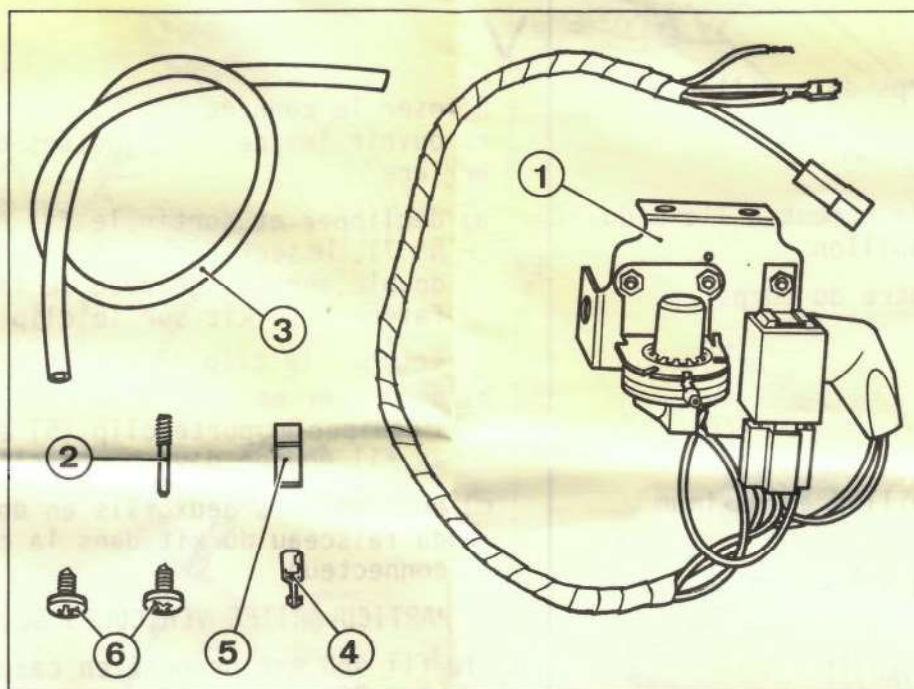


METHODE DE MONTAGE D'UN KIT
POUR ATTENUER LE BRUIT DE POMPE A ESSENCE AU RALENTI

N° PR : 1499.36

COMPOSITION DU KIT

- (1) - Ensemble composé d'une résistance, d'un relais et d'un contacteur à dépression monté sur un support
- (2) - Embout de prise de dépression (à visser dans boîtier papillon après perçage et taraudage)
- (3) - Tuyau souple (longueur 500 mm)
- (4) - Clip pour branchement dans connecteur du relais tachymétrique
- (5) - porte-clip plastique
- (6) - 2 vis à tête CB 6,3 (fixation du support)



I

- Déposer le boîtier papillon
- Pointer le perçage à réaliser selon les cotes :

$$X1 = 63,5 \text{ mm}$$

mesurée dans l'axe du corps

$$X2 = 20 \text{ mm}$$

mesurée perpendiculairement à l'axe de la vis d'air (7)

IMPORTANT

- Respecter le plus précisément possible les cotes indiquées
- Ne pas dérégler la vis de réglage ralenti (7)
- Ne pas déposer le boîtier contacteur papillon

II

- Percer le corps de papillon à :

$$\emptyset = 5 \text{ mm}$$

- perpendiculairement à l'axe du corps de papillon
- vers le centre du corps

IMPORTANT

Ouvrir le papillon au maximum

- Tarauder à M6 x 1,00 mm

III

- Déposer du frein filet (ex. Loctite) sur le filetage de l'embout (2) et le visser dans le taraudage

IMPORTANT

Visser jusqu'à effleurement de l'extrémité à l'intérieur du corps de papillon

- Reposer le boîtier papillon

IV

- Placer le support (1) sur la traverse

$$x3 = 50 \text{ mm}$$

- Percer deux trous $\emptyset : 5 \text{ mm}$
- Fixer le support avec les deux vis (6)
- Brider le faisceau en (a) et l'introduire dans la boîte par l'oeillet caoutchouc côté batterie
- Placer le tuyau à dépression (3)

V

- Déposer le connecteur du relais tachymétrique et ouvrir les deux languettes de verrouillage arrière

a) déclipper et sortir le fil 46B (en case N° 7), le sectionner et le raccorder par un double sertissage avec le fil dénudé du faisceau du kit sur le clip (4).

