis et Meyrargues
 - Nouveaux sites propres sur autoroutes
- LIGNE PREMIUM URBAINE (MÉTRO, TRAM, BUS)
- LIGNE FERRÉE MÉTROPOLITAINE
- LIGNE FERRÉE MÉTROPOLITAINE PREMIUM
- MÉTROEXPRESS PREMIUM

A AIX / MARSEILLE

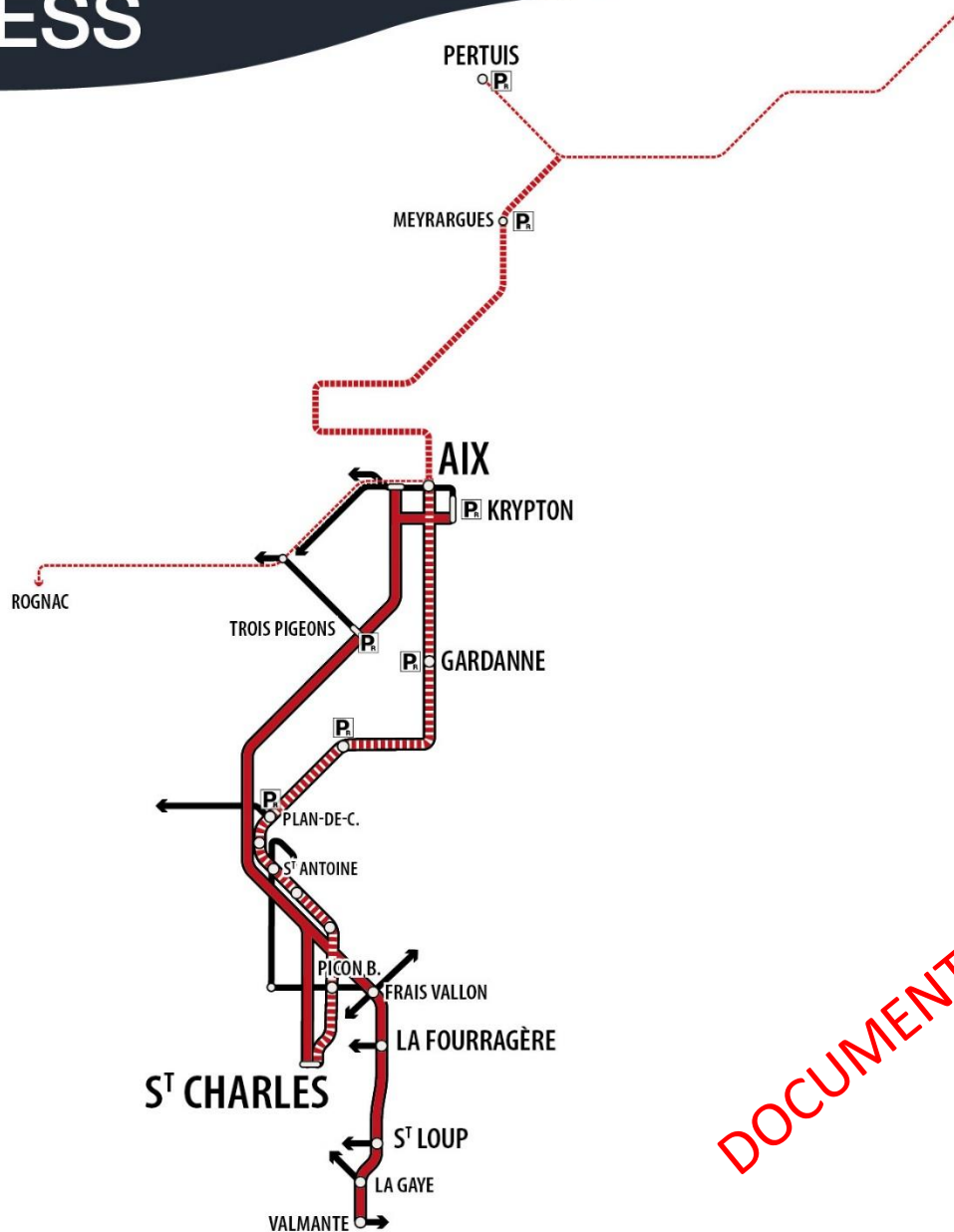


PROJETS EN SERVICE

- Pôle d'échanges de Lambesc
- Pôle d'échanges de Trets
- Pôle d'échanges de la Destrousse (cf. Valtram)
- Chronobus
- Marseille Gardanne Aix phase 2
- Gare de Plan-de-Campagne
- Pôle d'échanges de Gardanne
- Zenibus à Plan-de-Campagne
- Modernisation ligne des Alpes
- Accès routiers A51 aux Trois Pigeons
- Site Propre Trois Pigeons / Plan d'Aillane / la Duranne

