

MILINFO FOCUS

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme
ARMÉE - GENDARMERIE - POLICE - POMPIERS - SECOURS

Milinfo.org ► Milinfo-Focus



MF48597 AMD Panhard 178
Digne précurseur des noms célèbres EBR et VBL, l'automitrailleuse de découverte Panhard AMD 178 est ici réalisée avec tous les détails qui font la renommée de Master Fighter.

La miniature est représentée avec ses boulons bien caractéristiques qui font la beauté d'une miniature de qualité et beaucoup d'autres détails.

69 €

Un grand réalisme !
Respect des dimensions, détails réalistes et marquages historiques.
Echelle 1/48e

A big realism!
Respected dimensions, details realistic and historic markings.
Real 1/48th scale



MF48598 AMD Panhard 178B
Malgré l'évolution importante de la technologie durant la seconde guerre mondiale, la « Panpan » reste un véhicule de qualité qui est utilisé durant la guerre d'Indochine, équipé d'une tourelle « camenbert » et armé du canon de 47mm SA35

69 €

18 MAI 2017 - N°54



Photo minicarweb.fr

EDITO

Chers Milinfistes,

Ce Milinfo-Focus n° 54 marque le retour de la gamme Master Fighter de Gaso.Line. Après de longs mois sans nouveautés, c'est une avalanche de nouveaux modèles qui est annoncée avec des références toutes plus intéressantes les unes que les autres... Nous commençons notre tour d'horizon par l'AMD-178 proposée en version de 1940 et en version plus tardive de la guerre d'Indochine.

Dans ce numéro, nous évoquons aussi la Peugeot P4 produite par IXO pour Direkt-Collections. Si cette miniature a reçu un bon accueil, nous sommes sans nouvelles du Berliet GLR 8 R qui devrait suivre, des rumeurs laissant même entendre un possible arrêt de la collection.

En attendant d'en savoir plus, bonne lecture, bons achats et bon plaisir ! ChL

MASTER FIGHTER PANHARD AMD 178 au 1/48



Vous le savez, à Milinfo, nous aimons les productions Gaso.Line - et ça ne date pas d'hier ! - et plus particulièrement encore, les miniatures de la gamme Master-Fighter. Depuis des mois, nous avons du prendre notre mal en patience, en l'absence totale de nouveautés reproduisant des matériels de l'Armée française ou produits par une société franco-européenne.



Dans un mail adressé récemment à ses clients, Olivier SAINT-LÔT livre quelques explications :

« Voici enfin les photos de nos dernières nouveautés ; avec du retard certes la qualité est au rendez-vous ! Si nous avons eu besoin d'autant de temps pour finaliser ces nouveaux modèles, c'est que nous voulions proposer une qualité conforme à nos exigences. Atteindre cet objectif nécessite du temps et donc de la patience. Nous avons du retirer deux modèles à un sous-traitant qui nous proposait de bons prix mais qui s'est montré incapable de produire les modèles commandés selon nos exigences en terme de qualité et de délais. Finalement, nous avons confié la production de ces modèles à notre sous-traitant habituel... Nous connaissons la qualité de son travail et les délais seront respectés ! ».



L'AMD-178 est un de ces modèles qui a connu plusieurs reports, obligeant Olivier Saint-Lôt à réorienter la fabrication vers son sous-traitant habituel. La miniature, disponible depuis peu, a été réalisée selon un cahier des charges qui confirme la volonté affichée de proposer un produit de qualité : respect des dimensions et détails réalistes, décorations et marquages historiques, set

d'équipements complet avec outils, roues mobiles avec pneus caoutchoucs, représentation des boulons caractéristiques du véhicule... Rien à voir donc avec l'AMD 178 produite il y a quelques années par Gaso.Line et vendue sous plusieurs marques, correctement reproduite elle-aussi ; il s'agit ici d'un moule entièrement nouveau.

En plus du choix entre la miniature montée et peinte et le kit résine à monter (édition limitée à 50 exemplaires), le collectionneur peut choisir entre deux modèles :

-AMD 178 du 8^{ème} Régiment de Cuirassiers - France Mai 1940 (MF48597 - livrée camouflée deux tons)

-AMD 178B, avec tourelle « camenbert » armée du canon de 47mm SA35, du 5^{ème} Régiment de Spahis Marocains - Indochine Juin 1952 (MF48598, livrée vert uniforme)

Chaque modèle monté et peint est vendu 69 € et les kits en résine sont vendus respectivement 39 € et 44 €.

Malgré l'évolution importante de la technologie durant la Seconde Guerre mondiale, les qualités de l'AMD 178 justifiaient encore son utilisation durant la guerre d'Indochine. Aussi, si vous hésitez entre les deux versions proposées par Master Fighter, n'hésitez plus : prenez les deux !

Exceptionnellement, ce modèle sera livré sans boîte vitrine



Renault Master Sanicar SMUR 13 Marins-pompiers de Marseille



En avril, Momaco a complété sa gamme Alerte avec un Renault Master Sanicar du Bataillon des Marins-Pompiers de Marseille. Cette miniature en résine reproduit un Master III, restylé en 2014 avec sa nouvelle calandre, équipé par Sanicar, filiale de Gruau. Ce véhicule aux couleurs du SMUR 13 bénéficie d'un niveau de finition devenu une constante chez Alerte et Perfix. La boîte contient une planche de décalcomanies. Réf: ALERTE058 - 105 €*.