Engager le clip (4) dans la case N° 7.

b) déclipper et sortir le fil 76 (en case N° 2) l'équiper du porte-clip (5) et le brancher au fil équipé d'un porte-clip du kit

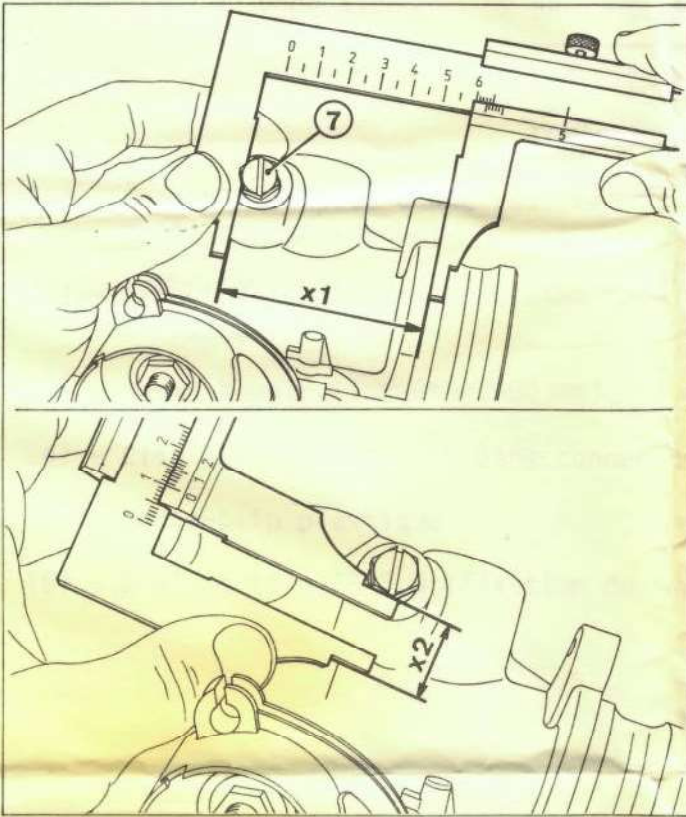
c) brancher les deux fils en double sertissage du faisceau du kit dans la case N° 2 du connecteur

PARTICULARITES VEHICULES SUISSE/SUEDE

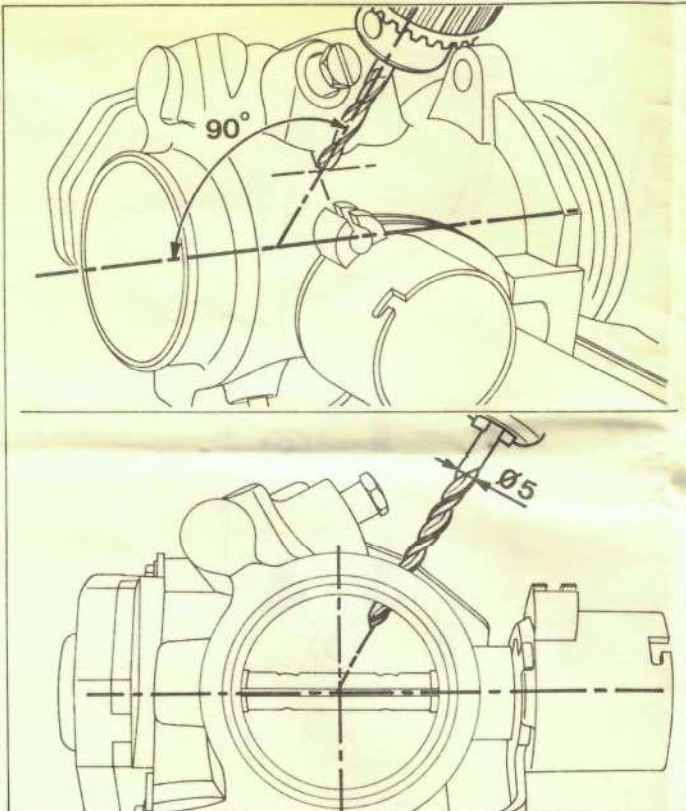
- a) le fil 46B est branché en case N°1 du connecteur
- b) " 76 " " N°8 "
- c) brancher les 2 fils du faisceau en case N° 8