DOCUMENT DE TRAVAIL

A AIX / MARSEILLE



DOCUMENT DE TRAVAIL

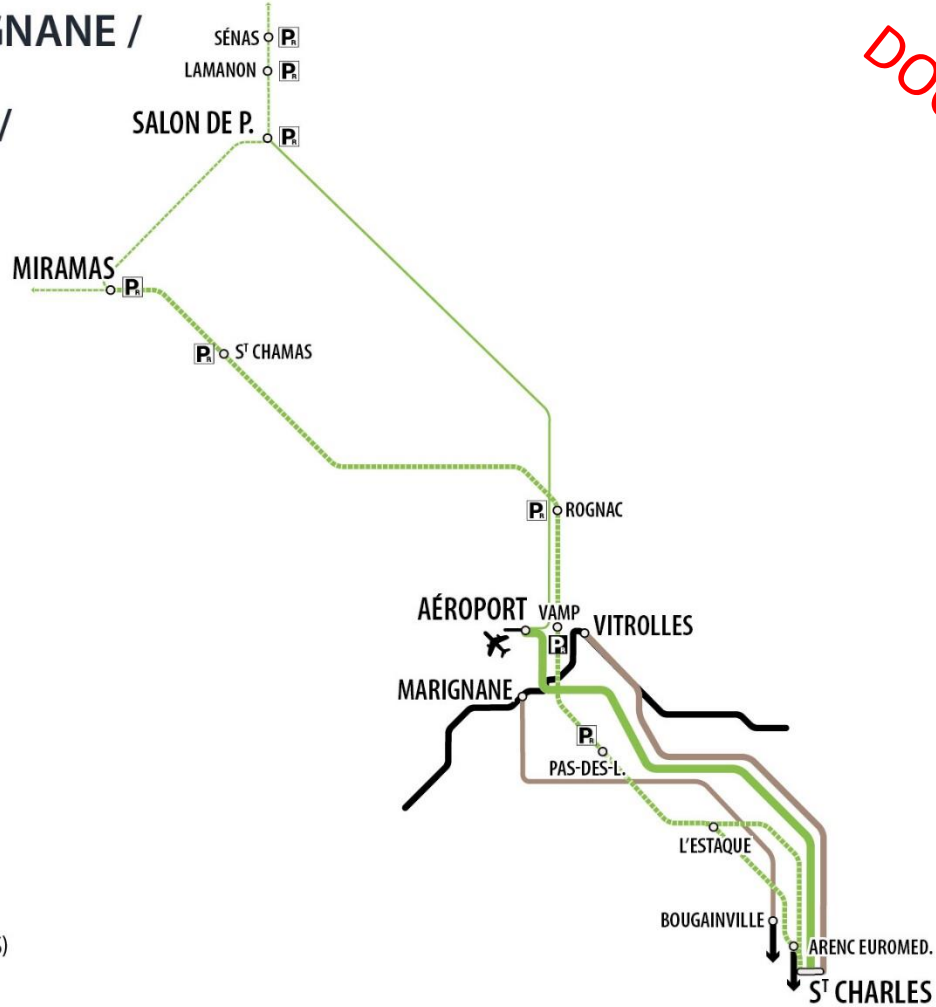
PROJETS EN SERVICE

- LN PCA / S^t Charles souterrain
- Marseille Gardanne Aix ph. 3
- Amélioration voies des Alpes
- Aix Rognac (ferré ou autre mode mixte)
- Boulevard Urbain Sud

- LIGNE PREMIUM URBAINE (MÉTRO, TRAM, BUS)
- - - LIGNE FERRÉE MÉTROPOLITAINE
- ▬ LIGNE FERRÉE MÉTROPOLITAINE PREMIUM
- ▬ MÉTROEXPRESS PREMIUM