Le Citroën 46 F FOM au 1:43 est commercialisé par Direkt-Collections et IXO (cf. Milinfo-Focus n° 51 et 53) en livrée vert kaki. Cette miniature a aussi fait l'objet, en 2016, d'une édition limitée à 100 exemplaires pour un groupe de collectionneurs de la marque Citroën.



Une miniature identique aux autres à l'exception de sa livrée sable et de sa plaque d'immatriculation sans numéro.



Ce Citroën 46F FOM a été livré dans un blister plastique glissé dans un étui en carton blanc avec pour seul marquage une étiquette avec mention de la licence Citroën. Un certificat "Direkt-Collections" était joint dans la boîte.



Merci à Alain Dufour pour ses informations.



Le 8^{ème} livret de la collection Military Photo Report est consacré à l'AUF-1, le canon automoteur de 155 mm sur châssis d'AMX-30 : son fonctionnement, ses opérations en Yougoslavie, au Liban, son simulateur de tir, l'Auf1 en campagne de tir...



52 pages couleurs, plus de 104 photos couleurs haute qualité, couverture souple, en français, papier épais qualité supérieure

www.model-miniature.com



PEUGEOT P4

DIREKT COLLECTIONS 1/43

L'air de rien, la Peugeot P4 est la dixième miniature de la collection **Véhicules militaires français**. Direkt-Collections continue à nous « étonner » par la gestion très particulière de son fichier client, à tel point qu'il est inutile de chercher à comprendre ce qui est incompréhensible. Heureux donc les collectionneurs qui ont pu acquérir cette Peugeot P4 grâce à leur abonnement ou en passant directement commande sur le site diecast-club.com... Certes, 30 € (+ 8 € de frais de port) c'est un peu élevé mais globalement la miniature est réussie. Les lignes générales du véhicule sont respectées et de ce côté-là, il n'y a guère de remarques à formuler. Par rapport à la Peugeot P4 de chez Solido, MVI ou BJM par exemple, la miniature produite par Ixo pour Direkt-Collections est plus aboutie, mieux finie et plus proche du modèle réel. La livrée 3 tons Centre-Europe est crédible et le schéma de camouflage officiel tel que décrit dans le MAT 2636 est plutôt bien respecté. Les divers marquages sont eux-aussi conformes puisqu'ils ont été réalisés en tampographie d'après les pho-



tos d'une Peugeot P4, avec marquages KFOR immatriculée 69911987. Au chapitre des petits plus que nous avons appréciés à l'examen de cette miniature, soulignons aussi les rétroviseurs, les essuie-glaces et les grilles des phares qui sont rapportées. Ces dernières sont un peu épaisses mais elles ont le mérite d'exister... La présence de deux figurines peintes avec insignes et drapeaux tricolores sur les uniformes est aussi un plus appréciable. Du côté des points négatifs, tout en relativisant la portée de ceux-ci, on peut noter la représentation très sommaire du châssis et des éléments mécaniques, les montants latéraux de la bâche auraient mérités d'être plus fins, une antenne aurait été la bienvenue d'autant que les supports sont bien présents... et une remorque 1,4 tonne aurait été un plus que les collectionneurs auraient appréciés et qui auraient renforcé l'intérêt de cette miniature qui nous a fait



malgré tout très bonne impression. C'est d'autant plus dommage que le crochet d'attelage tel qu'il est reproduit permettait d'y atteler cette remorque.

Nécessité d'écouler les excédants de production, la Peugeot P4 est également commercialisée sous boîtier estampillé Ixo. La miniature est identique à celle proposée par Direkt-Collections, à l'exception de la peinture vert kaki, des marquages Peugeot sur le capot et le support de jerrycan (réf : SPT004W - 35 €*).

Ixo commercialise, de la même façon, le Citroën U55, le Berliet GBU et le Citroën FOM.

Berliet TBC 8 KT Berliet TBC 8 KT CMD

1/43



Au fil des années, Ixo s'est imposé dans le domaine des collections vendues au numéro chez les marchands de journaux ou par abonnement ; au point de se trouver en quasi situation de monopole dans le monde. Parmi les nouveautés récentes qui nous intéressent dans le cadre de Milinfo-Focus, signalons deux miniatures au 1/43 : un Berliet TBC 8 KT CMD et un tracteur TBC 8 KT avec semi-remorque Fiche 75. Le Berliet TBC 8 KT CMD, version dépannage du GBC 8 KT, est le second numéro d'un



test lancé il y a quelques mois par Hachette dans le cadre d'une collection dédiée aux camions Berliet. Si le test s'est interrompu après le 4^{ème} numéro, comme c'est souvent le cas, on reparlera sans aucun doute de cette collection dans les prochains mois car nous ne doutons pas de son lancement au niveau national. Nous pourrions alors revenir sur la reproduction réussie du CMD par Ixo pour Hachette, vendue 19,99 €.



Le Berliet TBC et sa semi-remorque Fiche 75 est proposé par Altaya dans la collection Semi-remorques d'exception. La miniature est déjà sortie en Espagne et elle est attendue en France en cours d'année. L'exemplaire que nous avons pu étudier est de bonne facture et présente un rapport qualité/prix très correct puisque chaque miniature de la collection est vendue 24,99 €.

Source photo du CMD : forum.lesptitesrenault.fr