VI

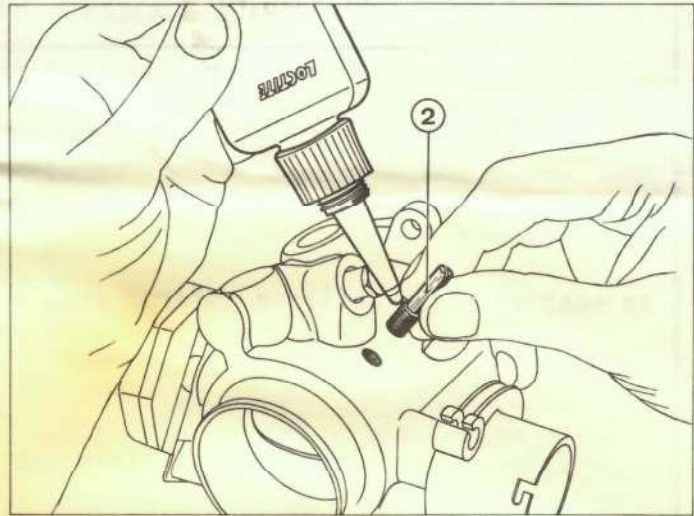
VERIFICATION APRES TRAVAUX : Moteur chaud, en cas de ralenti irrégulier, contrôler et régler l'antipollution

I

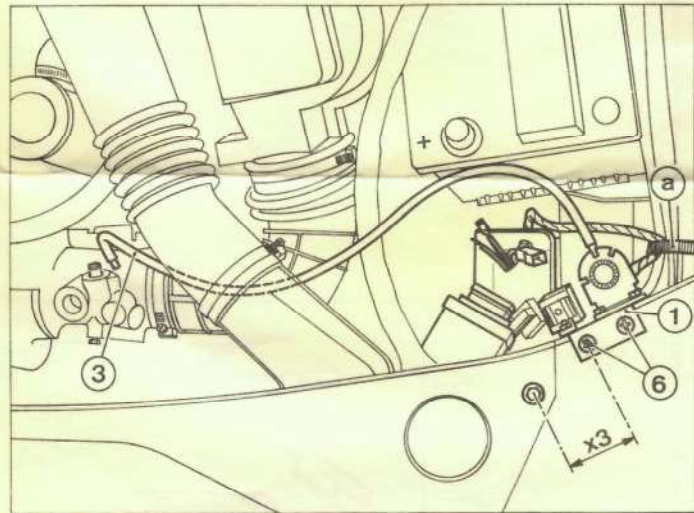
06.07.84 - C9 - C7

II

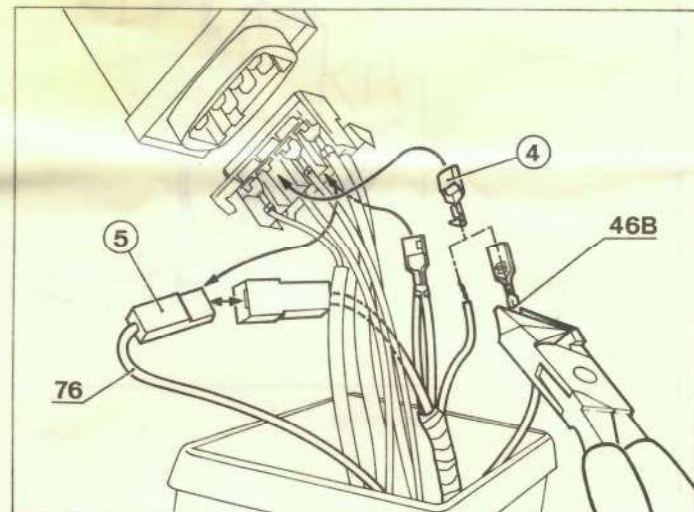
06.07.84 - C21 - C8

III

06.07.84 - C14

IV

06.07.84 - C1

V

06.07.84 - C15