G VITROLLES MARIGNANE / MARSEILLE

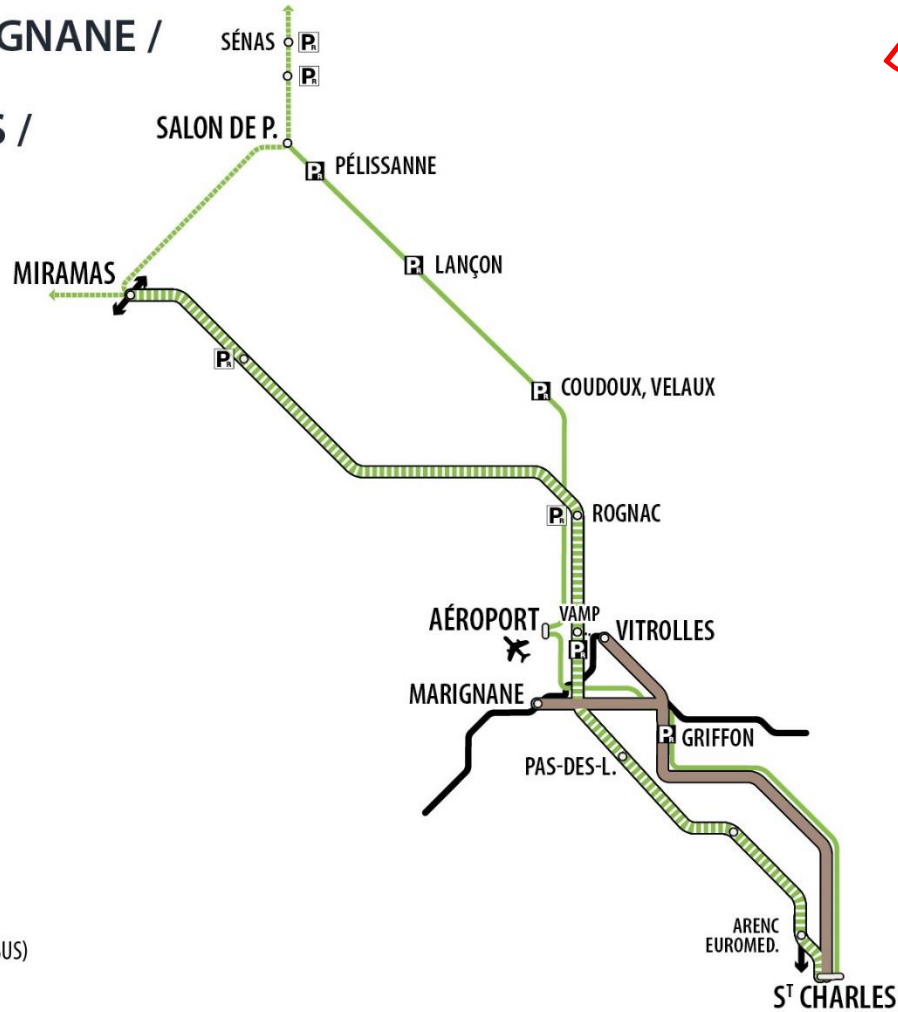
K SALON MIRAMAS / MARSEILLE



DOCUMENT DE TRAVAIL

- LIGNE **PREMIUM** URBAINE (MÉTRO, TRAM, BUS)
- ⋯ LIGNE FERRÉE MÉTROPOLITAINE
- ▬ LIGNE FERRÉE MÉTROPOLITAINE **PREMIUM**
- CAR INTERURBAIN
- MÉTROEXPRESS **PREMIUM**

- G** VITROLLES MARIGNANE / MARSEILLE
- K** SALON MIRAMAS / MARSEILLE



DOCUMENT DE TRAVAIL

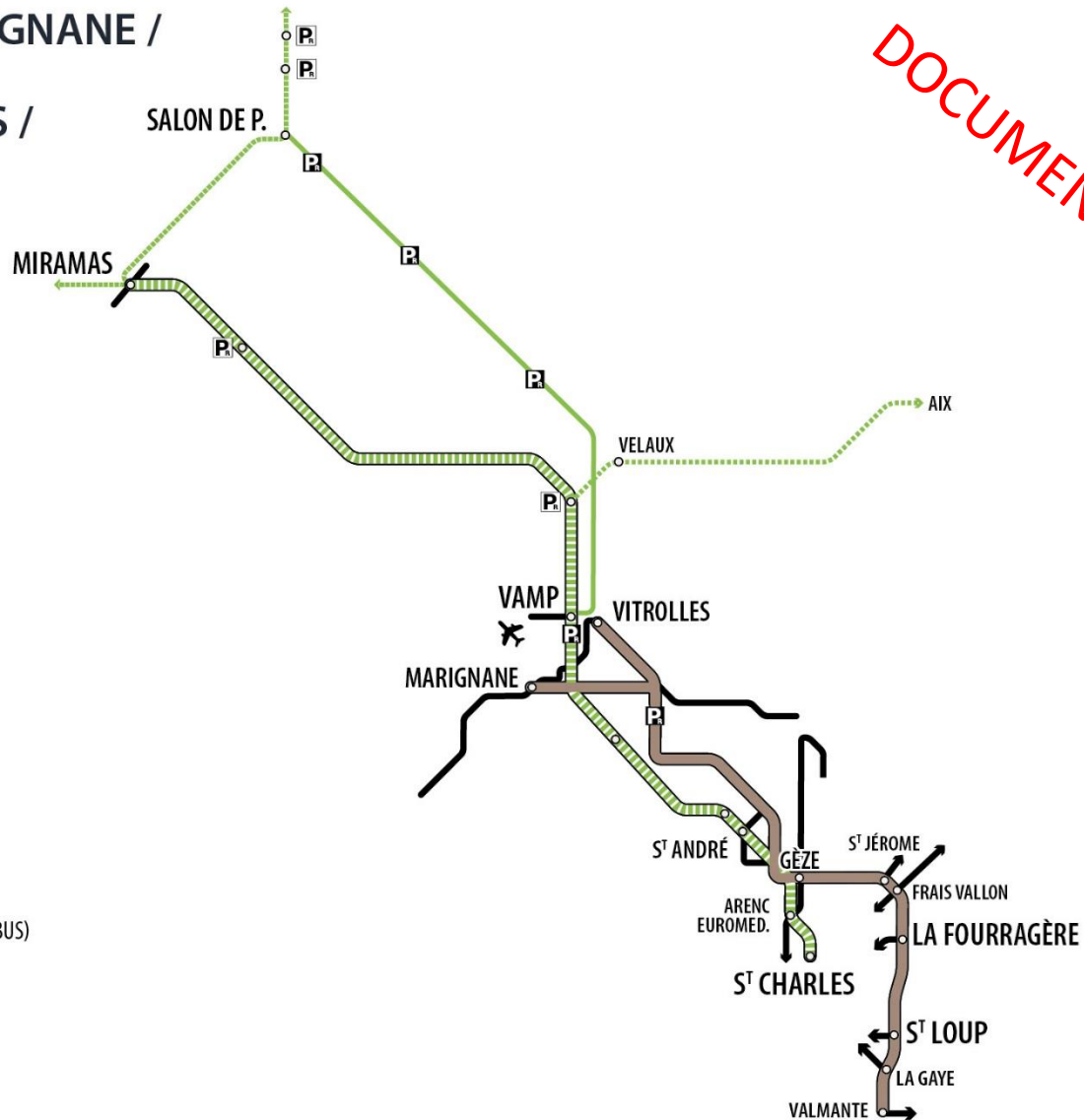
PROJETS EN SERVICE

- Aménagement des voies littorales
- Seconde phase gare VAMP
- Pôle d'échanges Pas-des-Lanciers
- Pôle d'échanges Rognac
- Pôle d'échanges Miramas
- Pôle d'échanges Sénas
- Parc relais Griffon
- Ligne Premium Miramas
- Parcs relais sur Autoroute A7
- Sites propres sur autoroute

- LIGNE **PREMIUM** URBAINE (MÉTRO, TRAM, BUS)
- ▬ LIGNE FERRÉE MÉTROPOLITAINE
- ▬ LIGNE FERRÉE MÉTROPOLITAINE **PREMIUM**
- CAR INTERURBAIN
- MÉTROEXPRESS **PREMIUM**

- G** VITROLLES MARIGNANE / MARSEILLE
- K** SALON MIRAMAS / MARSEILLE

DOCUMENT DE TRAVAIL



PROJETS EN SERVICE

- Boulevard Urbain sud
- Tramway Nord-Sud
- Ligne Premium B4 B5
- Ligne Premium Aéroport
- Site Propre RD113
- Gare de St André

- LIGNE **PREMIUM** URBAINE (MÉTRO, TRAM, BUS)
- ▬ LIGNE FERRÉE MÉTROPOLITAINE
- ▬ LIGNE FERRÉE MÉTROPOLITAINE **PREMIUM**
- CAR INTERURBAIN
- MÉTROEXPRESS **PREMIUM**

DOCUMENT DE TRAVAIL



Lignes Premium urbaines

MÉTRO, TRAMWAY, CHRONOBUS, BHNS

Lignes Métropolitaines de maillage

5 LIGNES EN CAR

5 LIGNES EN TRAIN

2 LIGNES MARITIMES

Pôles d'échanges

— BUS, VÉLO, MARCHÉ

▣ PARC-RELAIS URBAIN

▣ PARC-RELAIS AUTOROUTIER

INVESTIR DANS LES ESPACES PUBLICS ET LE PARTAGE DE LA VOITURE

FAVORISER LE PIETON ET LE CYCLISTE

- Aider l'acquisition de 1000 vélos à assistance électrique par an
- Aider le stationnement des vélos dans les pôles d'échanges et les parcs-relais
- Créer un service de location de vélos de nouvelle génération
- Aider les communes à aménager des cœurs de villes et villages apaisés
- Améliorer la sécurité routière des plus vulnérables



PARTAGER LA VOITURE, AUTOPARTAGE ET COVOITURAGE

- Intégrer la voiture partagée dans les politiques de mobilité
- Faciliter le covoiturage (label, parkings dédiés, places dédiées en parc-relais)
- 1000 voitures électriques en auto-partage dans les centre-villes et pôles d'échanges
- Créer un label métropolitain de l'auto-partage



IMAGINER LA ROUTE AUTREMENT

UNE NOUVELLE APPROCHE DES PROJETS ROUTIERS

- 11 aménagements d'échangeurs, 9 contournements (dont Martigues Port-de-Bouc), pour apaiser et réaménager villes et villages
- Des créations ou requalification de boulevards urbains
- Des voiries structurantes (Fos-Salon, D9, ...)
- Un réseau autoroutier intelligent et pour tous les modes appuyé sur une coordination des exploitants et orienté vers les usagers
- Agir au service de la grande logistique en désenclavant le GPMM et en innovant sur le fret ferroviaire
- La logistique du dernier km



LE STATIONNEMENT AU SERVICE DE LA MULTI-MODALITÉ

- Par des parcs-relais périurbains pour se rabattre sur le réseau Premium
- Par des parcs-relais urbains pour se rabattre sur les réseaux urbains et particulièrement sur les sites propres
- Par une réduction du stationnement dans les cœurs de villes et villages au profit des piétons et des cyclistes



SE DONNER LES MOYENS DE REUSSIR

S'ORGANISER POUR REALISER RAPIDEMENT

- constat : un projet qui appelle un renforcement rapide et massif d'ingénierie à la Métropole mais aussi chez les autres maîtres d'ouvrage : Etat, SNCF Réseau
- proposition : un outil dédié à la réalisation du projet et concentré sur ses objectifs (respect du programme, maîtrise des délais et des coûts)
- mise en œuvre : plusieurs solutions juridiques à l'étude

TROUVER LES MOYENS DE FINANCER

- un projet ambitieux mais pas hors d'atteinte, au moins jusqu'au démarrage de la LN PCA
- un besoin de financement qui excède cependant largement les capacités actuelles de la Métropole, même avec le soutien de la Région et du Département
- l'appel à une aide de l'Etat, sous une forme ou une autre

MAITRISER LES COUTS DE FINANCEMENT

- la mise en œuvre du projet génère environ 50 M€ de dépenses d'exploitation supplémentaires
- c'est moins que l'évolution tendancielle du coût des réseaux ces dernières années
- sans maîtrise de ces dépenses, la capacité d'investissement de la Métropole risque de diminuer encore au point de ne plus pouvoir investir



confmaires@ampmetropole.fr